



2026 THE 3rd CHANGWON SPECIAL CITY MAYOR'S CUP NATIONAL YACHT RACE
2026 제3회 창원특례시장배 전국요트대회
Changwon Special City, Gyeongsangnamdo, Korea
12th-15th March 2026

- 주최: 창원특례시
- 주관: 창원특례시요트협회, 경상남도요트협회
- 후원: 대한요트협회, 올베스그룹, 창원시설공단, 이순신리더십국제센터

NOTICE OF RACE 대 회 공 고

각 조항 앞에 표시된 [SP] [NP] [DP]의 의미는 다음과 같다.

[SP] 표기는 해당 규칙위반에 대하여 경기위원회 또는 기술위원회가 청문없이 벌칙을 부과하거나, <항의위원회>가 청문을 통하여 재량으로 벌칙을 부과할 수 있다는 것을 말한다. 이는RRS 부칙A5를 변경한다.

[NP] 표기는 보트가 항의의 근거로 삼을 수 없으며, <항의위원회>는 청문의 개최를 거부할 수 있다는 것을 말한다. 이는RRS 60.1과63.2(a)를 변경한다.

[DP] 표기는 해당 규칙위반에 대하여 <항의위원회>의 재량에 의하여 실격보다 가벼운 벌칙을 부과할 수 있다는 것을 말한다. RRS 머리말-표기 참조.

1. RULES / 규칙

- 1.1 이 대회는 세일링 경기규칙에 정의된 규칙에 따라 통제된다.
- 1.2 대한요트협회 규정을 적용한다.
 - 1.2.1 WS외양경기특별규정(2026-2027) 모노힐 카테고리 4가 적용된다.(단, 섹션6 훈련은 제외 하며, 개인 용 라이프 자켓은 150N 미만 및 교체식이 가능하다.)
 - 1.2.2 ORC 클래스는 IMS, ORC 레이팅시스템이 적용된다.
- 1.3 대회공고와 범주지시서의 내용이 상충될 경우, 범주지시서를 우선한다. 이는RRS 63.5(c)를 변경한다.

2. SAILING INSTRUCTIONS / 범주지시서

범주지시서는 등록하는 날 대회장소에서 배포 된다.

3. COMMUNICATION / 공지

- 3.1 선수에 대한 공지는 경기장에 위치한 공식게시판에 게시되며, 모든 공지는 온라인 게시판 (<https://www.racingrulesofsailing.org/events/13768>)에도 게시된다

4. ELIGIBILITY AND ENTRY / 참가자격 및 신청

4.1 보트에 대한 참가 자격에 대하여 다음 제한이 적용된다. 참가신청을 한 보트의 참가 결정은 최종적으로 조직위원회에서 한다.

(a) 참가 보트는

- 참가 보트는 전장(LOA) 30피트(9.144미터) 이상의 밸러스트 킬을 장착한 자체복원력이 있는 모노힐로서 유효한 ORC 증명서에 명시된 APH 값이 620 미만 이어야 한다. RRS 77에 추가하여, 보트의 세일넘버는 ORC 증서에 명시된 세일넘버와 같아야 한다.
- NoR 4.4의 요구조건을 충족하는 선원으로 구성되어야 한다.

(b) 풍하용 세일(스피니커, 제네커, 코드제로 등)과 정상적으로 작동하는 추진시스템(엔진 또는 전기모터와 프로펠러)이 없는 보트는 참가할 수 없다.

4.2 ORC certificate / ORC 인증서

대회에 참가하는 보트는 2026년 발행되어진 유효한 ORC Club 또는 ORC International 증명서를 갖추고 있어야 하며, NOR 또는 SI에서 특별히 변경되거나 삭제한 것을 제외하고, ORC 레이팅 시스템 규칙의 모든 조항에 적합하여야 한다. (RRS 78.1참고).

4.3 Safety Inspection / 안전검사

참가 보트의 책임자(소유주 또는 스키퍼)는 '안전검사확인서'를 작성하여 참가신청서와 함께 제출하여야 한다. (NoR 4.5 참고) 경기에 참가하는 모든 보트는 대회장소에서 각 보트에 해당하는 OSR 카테고리에 상응하는 규정에 따른 안전검사를 받아야 하며, 안전 검사관에 의해 '적합' 판정을 받아야 경기에 참가할 수 있다.

