

제13회 해양스포츠제전

2018. 8. 16 ~ 19 / 강원도 속초시 속초해변

주최 : 해양수산부 / 주관 : 속초시, 대한요트협회

후원 : 강원도

세 일 링 세 칩

1. 규칙

- 1.1 이 대회는 2017-2020 세일링경기규칙(RRS)에 정의된 규칙이 적용된다.
- 1.2 해당 종목의 클래스규칙을 적용한다.
- 1.3 대한요트협회의 규정을 적용한다.
- 1.4 이 세일링세칙에 사용되는 약자는 아래와 같다.
 - 1.4.1 [DP] RRS 머리말-표기의 정의를 따른다. (해당 규칙을 위반한 경우 항의위원회의 재량에 의해 실격보다 가벼운 벌칙을 부과할 수 있다.)
 - 1.4.2 [SP] 일반적인 벌칙으로서 경기위원회에 의해 청문 없이 부과하거나, 청문을 통해 심판의 재량으로 부과하는 것을 말한다. 이는 RRS 63.1 과 A5를 변경한다
 - 1.4.3 [NP] 보트에 의한 항의에 근거로 삼을 수 없는 규칙을 말한다. 이는 RRS 60.1(a)를 변경한다.
- 1.5 대회공고 와 세일링세칙이 상충되는 경우 세일링세칙이 우선한다. 이는 RRS 63.7를 변경한다.

2. 선수에 대한 공고

선수에 대한 공고는 대회본부 앞에 설치된 공식게시판에 게시한다.

3. 세일링세칙의 변경

세일링세칙의 변경은 효력 발생 당일 10:00 이전에 게시한다. 다만, 경기 일정의 변경은 효력발생 전일 마지막 항의 마감시간까지 게시한다.

4. 육상신호

- 4.1 육상 신호는 경기장에 위치한 깃발 게양대에 올린다.
- 4.2 육상에 AP기를 올린 경우, 경기신호 AP의 '1분'은 '50분'으로 대체된다. 이는 RRS 경기 신호를 변경한다.

5. 경기일정

5.1 경기일정은 다음과 같다.

5.1.1 A수역

일 자	시 간	내 용	비 고
8. 16(목)	09:00~11:00 10:30~	등록 및 계측 스키퍼 미팅	
	11:25~	첫 번째 예고신호 시간 (2경기)	
8. 17(금)	09:55~	첫 번째 예고신호 시간 (3경기)	
08. 18(토)	09:55~	첫 번째 예고신호 시간 (3경기)	
08. 19(일)	09:55~ 15:00	첫 번째 예고신호 시간 (1경기) 시상 및 폐회식	

5.1.2 B수역

일 자	시 간	내 용	비 고
8. 16(목)	09:00~11:00 10:30~	등록 및 계측 스키퍼 미팅	
	12:25~	첫 번째 예고신호 시간 (2경기)	
8. 17(금)	10:55~	첫 번째 예고신호 시간 (3경기)	
08. 18(토)	10:55~	첫 번째 예고신호 시간 (3경기)	
08. 19(일)	10:55~ 15:00	첫 번째 예고신호 시간 (1경기) 시상 및 폐회식	

5.2 총 9경기를 할 예정이다.

5.3 당일 경기가 정상적으로 이루어지지 않았을 경우, 세일링세칙 변경없이 다음날 추가로 경기를 실시 할 수 있다.

5.4 대회가 성립된 경우, 대회 마지막 날에 S.I 5.3항은 적용하지 않으며 1경기만 실시한다. 또한 13:25 이후에 예고 신호는 없다.

5.5 A수역은 49er 경기를 마친 후 나머지 클래스를 스타트 할 예정이다.

6. 클래스 기

클래스 기는 다음과 같다.

