



The 3rd Jeju Super Cup Kiteboarding International Competition

제3회 제주국제슈퍼컵카이트보딩대회

NOTICE OF RACE & SAILING INSTRUCTIONS (NoR/SI)

대회공고와 범주지시서(NoR/SI)

To be supplemented by Local Sailing Instructions (LSI)

현장 범주지시서(LSI)로 보완된다.

1 DATE AND VENUE

Venue	Jeju Jongdali Beach 2361 Haemajihean-ro, Gujwa-eup, Jeju City, South Korea
	33°29'25"N 126°54'39"E
Organizing Authority	<ul style="list-style-type: none">• Hosted by Jeju Special Self-Governing Province• Organized by Jeju Special Self-Governing Province Marine Leports Association; Korea Kiteboarding Association; Jejurosi• Supported by Korea Sailing Federation; Seogwipo Coast Guard
Dates	17 September 2025 (WED) – 21 September 2025 (SUN)

If the event is cancelled, any paid entry fees will be refunded in full.
The Organizing Authority will not be liable for any other expenses incurred.

2 RULES

- 2.1 The event is governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS) and The National Prescriptions of Korea Sailing Federation (KSAF, see addendum 5). Other documents under RRS Definition: Rule (g) are published on [the IKA website](#), and include:
 - 2.1.1 [NP] [DP] [SP] The Support Team Regulations (including support person vessels) (STR); and
 - 2.1.2 [NP] [DP] [SP] The Athlete Media Regulations (AMR)
 - 2.1.3 [NP] Standard Penalties (SP)
- 2.2 RRS Appendix F (Formula Kite, Twintip) and WIngfoil Open Class Rules (Wingfoil) apply.
- 2.3 Local Sailing Instructions (LSI) will be published no later than on the day before the first warning signal and may change or supplement rules in these NoR/SIs. If there is a conflict between the NOR/SI and the LSI, the LSI will take precedence. This changes RRS 63.5(c).
- 2.4 In all rules governing the event;
 - 2.4.1 [SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the race committee or technical committee without a hearing. Additional rules marked [SP] are listed in NoR/SI 18. This changes RRS A5.1.
 - 2.4.2 [NP] denotes a rule that shall not be grounds for protest by a boat and for which the protest committee may refuse to hold a hearing. Additional rules marked [NP] are listed in NoR/SI 18. This changes RRS 60.1 and 63.2(a).
- 2.5 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.
- 2.6 Changed and added Rules:
 - 2.6.1 Add rule RRS 61.4(b)(6): the action of a drone, or any other flying device.
 - 2.6.2 Actions by event officials to implement medical pandemic guidance, protocols, or legislation, even if they later prove to have been unnecessary, will not be grounds for redress. This changes RRS 61.4(b).
 - 2.6.3 From 1 hour before the scheduled warning signal of the first race until the end of the protest time of the last race of the event, a kiteboard may change her kite but only in the launching area.

1 일자 및 장소

장소	제주특별자치도 제주시 구좌읍 해맞이해안로 2361 종달리해변 33°29'25"N 126°54'39"E
조직위원회	• 주최: 제주특별자치도 • 주관: 제주특별자치도해양레포츠협회, 한국카이트보딩협회, 제주의소리 • 후원: 대한요트협회, 서귀포해양경찰서
일자	2025.9.17 (수) - 2025.9.21 (일)

만약 행사가 취소될 경우, 납부 완료된 참가비는 전체 환불될 예정이다.

조직위원회는 그 외 발생한 비용에 대하여서는 책임을 지지 아니한다.

2 규칙

- 2.1 이 대회는 세일링경기규칙(RRS)에 명시된 규칙 및 대한요트협회(KSAF)의 국가규정(별첨 5 참고)이 적용된다. RRS의 정의: 규칙 (g)에 따른 기타 문서는 [IKA 웹사이트](#)에 게시되어 있으며, 다음을 포함한다:
- 2.1.1 [NP] [DP] [SP] 지원인력에 대한 규정(지원보트 포함) (STR);
 - 2.1.2 [NP] [DP] [SP] 선수 미디어 규정 (AMR)
 - 2.1.3 [NP] 표준벌칙 (SP)
- 2.2 RRS 부칙 F (포뮬러카이트, 트윈팁)와 윙포일 오픈 클래스규칙이 적용된다.
- 2.3 현장 범주지시서(LSI)를 첫 번째 예고신호 전날까지 공지하며, LSI는 이 NoR/SI의 규칙을 변경 또는 보완할 수 있다. LSI와 NoR/SI가 상충할 경우, LSI가 우선한다. 이는 RRS 63.5(c)를 변경한다.
- 2.4 이 대회와 관련한 모든 규칙에 대하여:
- 2.4.1 [SP] 표준 벌칙으로서 경기위원회 또는 기술위원회에 의하여 청문 없이 표준 벌칙이 부과할 수 있다는 규칙을 말한다. [SP]로 표기된 추가 규칙들은 NoR/SI 18에 열거되어 있다. 이는 RRS A5.1를 변경한다.
 - 2.4.2 [NP] 보트에 의한 항의의 근거로 삼을 수 없으며, 항의위원회는 청문의 개최를 거부할 수 있다는 규칙을 말한다. [NP]로 표기된 추가 규칙들은 NoR/SI 18에 열거되어 있다. 이는 RRS 60.1과 63.2(a)를 변경한다.
- 2.5 언어 간 상충하는 경우 영문이 우선한다.
- 2.6 변경 또는 추가된 규칙:
- 2.6.1 RRS 61.4(b)(6) 추가: 드론 또는 다른 비행 장치의 작동
 - 2.6.2 감염병 대응과 관련된 지침, 권고, 법률에 대응한 조직위원회의 조치는 향후 불필요하다고 판명되더라도 구제의 사유가 되지 않는다. 이는 RRS 61.4(b)를 변경한다.
 - 2.6.3 대회의 첫 번째 경기에 예정된 예고신호의 1시간 전부터 대회의 마지막 경기의 항의마감시간까지 카이트보드는 카이트를 교체할 수 있지만 이는 론칭 영역에 한한다.