4.4 Eligibility of Crews / 선수자격

- (a) 경기하는 보트의 최소 승정원의 수는 5명이다.
- (b) 승선한 승정원 중 2명 이상은 카테고리 4 또는 그 이상의 대회 또는 그에 준하는 세일링 경험이 있어야 한다. 또한, 스키퍼는 대한요트협회 승인 전국 및 국제대회 경력(2021~2025)이 있어야 하며 신청서 경력란에 표기하여야 한다.
- (c) 요트의 안전성에 대한 문제와 비신사적 행동 등을 포함하는 기타의 문제로 조직위원회가 적절하지 않다고 판정한 보트 및 선수에 대해서는 대회의 참가를 거부 또는 취소할 수 있다. RRS 76을 참고할 것.

4.5 요건을 갖춘 보트는 첨부된 참가신청서를 작성하여 아래 제출서류와 함께 **2월 15일 24시까지** 제출하여 등록한다. 일자와 시간은 한국표준시 (UTC+9) 기준이다.

- (a) 서명된 참가신청서
- (b) 서명된 안전검사 확인서
- (c) 스키퍼(또는 선주)의 신분증 및 통장사본
- (d) 서명된 책임서약서
- (e) 2026년 발급 ORC 증명서
- (f) 참가비 납부증명서
- (g) 대회공고 22항에 따라 유효하게 가입한 보험증서 사본
- (h) 수상레저기구 안전검사증 사본
- (i) 수상레저기구등록증

4.6 참가신청은 참가비를 완납하여야 완료된다.

4.7 원활한 대회 운영을 위한 출전 보트의 수를 감안하여 신청기간 이전이라도 참가신청이 마감될 수 있다.

4.8 마감시간 이후의 참가신청은 OA의 결정으로 허락될 수 있다.

4.9 **참가신청 제출처 : dstech1225@naver.com**

4.10 3월 7일 17시 이후부터 ORC 증명서의 변경은 없다. 다만 기술위원회가 승인한 경우는 그렇지 않다.

5. CLASSES / 경기 종목

경기종목은 ORC 로 한다.

6. ENTRY FEE / 참가비

6.1 참가 보트 당 참가비를 아래 계좌로 참가신청 기간 내에 입금하여야 한다. 참가비 송금 시에는 참가 보트명으로 입금하여야 한다. 참가비는 환불되지 않는다.

Boat Fee / 보트 당 참가비	없음
Crew Fee / 선수 당 참가비	100,000KRW x 참가선수인원

[Bank Account Details]

- Account: Gyeongnam Bank : 경남은행 207-0070-5319-02
- Account holder : 창원특례시요트협회

6.2 참가팀 숙식을 제공한다. 단, 창원지역 참가팀 숙박은 제공하지 않으며 중식만 제공한다.

6.3 전체 참가팀에 소정의 기념품을 제공한다.

7. ON-SITE REGISTRATION / 현장등록

참가신청을 완료한 보트는 2026년 3월 12일 18시까지 경기장의 대회본부에 출전등록을 하여야한다.

8. SCHEDULES / 일정

8.1 등록, 장비 검사 및 계측, 경기일정은 <표1>와 같다.
<표1>

Date 날짜	Day 요일	Schedules 일정	Time 시간	Location 장소
3.12	목	등록, 계측 및 안전검사	10:00~18:00	대회본부 앞
3.13	금	스키퍼미팅	08:30	대회본부 앞
		첫 경기 예고신호	10:25	
		개회식	18:00	진해 JK컨벤션
3.14	토	스키퍼미팅	08:30	대회본부 앞
		첫 경기 예고신호	09:55	
3.15	일	스키퍼미팅	08:30	대회본부 앞
		첫 경기 예고신호	09:55	
		시상식 및 폐회식	14:00	

8.2 Number of races / 경기 수

코스탈 2경기, 인쇼어 3경기, 총 5경기가 예정되어 있다.

8.3 예정된 마지막 경기일 11:55 이후에는 예고신호가 없다.