클래스	클 래 스 기
470	하얀색 바탕 파란색 클래스 표시 로고
420	빨간색 바탕 하얀원형에 파란색 클래스 표시
레이저	하얀색 바탕 빨간색 클래스 표시 로고
레이저레디얼	초록색 바탕 빨간색 클래스 표시 로고
레이저 4.7	노란색 바탕 빨간색 클래스 표시 로고
테크노	하얀색 바탕 검정색 클래스 표시 로고
옵티미스트	하얀색 바탕 검정색 클래스 표시 로고
RS:X	하얀색 바탕 파란색 클래스 표시 로고
RS:One	하얀색 바탕 검정색 클래스 표시 로고
49er	노란색 바탕 검정색 클래스 표시 로고
RS:X8.5	파란색 바탕 하얀색 클래스 표시 로고

7. 경기수역

[붙임 1] 에는 경기수역이 표시되어 있다.

8. 코스

- 8.1 [붙임3]에 마크 통과 순서와 방향이 표시되어 있다.
- 8.2 [붙임2]에 지원배의 통제구역이 설정되어 있다.
- 8.3 경기수역 상태에 따라 코스의 길이는 달라 질 수 있다.
- 8.4 경기 종목별 수역과 경기 코스는 다음과 같다.

수역	경기종목	코스형태
A	49er, RS:ONE(여), 옵티미스트, 테크노, RS:X8.5, 레이저4.7, 레이저레디얼	사다리꼴 코스 풍상/풍하 코스
B	RS:X, RS:ONE(남), 470, 레이저, 420	사다리꼴 코스

8.5 스타트 후 코스 변경은 없다.

9. 마크

수역	1,2,3,4마크	1'2'마크	스타트 피니시 마크
A	빨간색 원뿔	주황색 원뿔	흰색 원뿔
B	노란색 원뿔		

수역	1,2마크	2'마크	스타트 피니시 마크
A(49er)	노란색 원뿔	빨간색 원뿔	흰색 원뿔

10. 스타트

- 10.1 RRS 26을 사용하여 스타트신호 5분전에 해당 클래스의 예고신호를 올림으로서 스타트된다.
- 10.2 스타트 라인은 수역 본부정의 R.C깃발이 걸린 깃대와 포트 끝 마크의 코스쪽 사이 이다.
- 10.3 [NP][DP] 예고신호가 올려 지지 않은 클래스의 배들은 스타트 라인 후방 통제구역[붙임2 참조]에 있어야 하며, 경기운영정 지시를 따라야 한다.
- 10.4 해당 클래스 스타트신호 4분 이내에 스타트하지 않은 보트는 청문없이 DNS로 채점된다. 이는 RRS A4와 A5를 변경한다.
- 10.5 [NP][DP] 전체 리콜이 올려진 클래스의 배들은 스타트라인 바깥 방향으로 돌아서 회항하여야 한다.
- 10.6 전체 리콜이 올려진 클래스의 스타트는 정상적으로 스타트하는 클래스의 맨 마지막으로 순차적으로 늦춰진다. 이는 RRS 29.2를 변경한다.
- 10.7 당일 첫 경기 스타트 순서는 다음과 같으며 이어지는 다음 경기 스타트 순서는 정해지지 않는다.

수역	스타트 순서
A	49er RS:ONE(여), RS:X8.5, 테크노 → 옵티미스트 → 레이저레디얼 → 레이저4.7
B	470 → 420 → RS:X → RS:ONE(남) → 레이저

10.8 이어지는 경기의 예고신호는 될 수 있는 대로 신속하게 올려질 것이다.

11. 피니시

- 11.1 A, B수역(49er제외) 피니시라인은 경기위원회 배의 파란색 깃발이 걸린 깃대와 포트 끝 마크의 코스 쪽 사이 이다.
- 11.2 A수역 49er 피니시라인은 경기위원회 배의 파란색 깃발이 걸린 깃대 와 포트 끝 마크(스타트 마크)의 코스 쪽 사이 이다.

12. 벌칙방식

- 12.1 윈드서핑 종목을 제외하고 RRS의 부칙P, RRS 42에 대한 특별절차가 적용된다.
- 12.2 RRS P2.3은 적용되지 않고 두 번째 이후 벌칙에도 RRS P2.2가 계속 적용된다.
- 12.3 49er클래스에서 RRS 44.1을 변경하여 두-바퀴 돌기 벌칙은 한-바퀴 돌기 벌칙으로 대체된다. (RRS 42조 첫 번째 위반 시 벌칙도 한 바퀴 회전 벌칙 이다.)
- 12.4 [NP] 세일링세칙 21.1과 21.2를 위반하면 해당자는 잔여경기 해상수역에 나갈 수 없으며 KSAF 상벌 위원회에 자격정지를 요청할 수 있다.