3 EVENTS, QUOTAS AND ELIGIBILITY

- 3.1 There will be competition in the following events, classes and divisions:

Event	Class	Division	Quota
Men's Individual	Formula Kite	Olympic Class	3-30
		U17	3-10
		Adult	3-60
		Grand Masters	5-30
	Wing Foil	Open	3-50
		Adult	5-30
		Grand Masters	5-30
Women's Individual	Formula Kite	Olympic Class	3-10
		U17	3-10
		Adult	3-30
		Grand Masters	5-10
	Wing Foil	Open	3-20
		Adult	5-10
		Grand Masters	5-10
Special Event	TT:Freestyle	Open / 1 Day	5-20

U17: born 2009 or after

Adult: born 1965 or after

Grand Masters: born 1964 or before.

- 3.1.1 Exceptions to the maximum quota may be made at the discretion of the Organizing Authority.
- 3.1.2 If less than five (5) competitors are registered in an event or division, they may be combined with the other age division and/or the other gender. For the Wingfoil Class, if the total number of competitors registered in the Adult and Grand Masters Divisions is less than five (5), they will be combined into the Open Division.
- 3.1.3 If less than five (5) competitors are registered in the Grand Masters Division, it will be combined with the Adult Division for ranking and prizes.
- 3.1.4 The Organizing Authority may cancel an event if the minimum number of entries has not been confirmed and paid 14 days before the on-site registration day of the event. Competitors will be notified of event cancellation by email and/or designated online messenger. Entry fees will be refunded.
- 3.2 World Sailing Eligibility in accordance with World Sailing Regulation 19 is required of all athletes.
- 3.3 Korean national competitors shall be registered with the Korea Sailing Association as either professional or amateur competitors as of 2025, in accordance with the Korean Sport & Olympic Committee's competitor registration regulations. Registration is available via the [Sports Support](#) website, and proof of registration shall be provided on request.

3 일정, 출전자격 및 정원

3.1 경기 클래스 세부종목 구분은 아래와 같다:

종목	클래스	부	정원
남자 개인	포뮬러카이트	올림픽클래스	3-30
		U17	3-10
		성인	3-60
		그랜드 마스터즈	5-30
	윙포일	오픈	3-50
		성인	5-30
		그랜드 마스터즈	5-30
	트윈팁	올림픽클래스	3-10
		U17	3-10
		성인	3-30
		그랜드 마스터즈	5-10
여자 개인	윙포일	오픈	3-20
		성인	5-10
		그랜드 마스터즈	5-10
특별경기	트윈팁·프리스타일	오픈 / 1일	5-20

U17 부: 2009년 또는 그 이후 출생자

성인부: 1965년 또는 그 이후 출생자

그랜드 마스터즈부: 1964년 또는 그 이전 출생자

- 3.1.1 조직위원회의 재량으로 최대 정원의 초과를 예외적으로 허용할 수 있다.
- 3.1.2 만약 한 종목 또는 부에 등록한 선수가 5명 미만일 경우, 다른 연령의 부 및/또는 다른 성별과 통합될 수 있다. 윙포일 클래스에서 성인부와 그랜드 마스터즈부에 등록한 선수의 합이 5명 미만일 경우, 오픈부로 통합하여 진행한다.
- 3.1.3 그랜드 마스터즈부에 등록한 선수가 5명 미만일 경우, 해당 부는 성인부와 통합하여 순위 및 시상을 진행한다.
- 3.1.4 대회의 현장 등록일 14일 전까지 최소 정원이 확정되지 않고 참가비 납부도 완료되지 않을 경우, 조직위원회는 대회를 취소할 수 있다. 이 경우 대회가 취소되었다는 것을 참가자들에게 이메일 및/또는 지정된 메신저를 통해 참가자들에게 통보할 것이다. 참가비는 환불된다.
- 3.2 모든 선수는 월드세일링 규정 19에 따른 월드세일링 출전자격요건을 충족하여야 한다.
- 3.3 한국 국적의 선수는 대한체육회 경기인 등록규정에 따라 2025년도 대한요트협회 소속 전문체육목적선수 또는 클럽·동호회 선수로 등록을 완료하여야 한다. 선수 등록은 [스포츠지원포털](#) 홈페이지에서 가능하며, 등록 증빙을 요구할 경우, 이를 제출하여야 한다.