9. SAFETY INSPECTION & MEASUREMENT / 안전검사 및 계측

9.1 각 보트와 장비는 OSR 기준 안전검사를 받아야 하며, 3월12일 10시부터 선착순으로 한다. 장소는 명동 마리나 내 대회본부이다.

9.2 대회기간 동안 기술위원회는 보트와 장비가 ORC증명서, NoR 및 SI에 부합하는지 언제든지 검사할 수 있다.

9.3 안전검사를 통과하지 못한 보트는 대회참가가 제한되거나 경기실격이 될 수 있다.

10. VENUE / 장소

경상남도 창원특례시 진해만 명동마리나 (첨부 A 참고)

11. RACE AREA / 경기수역

경기수역은 첨부 B의 그림을 참조한다.

12. PENALTY SYSTEM / 벌칙 방식

12.1 RRS 44.1를 변경하여 두-바퀴 돌기 벌칙은 한-바퀴 돌기 벌칙으로 대체된다.

13. SCORING / 채점

13.1 한 경기 이상이 이루어지면 대회는 성립된다.

13.2 채점은 바람 상황이 일정할 경우 "Selected Course"를 사용한다. (서트 2 page 참고). 바람 상황이 일정하지 않을 경우, Triple number나 PCS 옵션이 적용된다.

13.3 4경기 미만이 완료된 경우, 보트의 시리즈 성적은 경기 성적의 합계로 하며, 4경기 이상이 완료된 경우, 보트의 시리즈 성적은 가장 나쁜 성적을 제외한 경기 성적의 합계로 한다. 단, 코스탈레이스 성적은 버릴 수 없다.

13.4 부칙 A5.3이 적용된다.

13.5 규칙 90.3이 적용된다.

14. [NP][DP] BERTHING / 정박

보트는 항내에 있을 때에는 지정된 장소에 정박하여야 한다.

15. [NP][DP] HAUL-OUT RESTRICTIONS / 육상올리기 제한

선체 보수를 위하여 기술위원회의 사전 서면 허가를 받은 경우를 제외하고, 대회기간 중에 모든 보트는 육상올리기를 할 수 없다. 사전 승인을 받은 경우를 포함하여, 모든 보트는 선체를 들어 올리거나 기울여 수선, 아래를 청소하거나 연마(폴리싱)하는 것은 허용되지 않으며, 부가물의 탈착도 금지된다.

16. [NP][DP] REPLACEMENT OF CREW / 크루의 교체

참가신청서에 있는 크루에 한하여 교체를 허용하며, 경기위원회는 당일 첫 번째 경기의 예정된 스타트 시간 2시간 전까지 제출된 스키퍼의 서면요청서에 따라 선수교체를 허락할 수 있다. 교체된 크루는 남은 기간 동안 대회에 참가한 다른 보트에 탈 수 없다.

17. MEDIA RIGHTS / 미디어 권리

대회에 참가한 보트, 선수 및 관련자를 촬영한 사진 및 동영상을 배포용으로 또는 방송, 광고, 기사로 사용하는 권리는 OA 또는 OA의 스폰서가 갖는다.

18. [NP][DP] RADIO COMMUNICATION / 무선통신

보트는 해상에 있는 동안 지급되거나 지정된 무선시스템을 상시 수신하여야 한다. 무선시스템은 스키퍼 미팅에서 지급되거나 지정될 것이다. 긴급한 경우를 제외하고, 경기 중인 보트는 모든 보트가 동시에 수신할 수 없는 무선통신(음성이나 데이터 전송)을 송수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대전화 및 웨어러블 기기에도 적용된다.

19. PRIZES / 시상

19.1 상위 입상한 팀에게는 트로피와 함께 다음의 상금을 시상한다.

Place	Prize Money (KRW)	
	ORC	
1st	5,000,000원	
2nd	3,000,000원	
3rd	2,000,000원	
4th	1,000,000원	
5th	500,000원	

19.2 동점일 경우, 부칙 A8을 적용한다. 그래도 동점자가 나오는 경우 상금 시상은 규칙 A7을 적용한다. 다만, 상위 트로피는 전장이 작은 보트에게 수여한다.