13. 제한시간

13.1 각 클래스의 스타트 후 제한시간은 다음과 같다.

클래스	첫번째 보트 제한시간	피니시 윈도우	1마크 제한시간
전 종목	60분	20분	25분

- 13.2 1마크 제한시간 이내에 어느 보트도 1마크를 통과하지 못하였다면 경기는 취소되며, 구제요청의 사유가 되지 않는다. 이는 RRS 62.1(a)를 변경한다.
- 13.3 첫 번째 보트가 코스를 범주하여 피니시한 후 20분 이내에 피니시하지 못한 보트는 청문 없이 DNF로 채점되며, 이는 RRS 35와 A4, A5를 변경한다.

14. 항의 및 구제요청

- 14.1 RRS 61.1에 추가하여 항의하려는 보트는 해당 경기를 피니시 또는 리타이어한 후 즉시 경기위원회 배에 항의의사를 전하면서 항의할 배를 알려야 한다. 이것이 불가능한 상황인 보트는 육상에 돌아온 즉시 사유서를 항의위원회에 제출하여야 한다.
- 14.2 항의서는 심판실에 있으며, 항의, 구제요청 및 청문의 재개 요청은 적절한 제한시간 이내에 항의위원회에 제출되어야 한다.
- 14.3 각 수역의 항의 마감시간은 해당 수역 당일 마지막 경기의 마지막 보트가 피니시한 후 60분 또는 경기위원회가 오늘 더 이상 경기 없음을 신호한 후 60분 중 늦은 것을 기준으로 한다.
- 14.4 청문의 당사자 또는 증인으로 이름이 올려져 있는 선수에게 청문을 알리기 위하여 항의 마감 시간 후 30분 이내에 공지가 게시된다.
- 14.5 경기위원회, 기술위원회 또는 항의위원회에 의한 항의의 공지는 RRS 61.1(b)에 따라 보트에게 알리기 위하여 게시된다.
- 14.6 세일링세칙 12.1에 따라 RRS 42 위반에 대한 벌칙이 부과된 보트의 명단이 게시된다.
- 14.7 세일링세칙 10.3, 10.5, 16.2, 19, 21.1, 21.2, 21.3, 22 및 23의 위반은 보트에 따른 항의의 근거가 되지 않는다. 이는 RRS 60.1(a)를 변경한다. 벌칙을 주기로 항의위원회가 결정하면 실격보다 가벼운 벌칙을 주며, 이러한 재량의 벌칙에 대한 특점의 약자는 DPI이다.

- 14.8 대회의 마지막 날, 항의위원회의 판결에 대한 구제요청은 판결이 게시된 후 30분 이내에 제출되어야 한다. 이는 RRS 62.2를 변경한다.
- 14.9 대회의 마지막 날, 청문의 재개 요청은 다음 제한 시간 안에 하여야 한다.
- (a) 요청하는 당사자가 판결을 전달 통보 받았을 경우 항의 마감 시간 이내에.
 - (b) 요청하는 당사자가 마지막 날 판결을 통보 받은 경우 30분 이내에 하여야 하며, 이는 RRS 66을 변경한다.

15. 채점

- 15.1 동점일 경우 부칙 A8이 모든 클래스에 적용한다. 이는 부칙 B8을 변경한다.
- 15.2 시리즈가 성립되기 위해서는 3경기가 완료되어야 한다.
- 15.3 (a) 5경기 미만 완료된 경우, 보트의 시리즈 성적은 경기 성적의 합계로 한다.
- (b) 5경기 이상 완료된 경우, 보트의 시리즈 성적은 가장 나쁜 성적을 제외한 경기 성적의 합계로 한다.

