

# Discretionary Penalty Guidelines

임의재량 벌칙 지침 (한글판)

2025

## 머리말

---

이 임의재량 벌칙 지침은 2025 년에 새롭게 개정되었다; 이전에는 심판, 선수 및 지원인력을 위한 지침과 정보가 포함된 다른 문서의 일부였다. 그러나, 실격 이외의 다른 벌칙을 허용하는 규칙과 대회 문서가 증가함에 따라 임의재량 벌칙이 적용될 수 있는 상황도 증가하였으며, 이에 따라 이 지침을 독립된 문서로 둘 필요성이 명확해졌다.

이 지침은 전 세계 여러 대회에서 활동한 심판과 규칙 전문가들이 수년에 걸쳐 사려 깊게 공헌한 결과물이다. 처음에는 일부 상위 수준의 대회에서 사용되던 목록으로 시작되었으나, 이후 보다 통일되고 집중된 지침 체계로 발전하였고, 현재는 전 세계의 훨씬 더 폭넓은 대회 현장에서 적용되고 있다.

이 문서의 주된 목적은 임의재량 벌칙의 적용에 있어 1) 일관성, 2) 투명성, 그리고 3) 이해도를 높이는 데 있다. 그러나 이 문서가 임의재량 벌칙을 적용할 권한을 가진 심판들이 신중하게 질문하고 증거를 수집하는 과정을 대신하는 것은 아니다.

세일링에서 경기규칙의 적용과 판결 절차를 돕는 다른 문서들과 마찬가지로, 이 지침 역시 종목 자체와 그 규칙, 그리고 모범 사례가 계속 발전함에 따라 지속적으로 성장하고 변화할 것이다. 이에 따라 월드세일링 국제심판 소위원회는 개선을 위한 건설적인 의견과 제안을 환영하며; [raceofficials@sailing.org](mailto:raceofficials@sailing.org) 로 이메일을 보내주기를 바란다.

이 문서가 여러분께 도움이 되기를 바라며, 이를 더욱 발전시키기 위한 여러분의 기여를 기대한다.

**Andrus Poksi, Chair, International Judges Sub-committee**

## 소개

---

이 문서는 심판 그리고 항의위원회와 국제심판단의 청문 패널을 위한 지침이다. 이 지침서는 임의재량 벌칙의 적용을 고려할 경우 발생할 수 있는 여러 문제들을 원활하고 효율적으로 처리하는데 도움을 주기 위해 마련되었다. 이 문서에서 '항의위원회'라는 용어는 임의재량 벌칙을 고려하는 심판, 항의위원회의 청문 패널 또는 국제심판단의 청문 패널을 의미한다.

또한 2025-2028 세일링 경기규칙에 따라, 이 문서에서는 성별과 관계없이 위원회의 리더를 명시할 때 '위원장' 과 '부위원장'이라는 용어를 사용한다. 월드세일링 심판 소위원회는 항의위원회가 이 지침을 따를 것을 권장하지만, 대회의 항의위원장이 필요하다고 판단하는 경우를 제외하고는 이를 반드시 따라야 하는 것은 아니다.

이 지침은 가능한 한 다양한 유형의 대회와 상황을 합리적으로 수용할 수 있도록 작성되었다. 그러나, 이 지침의 임의재량 벌칙은 단순한 표준 벌칙의 목록이 아니다. 임의재량 벌칙은 합리적인 범위 내에서 일관성을 최대한 유지하면서, 정당한 사유에 따라 조정되어야 한다. 기본 개념은 특정 규칙 위반에 대하여 기본 벌칙을 설정한 후, 상황에 따라 그 벌칙을 감경하거나 가중하는 것이다.

이 문서에 포함된 여러 표는 특정 규칙 위반 또는 규칙 위반 유형에 대하여 기본 벌칙을 제시하고 있다. 이러한 표들은 일반적으로 발생하는 구체적인 위반에 대하여 적용할 기본 벌칙 밴드를 제시한다. 그러나, 검토 중인 특정 위반이 표에 나열되어 있지 않은 경우에는, 이 지침에 포함된 다른 표에서 제시하는 일반적인 질문과 그에 따른 답변을 활용하여 해당 경우의 기본 벌칙을 결정하도록 한다. 어떤 위반에 대해 벌칙의 범위가 제시되어 있을 때에는, 이러한 일반 질문을 사용하여 그 벌칙의 기본 밴드를 결정한다.