19.3 상금의 일반적인 규칙

- (a) 한국인 상금 수상자는 소정의 세금을 공제한다.
- (b) 한국인 외 상금 수상자는 한국과 수상자 국가의 조세협정에 따라 소득세를 공제한다.
- (c) 대회 종료 후 20일 이내에 상금 수상자의 계좌로 송금된다.
- (d) 등록 시 신청한 대표자 1인에게 지급한다.

19.4 OA의 재량에 의하여 추가로 시상할 수 있다.

20. DISCLAIMER OF LIABILITY / 책임의 배제

이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 3 '경기 출전 결정' 참고. 창원트레시요트협회와 OA는 대회의 전·후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

21. ADVERTISEMENT / 광고

21.1 [NP][DP] 보트는 조직위원회에서 선정하고 제공한 광고를 부착하여야 한다. 선수의 광고는 월드

세일링 광고 규정을 따라야 한다.

- 21.2 [NP][DP] OA는 참가자에게 비용 지불 없이 비디오카메라, GPS를 부착하고, 게스트를 승선시켜줄 것을 요청할 수 있다. 이를 거부하거나 탑재된 장비를 임의로 조작할 경우, 엔트리를 취소하거나 그 경기에서 실격될 수 있다. (RRS 76.1 참고).

22. INSURANCE / 보험

본 대회에 참가하는 각 보트는 각 사건 당 충분한 배상 및 보상을 할 수 있는 제3자 배상책임보험 또는 한국 보트에 한하여 수상레저종합보험에 가입하여야 한다.