16. 안전규정

- 16.1 **[NP][SP]**체크-아웃, 체크-인 절차
- 16.1.1 각 예정된 경기일에 보트를 수상에 띄우기 전, 각 스키퍼는 공식게시판 근처에 있는 출입항 신고서에 서명하여야 한다.
- 16.1.2 육상에 돌아온 후, 각 스키퍼는 항의 마감시간 안에 공식게시판 근처에 있는 출입항 신고서에서 서명하여야 한다.
- 이를 위반 시, 체크-아웃 미신고시에는 당일 첫 번째 경기에 벌점 2점을, 체크-인 미신고시 당일 마지막 경기에 벌점 2점을 청문없이 부과한다. 하지만 당일 경기가 치루어지지 않았을 경우, 다음날 첫 경기와 마지막 경기 또는 더 이상 경기가 이루어지지 않을 경우, 전 날의 경기에 벌점을 부과하고, 당일 1경기만 치루어졌을 경우에는 체크-아웃, 체크-인을 모두 하지 않았다고 하더라도 벌점 2점만 부과한다 이는 RRS 63.1 과 A5를 변경한다.
- 16.2 모든 선수는 잠시 의복을 바꾸어 입거나 개인용 장비를 조절하는 경우를 제외하고 수상에 있는 동안 개인용 부력용구를 착용하여야 한다. 이는 RRS 40을 변경한다.
- 16.3 모든 보트는 클래스 규칙에서 요구하는 안전용구에 추가하여 예인로프를 가지고 있어야 하며, 해당되지 않는 클래스는 계측규정에 따라야 한다.

17. **[NP][DP]** 장비의 교체

손상 또는 분실된 장비의 교체는 기술위원회나 경기위원회의 구두 또는 서면 승인없이 허용되지 않는다. 교체 요청은 최초의 적절한 기회에 하여야 한다.

18. **[NP][DP]**장비와 계측 확인

육상에서는 언제든지, 해상에서, 보트는 기술위원회

또는 경기위원회의 위원으로 부터 검사를 위하여 지정된 영역으로 즉시 이동 할 것을 지시받을 수 있다.

19. **[NP][DP]**대회 광고

보트는 주최단체로부터 광고가 지급될 경우 지정된 위치에 부착하여야 한다. 이 규칙을 위반하면, 월드 세일링규정 20.9.2가 적용된다.

20. 운영배

운영배 식별 표시는 게시판에 게시할 예정이다.

21. 지원배

- 21.1 **[NP][SP]** 지원배는 처음에 스타트하는 클래스의 준비 신호 시각부터 모든 보트가 피니시 또는 리타이어하거나 경기위원회가 연기, 전체 리콜 또는 경기 취소 신호를 할 때까지 경기수역 바깥쪽에 있어야 한다. 이를 첫 번째 위반하면 청문 후 다음 날 수상에 나갈 수 없고, 두 번째 위반하면 남은 기간동안 수상에 나갈 수 없으며, 두 번째 위반시 해당 지원 인력에 소속된 선수들에게도 벌칙을 부과할 수 있다고 판결할 수 있다.(RRS 64.4 참조)
- 21.2 **[NP][SP]** 지원배는 출항 전 게시판에 마련된 운항신청서에 탑승인원을 기입하고 서명한 다음 경기수역에 나갈 수 있으며, 소속팀 또는 시·도 표시 깃발(가로60cm이상×세로40cm이상)을 게양하거나 또는 엔진 부분에 소속팀 또는 시·도 표시(가로40cm×세로30cm)를 부착하여야 한다. 이를 첫 번째 위반하면 청문 후 다음 날 수상에 나갈 수 없고, 두 번째 위반하면 남은 기간동안 수상에 나갈 수 없다고 판결할 수 있다.
- 21.3 **[NP][SP]** 지원배에 승선한 모든 인원은 잠시 의복을 바꾸어 입거나 조절하는 경우를 제외하고 수상에 있는 동안 개인용 부력용구를 착용하여야 한다. 또한 지원배를 운전하는 운전자는 모터보트 엔진이 작동하고 있는 동안 항상 킬-코드를 착용하고 있어야 한다. 다만 엔진을 끈 상태에서는 개인용 부력용구와 킬-코드를 벗어도 된다. 이를 첫 번째 위반하면 청문 후 다음 날 수상에 나갈 수 없고, 두 번째 위반하면 남은 기간동안 수상에 나갈 수 없다고 판결할 수 있다.
- 21.4 보도배는 조직위원회의 사전 승인 후 경기 중이라도 경기수역 안으로 들어갈 수 있다.
- 21.5 본부정에서 Y기를 올렸을 때는 지원배는 경기수역 안으로 들어갈 수 있다.