항의위원회는 기본 벌칙 밴드에서 벌칙을 감경하거나 가중할 필요가 있는지를 평가하여야 한다. 이 지침은 해당 평가에 있어서 고려해야 할 일련의 질문과 답변을 제공한다. 그러나, 이러한 질문과 답변이 모든 상황을 포괄할 수는 없으므로, 항의위원회는 기본 벌칙 밴드에서 벌칙을 조정할지를 결정하기 전에 해당 규칙 위반과 관련된 다른 추가적인 조사를 진행할 필요가 있을 수 있다.

마지막으로, 임의재량 벌칙이 포함된 결론, 판결 및 관련 통지를 당사자, 채점담당관, 그리고 대회 조직위원회에 전달할 때, 항의위원회는 그 의사소통을 가능한 한 명확하게 하도록 노력하여야 한다. 훌륭한 문서 작성과 그 바탕이 되는 훌륭한 사고를 대신할 수 있는 것은 없으며, 우리는 항의위원회가 각자의 사건 보고서를 직접 작성할 것을 권장한다. 이런 취지에서 우리는 보다 정확한 결론, 판결 그리고 당사자, 채점담당관과 조직위원회에 전달할 내용을 작성하는데 도움이 될 수 있는 몇 가지 지침을 제공한다.

## 보트에 대한 벌칙

### 일반적 기준

관련 사실을 확인하고 임의재량 벌칙의 대상이 되는 규칙을 위반했다고 결론 지으면, 항의위원회는 적절한 벌칙을 결정하고 이를 적용하는 절차를 시작한다.

지원인력이 관련되지 않았을 경우, 그 벌칙의 범위는 0 에서 DNE 사이이다. 벌칙을 결정할 때, 항의위원회는 이 문서를 지침으로 삼는다.

### 벌칙 밴드

벌칙은 4 개의 밴드로 나뉘며, 그 중간값이 일반적인 기본 벌칙이다:

아래 표를 사용하여, 적용할 밴드를 찾는다. 밴드의 중간값을 '기본 벌칙'으로 고려한다.

밴드	하한선	상한선	기본 벌칙 중간값
1	0%	10%	5%
2	10%	30%	20%
3	30%	70%	50%
4	DSQ	DNE	DSQ

특정 규칙위반에 대한 기본 벌칙 밴드표에는 일반적으로 발생하는 다양한 규칙 위반과 상황이 기재되어 있다. 검토 중인 구체적인 위반사항이 이 표에 포함되어 있는지 확인할 것.

만약 없다면, <기타 위반에 대한 일반 질문 및 기본 벌칙 밴드> 표가 적절한 밴드를 선택하는 데 지침을 제공한다.

두 표 모두에서 기본 벌칙이 여러 밴드로 제시되는 경우가 있다. 이 경우, 항의위원회는 <일반 질문>, <밴드 내 또는 밴드 간 벌칙 감경·가중을 위한 고려 사항>에 포함된 질문들, 그리고 필요하다고 판단되는 기타 질문들을 활용하여 기본 벌칙을 결정한다. 이러한 출발점이 정해지면, 항의위원회는 같은 질문들 (및 그 밖의 질문들)을 사용하여 해당 밴드 내에서 벌칙을 감경하거나 가중할지 여부를 결정할 수 있다.

### 특정 규칙 위반에 대한 기본 벌칙 밴드

검토 중인 특정 위반에 대하여 임의재량 벌칙이 허용되는지 반드시 확인하여야 한다. 해당 위반이 표에 없거나, 여러 밴드가 제시되어 있는 경우에는 <기타 위반에 대한 일반 질문 및 기본 벌칙 밴드>를 참고한다.