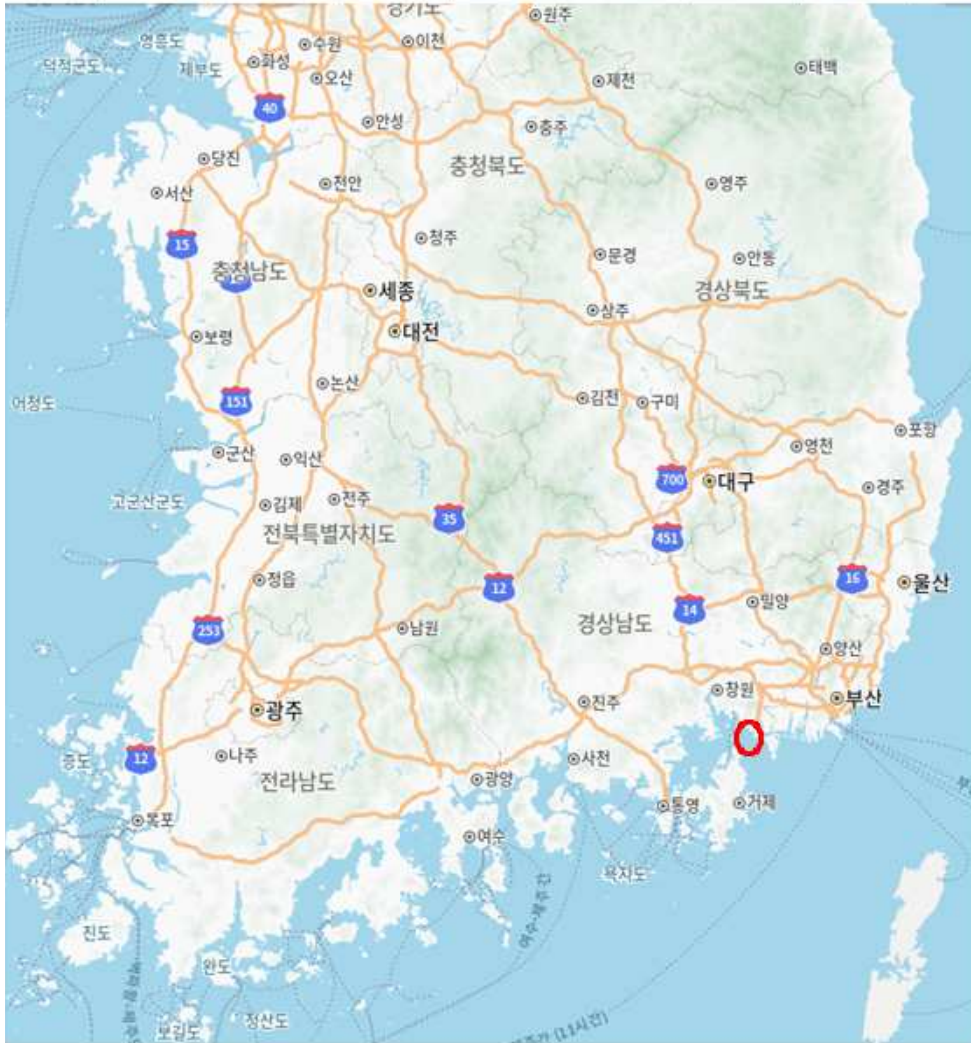
22. FURTHER INFORMATION / 추가정보

OA contact / 조직위원회 연락처

For further information, please contact. / 문의사항은 아래로 연락하시기 바랍니다.

제3회 창원특례시장배 전국요트대회 조직위원회 / 창원특례시요트협회
(우) 경상남도 창원특례시 진해구 천자로 160, 진해해양스포츠센터 2층
전화 010-6650-0474 이메일 dstech1225@naver.com

[첨부 A] VENUE



■ COORDINATES / 지점 좌표

MYUNGDONG MARINA / 명동마리나 Race Office 대회본부

■ Address 창원 명동마리나 대회본부
주소 : 경남 창원특례시 진해구 명동 332

■ Coordinates 좌표:
35°05'17.7"N 128°43'42.3"E
(White Lighthouse / 명동마리나 방파제 백색등대)



[첨부 B] RACE AREAS

Area Name	Map
<p>Inshore races</p>	 <p>A map showing the inshore race area. A red circle highlights the waters between Chodongdo (초리도), Chodong (옹도), and Chodong (지리도) islands. Other nearby islands like Hwado (화도), Myeongdonghang (명동항), and Udo (우도) are also labeled.</p>
<p>Coastal races</p>	 <p>A map showing the coastal race area. Two race courses are indicated with blue arrows: 'Changwonbukgyeonghuro Course 1st Section' (창원북극항로 코스 1구간) and 'Changwonnambyeonghuro Course 1st Section' (창원남방항로 코스 1구간). The starting point (스타트) is marked near Chodong (초리도), and the end point (지심도) is marked near Chodong (지리도). Other islands like Chodong (초리도), Chodong (옹도), and Chodong (지리도) are also labeled.</p>

[참가신청서] 제3회 창원특례시장배 전국요트대회

The 3rd CHANGWON SPECIAL CITY MAYOR'S CUP NATIONAL YACHT RACE



1. 경기정 제원

선명(국문) :	/ (영문) :	제작사 :	모델명 :
전장 :	전폭 :	흘수 :	총톤수 :
세일번호:	출항지 :	입항예정일 :	

2. 스키퍼

사 진	이름(국문) :	/ (영문) :	국적 :	성별 :
	주민번호 :			
	주소 :			
	연락처/휴대폰(통신사) :			
	이메일 :			

3. 크루(참가선수)수 :

크루명단 붙임 작성

4. 스키퍼 은행계좌 (상금 송금)

은행 :	계좌번호 :
------	--------

5. 스키퍼 주요경력(2021~2025 대한요트협회 승인 전국, 국제대회 참가 경력)

-
-
-
-

예금주 :	기타 정보 :
-------	---------

동의 사항

- 나는 월드세일링 경기규칙(RRS), 외양특별규정(OSR), ORC 레이팅시스템규칙, 대회공고 및 세일링세칙을 준수하는데 동의합니다.
- 대회 조직위원회의 선수보험가입을 위하여 참가선수 전원의 개인정보 활용을 동의합니다. (유효기간 1년)