22. **[NP][DP]**쓰레기 처리

RRS 55에 따라 선수는 고의적으로 쓰레기를 물에 버리면 안된다. 이 규칙은 수상에 있는 동안 항상 적용되며, 쓰레기는 지원배 또는 운영배에 둘 수 있다.

23. [DP]무선통신

긴급한 경우를 제외하고, 보트는 경기 중에 음성 혹은 데이터를 전송해서는 안 되며 모든 보트가 이용할 수 없는 음성 또는 데이터 통신을 수신하면 안 된다.

24. 책임의 거부

이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 4 경기 출전 결정 참고. 주최 단체는 대회의 전·후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

25. 시상

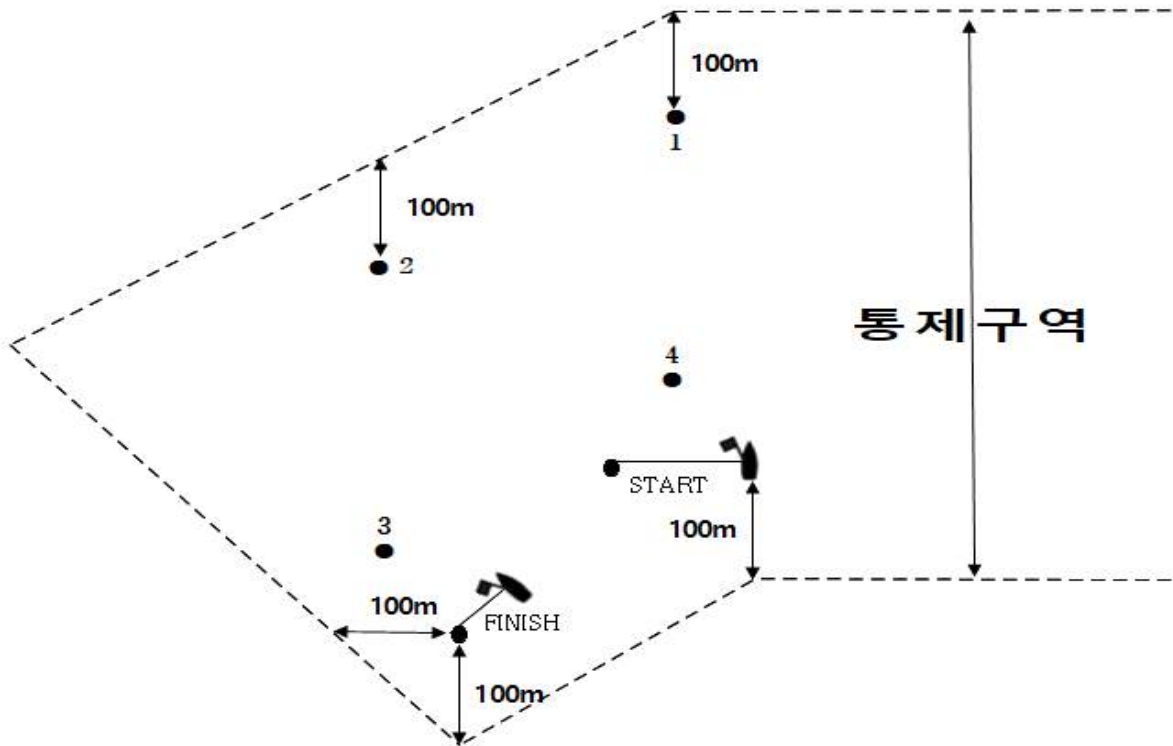
- 25.1 각 클래스 부별 1,2,3위에게 상장과 메달을 수여한다
- 25.2 3개팀 이하 출전 클래스 부는 시상식에서 시상하지 않고 시상식 후 개별 전달한다.
- 25.3 초등부를 제외한 3개팀 이하 출전 클래스 부는 아래 표와 같이 완료된 경기 수에 따라 피니시 수를 충족하지 못할 경우 성적 및 경기실적을 인정하지 않는다.
- 25.3.1 스타트 또는 피니시 하지 않은 경우와 리타이어 하였거나 실격된 경우는 피니시 수에 해당하지 않는다.
- 25.3.2 [표] 경기 수에 따른 성적 및 경기 실적 인정을 위한 최소 피니시 경기 수