구분	위반사항	기본 벌칙 밴드
안전	육상에 남아 경기에 출전하지 않았는데 이를 대회본부 (또는 경기위원회)에 알리지 않은 경우	1
	리타이어 신고 요건을 준수하지 않은 경우(신고하지 않았거나, 리타이어 신고서 양식을 작성하지 않았거나, 항의마감시간이 지나서 작성하였거나, 체크 아웃 또는 체크 인 서류에 서명하지 않은 경우)	1
	리타이어 신고를 하지 않아서, 수색이나 구조가 시작된 경우	4
	정박 - 보트를 지정된 위치에 계류하지 않았지만, 조직위원회에는 알린 경우	1
	보트를 지정된 위치에 계류하지 않았고, 조직위원회에도 알리지 않은 경우	2
	상업 선박 통항을 피하지 못한 경우	1-4
	경기 중이 아닐 때, 필요한 시간보다 더 길게 PFD 를 착용하지 않고 있을 경우	1-2
	경기 중 수상 안전장비를 착용하지 않은 경우	3
행동 강령	운영요원의 합리적인 요구를 준수하지 않은 경우	2-4
	지시사항을 준수하지 않거나, 제공된 장비를 제대로 관리하지 않거나, 그 기능을 손상시킨 경우	1-4
육상에서 수상으로	육상에 머물라는 지시를 준수하지 않은 경우 (예, H 기 위에 AP, D 기)	1-4
스타트	스타트 수역을 피하지 못하였지만, 경기 중인 보트를 방해하지 않은 경우	1

구분	위반사항	기본 벌칙 밴드
	스타트 수역을 피하지 못하였고, RRS 23.1 을 위반한 경우	4
장비검사	지시사항을 준수하지 못한 경우	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>합당한 사유 또는 정당한 사유가 있는 경우</li> </ul>	1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>합당한 사유 또는 정당한 사유가 없는 경우</li> </ul>	3
승정원 또는 장비의 교체	지시사항을 준수하지 못한 경우	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>합당한 사유 또는 정당한 사유가 있는 경우</li> </ul>	1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>허용되지 않는 승정원이나 장비로 교체한 경우</li> </ul>	3
	허용되지 않는 승정원이나 장비로 교체한 경우	4
식별 및 광고	대회 스티커 (예를 들어, 광고, 바우 넘버, 세일 도트 등)	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>정해진 대로 부착하지 않은 경우</li> </ul>	2-4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>부착하였지만, 제자리에 유지되지 않은 경우 (조직위원회에서 부착한 경우 0%)</li> </ul>	1
	정해진 번호표(bib)를 입지 않은 경우	1-2
	국적 깃발	
	정해진 대로 부착하지 않은 경우	1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>부착하였지만, 제자리에 유지되지 않은 경우 (조직위원회에서 부착한 경우 0%)</li> </ul>	1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>국적 깃발을 부착하였지만, 클래스규칙에서 승인한 제조업체의 제품이 아닌 경우</li> </ul>	1
트래킹 장비	트래킹 장비를 수령 또는 반납하지 않거나, 체크 아웃 또는 체크 인하지 않은 경우	1
	설치하지 않았거나 설치 지침을 준수하지 않은 경우	3
	장비를 설치하였지만, 그 기능이 손상된 경우	4
무선 통신	모든 보트에 허용되지 않는 무선, 문자 또는 휴대전화	3

구분	위반사항	기본 벌칙 밴드
	메시지를 송신 또는 수신한 경우	
쓰레기 처리	고의적인 쓰레기 처리	4
클래스규칙	세일번호와 국가코드	1
	세일 스톱이 없거나 제자리에 있지 않은 경우	2
	블랙밴드를 넘어 세일이 범장된 경우	3
	제조업체가 제공·관리하는 장비의 무단 변경 또는 개조	3
	선체 또는 포일 (foil)의 표면을 페어링 (fairing, 굴곡을 살려 다듬는 작업)하거나 끝손질 (refinishing) 하는 등 금지된 작업을 한 경우	4
	등록하지 않은 (그러나 공인된) 장비를 사용한 경우	3
	안전장비가 없거나 부적절한 경우	1-4
	금지된 GPS 또는 다른 전자장비를 사용한 경우	4
	공인되지 않은 장비를 사용한 경우	4
	보조 중량들 (corrector weights)이 없거나 정해진 위치에 설치되지 않은 경우	4
	(마모 및 자연적 손상을 제외한) 계측 허용 오차를 벗어난 장비	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보트 속도에 미치는 영향이 없는 경우</li> </ul>	1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 영향이 있을 수 있으나, 보트의 성능에 현저한 영향을 미치지 않는 경우</li> </ul>	2
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보트의 성능에 현저한 영향을 미치는 경우</li> </ul>	4	