스키퍼 이름:	서명:	일자:
---------	-----	-----

제3회 창원특례시장배 전국요트대회 참가신청 크루명단

이름:		이름:	
국적:	성별:	국적:	성별:
생년월일:		생년월일:	
주소:		주소:	
휴대폰(통신사):		휴대폰(통신사):	
이름:		이름:	
국적:	성별:	국적:	성별:
생년월일:		생년월일:	
주소:		주소:	
휴대폰(통신사):		휴대폰(통신사):	
이름:		이름:	
국적:	성별:	국적:	성별:
생년월일:		생년월일:	
주소:		주소:	
휴대폰(통신사):		휴대폰(통신사):	
이름:		이름:	
국적:	성별:	국적:	성별:
생년월일:		생년월일:	
주소:		주소:	
휴대폰(통신사):		휴대폰(통신사):	
이름:		이름:	
국적:	성별:	국적:	성별:
생년월일:		생년월일:	
주소:		주소:	
휴대폰(통신사):		휴대폰(통신사):	
이름:		이름:	
국적:	성별:	국적:	성별:
생년월일:		생년월일:	
주소:		주소:	
휴대폰(통신사):		휴대폰(통신사):	
이름:		이름:	
국적:	성별:	국적:	성별:
생년월일:		생년월일:	
주소:		주소:	
휴대폰(통신사):		휴대폰(통신사):	

대표자(스키퍼 또는 선주) 신분증 사본

대표자(스키퍼 또는 선주) 통장 사본

참가정 보험증서 사본

참가정 안전검사증 사본

수상레저기구 등록증 사본



제3회 창원특례시장배 전국요트대회



서 약 서

성 명 :

생년월일 :

주 소 :

연 락 처 :

본인(스키퍼 및 선주)은 World Sailing 경기규칙 3조 "경기 출전 결정"에 따라 제3회 창원특례시장배 전국요트대회에 참가 하는 본인과 팀원의 부주의 또는 운용미숙 등으로 형·민사상의 사고가 발생하더라도 대회 주최 및 주관, 협력기관에 어떠한 책임을 묻지 않을 것이며 이에 따른 형·민사상 일체의 이의를 제기하지 않을 것을 서약 합니다.

2026. . .

위 서약인(스키퍼)

(서명 또는 인)

위 서약인(선 주)

(서명 또는 인)

창원특례시장배 전국요트대회 조직위원회 귀하



부록 A. 장비 검사 카드



OSR 부칙 B 인쇼어 경기 서류를 작성하고 표 안에 V 표시 하십시오

세일넘버 : _____
 선 명 : _____
 책임자 : _____ (서명)
 연락처 : _____
 날짜 : 2026 년 월 일

부칙 B 인쇼어 경기 특별 규정

인쇼어 경기 특별 규정은 상대적으로 따뜻하고 보호된 수역의 해안 가까이에서 하는 짧은 경기에 사용하는 규정이다. 경기 코스 전체에 걸쳐 적절한 피항지 그리고 효과적인 구조가 있으며 주간에만 경기를 한다.

경기 규칙 3에 따라 경기에 참가 또는 계속 하는 결정에 대한 책임은 보트에 있다. 보트와 크루의 안전은 책임자의 피할 수 없는 책임이며, 보트와 크루가 험한 날씨 속에서 적합하도록 최선을 다하여야 한다. 또한 책임자는 그 업무를 수행할 수 없을 때를 대비하여 책임을 맡을 다른 사람을 임명해야 한다.

모든 보트에는 다음의 장비가 있어야 한다.

규칙	내용	대표자	검사원
3.23	최소 9리터의 로프가 붙어 있는 강한 버켓 1개		
3.24	콤파스 1개 (휴대용 가능)		
4.05	소화기 1개 (전기, 엔진 또는 스토브 등이 있을 때)		
4.06	앵커 1개		
4.22.3	드로그가 붙어 있는 라이프 부이		
4.22.7	히빙 라인 (직경 6mm이상, 길이 15-25미터)		
4.25	강하고 날카로운 칼 (칼집이 있으며 데크나 콕핏에 부착)		

각 크루는 다음의 장비를 휴대해야 한다

OSR 규칙	내용 (NOR 1.2.1)	대표자	검사원
5.01.1	개인용 라이프 자켓 1) 호각 부착 2) 가랑이 끈 3) 선명이나 크루 이름 마킹 4) 주기적인 점검 5) 부력 50N 이상(규격 미달시 대회참가 제한됨)		

부록 B. 장비의 예시

 <p>로프가 부착된 버킷</p>	 <p>컴퍼스 (휴대용 가능)</p>	 <p>소화기</p>
 <p>앵커</p>	 <p>라이프 부이와 드로그(씨앵커)</p>	 <p>히빙 라인</p>
 <p>칼</p>		 <p>라이프자켓</p>