완료 경기수	3경기	4경기	5경기	6경기	7경기	8경기	9경기
피니시 수	2	3	4	4	5	6	6

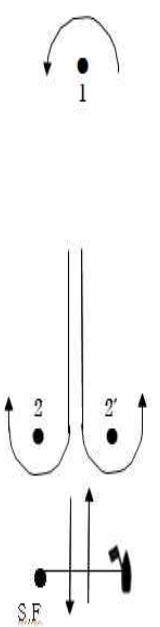
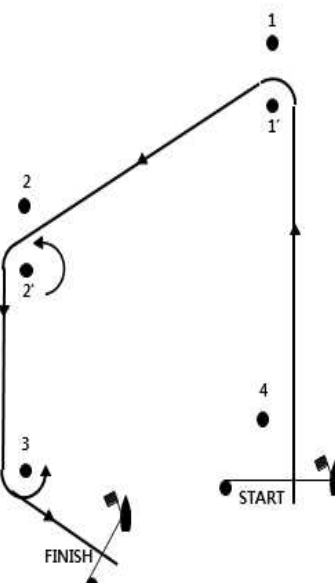
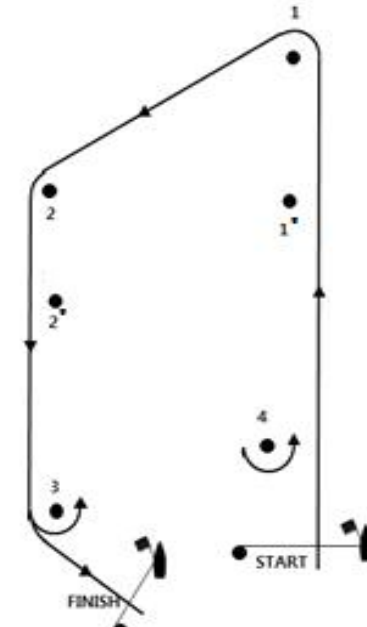
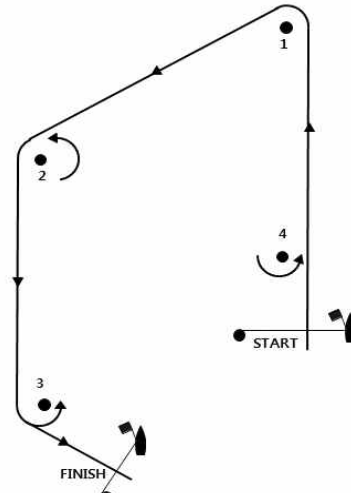
[붙임1] 경기수역



[붙임 2] 통제구역



[붙임 3] 경기코스

A수역		
49er	옵티미스트, 테크노	RS:One(여), RS:X8.5, 레이저4.7, 레이저레디얼
		
W-1 S-1-F W-2 S-1-2/2'-1-F W-3 S-1-2/2'-1-2/2'-1-F	O-1 S-1'-2'-3-F O-2 S-1'-2'-3-2'-3-F O-3 S-1'-2'-3-2'-3-2'-3-F	O-1 S-1-2-3-F O-2 S-1-2-3-2-3-F O-3 S-1-2-3-2-3-2-3-F I-2 S-1-4-1-2-3-F I-3 S-1-4-1-4-1-2-3-F
B수역		
RS:X, RS:One(남), 470, 420, 레이저		
		
O-1 S-1-2-3-F O-2 S-1-2-3-2-3-F O-3 S-1-2-3-2-3-2-3-F I-2 S-1-4-1-2-3-F I-3 S-1-4-1-4-1-2-3-F		