### 일반적인 질문과 기타 위반에 대한 기본 벌칙 밴드

위에 있는 표의 특정 규칙 위반에 명시되어 있지 않거나 위의 표에서 둘 이상의 밴드를 제시하는 경우에는 아래 표를 사용한다.

질문	답변	기본 벌칙 밴드
그 위반이 안전을 저해할 수 있었는가?	아니오	1
	가능성은 있으나 확실하지 않음	2-3
	네	4
그 보트가 경기에서 이득을 얻지 않았다는 것을 입증할 수 있는가?	어떤 이득도 없었음	1
	아니오, 이득이 있었을 수도 있지만, 확실하지는 않음	2-3
	아니오, 확실한 이득이 있었음	4
그 위반이 세일링 스포츠를 불명예스럽게 만들 수 있었는가?  참고: 만약 항의위원회가 해당 위반이 부정행위에 해당할 수 있다고 판단할 경우, 특히 적용 가능한 다른 규칙이 없다면, RRS 69 에 따른 조치를 고려하여야 한다.	아니오	1
	가능성은 있으나 확실하지 않음	2-3
	네	4
그 위반이 손상이나 상해를 초래할 수 있었는가?	아니오	1
	가능성은 있으나 확실하지 않음	2-3
	네	4

### 밴드 간 벌칙 감경 또는 가중에 대한 고려 사항

아래의 질문에 대한 긍정적인 답변은 벌칙을 감경시키는 사유가 된다.

- 그 위반은 우발적이었나?
- 위반에 대한 합당한 이유 또는 정당한 사유가 있었는가?

- 선수가 그 위반을 보고하였는가?
- 보트의 승정원 또는 지원팀의 구성원이 아닌 사람이 그 위반에 관여하였는가?

아래의 질문에 대한 긍정적인 답변은 벌칙을 가중시키는 사유가 된다.

- 그 위반이 반복적인가?
- 그 위반은 오판 또는 부주의가 아닌 고의적인 것이었나?
- 그 위반을 은폐하려는 시도가 있었는가?
- 그 위반으로 불편을 겪은 사람이 있었는가?

항의위원회는 벌칙을 감경하거나 가중해야 하는지를 판단하기 위하여 다른 질문들을 추가로 사용할 수 있다.

### 벌칙의 계산과 적용

벌칙을 계산하여 적용할 경우, 다음 사항을 고려할 것:

- 임의재량 벌칙은 보트의 점수를 리타이어나 실격보다 더 나쁘게 만들 수 없다.
- 백분율에 의한 벌칙은 소수점 이하 한 자리까지 계산한다 (소수점 이하 둘째 자리에서 반올림).
- 그 위반이 경기 성적에 영향을 미쳤을 경우, 해당 항의가 그날의 모든 경기에 대하여 유효하다면, 그날 범주한 모든 경기에 적용되어야 한다.
- 그 위반이 경기 성적에 영향을 미치지 않고, 특히 대부분 행정적인 사항인 경우, 벌칙은 사건과 가장 가까운 시간에 범주한 경기에 적용되어야 한다.

### 판결문 작성

임의재량 벌칙의 적용에 대한 판결 또는 공고를 작성할 경우, 다음 문구를 포함한다:

- 월드세일링의 <보트 및 지원인력 DP 지침서>를 적용하여, 기본 벌칙으로 xx%가 결정되었다.
- 벌칙은 [개수가 아닌, 이유를 하나씩 나열할 것]..... 이유로 감경되었다 또는 벌칙을 감경시킬 정당한 사유가 없다.
- 벌칙은 [개수가 아닌, 이유를 하나씩 나열할 것]..... 이유로 가중되었다 또는 벌칙을 가중시킬 정당한 사유가 없다.
- 벌칙은 RRS 44.3(c)에 명시된 방법에 따라 산정된 YY%의 임의재량 벌칙이며, [해당 일자의 모든 경기] 또는 [ZZ 번 경기]에 적용된다.

## 지원인력에 대한 벌칙

### 일반적 기준

항의위원회가 청문에서 지원인력이 규칙이나 현지 규정의 요구사항을 위반했다고 판단한 경우, RRS 62.3 및 RRS 69.2(i)는 해당 지원인력에게 벌칙을 적용할 수 있도록 규정하고 있다.

임의재량 벌칙을 결정함에 있어, 항의위원회는 이 문서의 지침을 따른다. 부정행위의 경우, 지원인력과 보트에 대한 벌칙은 RRS 69 에 따라 결정된다.

### 지원인력에 적용되는 벌칙 단계

벌칙은 아래와 같이 5 가지 단계로 나뉜다.

단계	벌칙
1	경고
2	해당되는 사람의 수상활동을 한 경기 이상 금지한다.
3	해당되는 사람의 수상활동을 하루 이상 금지한다.
4	해당되는 사람의 경기장 출입을 하루 이상 금지한다.
5	대회 잔여 기간 동안, 해당되는 사람의 경기장 출입을 금지하고/하거나 규칙이 정한 바에 따라 항의위원회의 관할권 내에서 다른 조치를 취할 수 있으며, 여기에는 RRS 69 에 따라 지원인력에 대하여 부정행위 혐의를 제기하는 것도 포함된다.

위 표를 사용하여, 적용할 단계를 찾는다. 단계의 중간값을 '기본 벌칙'으로 고려한다.

### 특정 규칙 위반에 대한 기본 벌칙 단계

구분	위반사항	기본 벌칙 단계
안전	모든 안전장비를 선내에 비치하지 않은 경우	2-4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>지원인력이 통지를 받은 후에도 지시 사항을 이행하지 않은 경우</li> </ul>	4-5
	승선한 모든 사람을 위한 충분한 수의 구명조끼를 선내에 비치하지 않은 경우	3-5

구분	위반사항	기본 벌칙 단계
	수상에 있는 동안 본인이 구명조끼를 착용하지 않았거나 승객의 구명조끼 미착용을 방치한 경우	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 처음으로 위반한 경우</li> </ul>	1-3
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 수상 또는 육상에서 경고를 받은 후</li> </ul>	3-4
	수상에 있는 동안 킬코드를 착용하지 않은 경우	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 처음으로 위반한 경우</li> </ul>	1-3
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 수상 또는 육상에서 경고를 받은 후</li> </ul>	3-5
	적절한 보험에 가입하지 않은 경우	3-5
	비인가자를 선박에 탑승 시킨 경우	2-4
	측정기구, 장비의 부품, 부표, 표지 또는 유사한 물품을 수역에 계속 남겨둔 경우	3-5
	요구되는 경우, 다음 식별 표시를 부착하지 않은 경우	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보트, 엔진 또는 선체의 MNA 식별 표시</li> </ul>	2-4
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기타 요구되는 지원 보트 식별 표시</li> </ul>	3-5
	속도 제한을 포함한 현지 항만 규정을 준수하지 않은 경우	1-5
	부적절한 행위, 위험한 행동, 부적합한 관행 또는 경기의 공정성 또는 안전에 영향을 미치는 행위를 하였을 경우	3-5
경기수역과 제한구역	지정된 구역이 아닌 곳에서 출항하거나 입항하는 경우, 또는 금지된 구역에 트레일러를 주차하거나 방치하는 경우	1-2
	경기수역에 미등록 지원 보트가 있는 경우	3-5
	제한구역 밖에 머물러야 하는 요구사항을 준수하지 않거나, 지정구역 내에 머물러야 하는 요구사항을 준수하지 않은 경우	3

구분	위반사항	기본 벌칙 단계
	<ul style="list-style-type: none"> <li>경기 중인 보트를 방해한 경우</li> </ul>	3-5
	경기 중인 보트 근처에서, 지원보트가 이동하면서 일으키는 파도를 최소화하지 않은 경우	1-3
	고의로 쓰레기를 물에 버린 경우	3-5
전자장비와 통신	VHF 무전기, 태블릿, 휴대전화 또는 기타 통신 장비를 승인 없이 사용한 경우	2-5
	부적절한 VHF 통신을 한 경우 (경기 운영진의 업무 방해)	1-2
	(경기위원회, 기술위원회, 조직위원회, 항의위원회 또는 다른 지원인력에게) 비속어 또는 욕설을 한 경우	1-5
	허가 없이 드론을 운용한 경우	2-5
	기술적 도핑: 정보 (예: 기상 정보) 및 하드웨어 (예: 선박)를 포함하여, 지원하는 선수의 기량을 향상시키기 위하여 규칙, 규정 또는 대회 요구사항을 위반하는 방법이나 기술을 사용하는 행위	2-5
기타 행위	기타 지시사항을 준수하지 않은 경우	1-4
	운영요원의 합리적인 요구를 준수하지 않은 경우	1-5

#### 단계 간 벌칙 감경 또는 가중에 대한 고려 사항

RRS 62.3 에 따라 항의위원회는 지원인력의 규칙 위반에 대해 적절한 벌칙을 결정할 수 있는 폭넓은 재량권을 가진다. 아래 질문에 대한 답변은 벌칙을 감경 또는 가중할 사유가 있는지 판단하는데 도움이 된다. 항의위원회는 벌칙을 감경하거나 가중해야 하는지를 판단하기 위하여 다른 질문들을 추가로 사용할 수 있다.

아래의 질문에 대한 긍정적인 답변은 벌칙을 감경시키는 사유가 된다.

- 그 위반은 우발적이었거나 피할 수 없었는가?
- 위반에 대한 합당한 이유 또는 정당한 사유가 있었는가?
- 보트의 승정원 또는 지원팀의 구성원이 아닌 사람이 그 위반에 관여하였는가?
- 지원인력이 규칙 위반을 인정하고 조사에 기여하였는가?

아래의 질문에 대한 긍정적인 답변은 벌칙을 가중시키는 사유가 된다.

- 그 위반은 오판 또는 부주의가 아닌 고의적인 것이었나?
- 그 위반을 은폐하려는 시도가 있었는가?
- 그 위반으로 불편을 겪은 사람이 있었는가?
- 지원인력이 추가적인 위반을 저질렀는가?

### 판결문 작성

임의재량 벌칙의 적용에 대한 판결 또는 공고를 작성할 경우, 다음 문구를 포함한다:

- 월드세일링의 <보트 및 지원인력 DP 지침서>를 적용하여, 기본 벌칙으로 xx 단계가 결정되었다.
- 벌칙은 [개수가 아닌, 이유를 하나씩 나열할 것]..... 이유로 감경되었다 또는 벌칙을 감경시킬 정당한 사유가 없다.
- 벌칙은 [개수가 아닌, 이유를 하나씩 나열할 것]..... 이유로 가중되었다] 또는 벌칙을 가중시킬 정당한 사유가 없다.
- 지원인력 [지원인력 이름]에게.....벌칙을 부과함.. [지원보트를 포함하여 모든 독자가 명확히 이해할 수 있도록 벌칙의 내용을 구체적으로 기재할 것]

또한, 항의위원회는 지원인력과 관련된 판결문을 작성할 때, RRS 62.4 를 신중히 고려하여야 한다. 아울러 본 문서의 「지원인력이 관련된 경우 보트에 대한 벌칙」 항을 참조할 것.

## 지원인력이 관련된 경우 보트에 대한 벌칙

### 일반적 기준

항의위원회가 청문에서 지원인력이 규칙이나 현지 규정의 요구사항을 위반했다고 판단한 경우, RRS 62.3 및 RRS 69.2(i)는 해당 지원인력에게 벌칙을 적용할 수 있도록 규정하고 있다.

임의재량 벌칙을 결정함에 있어, 항의위원회는 이 문서의 지침을 따른다. 부정행위의 경우, 지원인력과 보트에 대한 벌칙은 RRS 69 에 따라 결정된다.

### 벌칙 밴드

벌칙은 4 개의 밴드로 나뉘며, 그 중간값이 일반적인 기본 벌칙이다:

아래 표를 사용하여, 적용할 밴드를 찾는다. 그런 다음 벌칙을 감경하거나 가중할 사유가 있는지 판단한다.

밴드	하한선	상한선	기본 벌칙 중간값
1	0%	10%	5%
2	10%	30%	20%
3	30%	70%	50%
4	DSQ	DSQ	DSQ

### RRS 62.4(a) 고려 사항

질문	답변	기본 벌칙 밴드
보트가 경기상의 이득을 얻을 수 있었는가?	어떤 이득도 없었음	1
	이득이 있었을 수도 있지만, 확실하지는 않음	2-3
	예. 확실한 이득이 있었음	4

**RRS 62.4(b) 고려 사항**

질문	답변	기본 벌칙 밴드
그 위반이 손상이나 상해를 초래할 수 있었는가?	아니오	1
	가능성은 있으나 확실하지 않음	2-3
	예	4
규칙 위반이 안전을 저해할 수 있었는가?	아니오	1
	가능성은 있으나 확실하지 않음	2-3
	예	4
그 위반이 세일링 스포츠를 불명예스럽게 만들 수 있었는가? 참고: 만약 항의위원회가 해당 위반이 부정행위에 해당할 수 있다고 판단할 경우, 특히 적용 가능한 다른 규칙이 없다면, RRS 69 에 따른 조치를 고려하여야 한다.	아니오	1
	가능성은 있으나 확실하지 않음	2-3
	예	4

**밴드 간 벌칙 감경 또는 가중에 대한 고려 사항**

아래의 질문에 대한 긍정적인 답변은 벌칙을 감경시키는 사유가 된다.

- 그 위반은 우발적이었거나 피할 수 없었는가?
- 위반에 대한 합당한 이유 또는 정당한 사유가 있었는가?
- 지원팀의 구성원이 아닌 사람이 그 위반에 관여하였는가?
- 지원인력이 규칙 위반을 인정하고 조사에 기여하였는가?

아래의 질문에 대한 긍정적인 답변은 벌칙을 가중시키는 사유가 된다.

- 그 위반은 오판 또는 부주의가 아닌 고의적인 것이었나?
- 그 위반을 은폐하려는 시도가 있었는가?
- 그 위반으로 불편을 겪은 사람이 있었는가?
- 지원인력이 추가적인 위반을 저질렀는가?

항의위원회는 벌칙을 감경하거나 가중해야 하는지를 판단하기 위하여 다른 질문들을 추가로 사용할 수 있다.

## 벌칙의 계산과 적용

RRS 62.4 에 따라 보트에 벌칙을 적용할 경우, 항의위원회는 하나의 경기에만 그 보트의 점수를 변경할 수 있다. 또한, 그 벌칙은 0%부터 실격을 포함하는 범위까지 적용할 수 있다.

벌칙을 계산하여 적용할 경우, 다음 사항을 고려할 것:

- 임의재량 벌칙은 보트의 점수를 실격보다 더 나쁘게 만들 수 없다.
- 백분율에 의한 벌칙은 소수점 이하 한 자리까지 계산한다 (소수점 이하 둘째 자리에서 반올림).
- 벌칙은 사건과 가장 가까운 시간에 범주한 경기에 적용되어야 한다.

## 판결문 작성

임의재량 벌칙의 적용에 대한 판결 또는 공고를 작성할 경우, 다음 문구를 포함한다:

- 월드세일링의 <보트 및 지원인력 DP 지침서>를 적용하여, 기본 벌칙으로 xx %가 결정되었다.
- 벌칙은 [개수가 아닌, 이유를 하나씩 나열할 것]..... 이유로 감경되었다 또는 벌칙을 감경시킬 정당한 사유가 없다.
- 벌칙은 [개수가 아닌, 이유를 하나씩 나열할 것]..... 이유로 가중되었다] 또는 벌칙을 가중시킬 정당한 사유가 없다.
- 벌칙은 RRS 44.3(c)에 명시된 방법에 따라 산정된 YY%의 임의재량 벌칙이며, [해당 일자의 모든 경기] 또는 [ZZ 번 경기]에 적용된다.