4 ENTRY, REGISTRATION AND FEES

- 4.1 Competitor registrations shall be made through [online](#) no later than 12 September 2025 (Korea Standard time).
Late registrations may be accepted during on-site registration, however, accommodation and souvenirs may not be provided.
- 4.2 Entries will be accepted on a first come-first served basis.
- 4.3 Registration fees per competitor are as follows (all plus credit card fees) and are not refundable except if the event is cancelled:

Class	Registration Fee	
	Foreigner	Korean
Formula Kite	200 USD	200,000 KRW
TT:R	200 USD	100,000 KRW
Wingfoil (Open)	200 USD	200,000 KRW
Wingfoil (Adult, Grand Masters)	-	100,000 KRW
TT:Freestyle	-	-

- 4.3.1 Competitors registering more than one class shall pay additional 50 USD (foreigner) or 50,000 KRW (Korean) for each additional class.
- 4.4 Competitors shall provide the following documentation prior to completing registration formalities on site:
- Proof of nationality and age;
 - Parental/legal guardian consent - for those under the age of 18;
 - Medical Treatment Permission - for those under the age of 18 or on their parent's medical insurance policy
 - Evidence of Korea Sailing Association membership (KOR nationals);
- 4.5 Support Teams
- 4.5.1 Support persons, support person vessels and team leaders shall be registered with the Local Organizing Authority and comply with local legislation and the Support Team Regulations. The Local Organizing Authority may refuse registrations or accept later registrations at their discretion.
- 4.5.2 The registration fee for support persons is as follows:
- | Support Person Type | Entry Fee |
|--|-----------|
| Support Persons (incl. benefits as for competitions) | 100 USD |
- 4.5.4 Support persons shall provide the following documentation prior to completing registration formalities on site:
- List of athletes
- 4.6 [NP] [SP] [DP] Competitors, support persons and team leaders shall personally sign the registration form at the Race Office at the specified time.
- 4.7 An entry is not complete until payment has been received and the boat or support person has completed registration. Registration may include equipment and entry requirement checks.

4 접수, 등록 및 참가비

- 4.1 선수는 [대회 홈페이지](#)를 통해 2025년 9월 12일까지 (한국 시간 기준) 참가 등록을 완료하여야 한다. 늦은 참가신청은 현장 등록 기간에 접수할 수 있으나, 숙박 및/또는 기념품이 제공되지 않을 수 있다.
- 4.2 접수는 선착순으로 마감한다.
- 4.3 선수 당 참가비는 아래와 같으며 대회가 취소되지 않는 한 환불되지 않는다. 카드 납부의 경우 소정의 수수료가 추가로 청구될 수 있다.

클래스	참가비	
	외국인	내국인
포뮬러 카이트	200 USD	200,000 KRW
트윈팁:레이싱	200 USD	100,000 KRW
윙포일 (오픈)	200 USD	200,000 KRW
윙포일 (성인, 그랜드 마스터즈)	-	100,000 KRW
트윈팁:프리스타일	-	-

- 4.3.1 두 개 이상의 클래스에 등록하는 선수는 추가 클래스마다 50 USD (외국인) 또는 50,000 KRW (내국인)을 더하여 납부하여야 한다.
- 4.4 선수들은 참가 등록을 완료하기 위해 아래를 증명할 수 있는 공식 자료를 제출하여야 한다:
- 국적;
 - 나이;
 - 보호자 동의(18세 미만);
 - 의료 처치 허가 동의(18세 미만 또는 부모의 의료보험에 가입되어 있는 경우)
 - 대한요트협회 선수등록(한국 국적자);
- 4.5 지원인력
- 4.5.1 지원인력, 지원배, 팀 대표 등이 있을 경우 조직위원회에 지원인력으로 등록하여야 하며, 개최지 현지의 법령 및 지원인력규정(Support Team Regulations)을 따라야 한다. 지원인력의 등록은 조직위원회의 재량에 따라 거부 또는 늦어질 수 있다.
- 4.5.2 지원인력의 등록비는 다음과 같다:
- | 지원인력의 유형 | 참가비 |
|-------------------------|---------|
| 지원인력 (대회 참가와 동일한 혜택 포함) | 100 USD |
- 4.5.4 지원인력은 현장 등록을 완료하기 전 아래를 증명할 수 있는 자료를 제출하여야 한다:
- 지원하는 선수 명단
- 4.6 [NP] [SP] [DP] 선수, 지원인력, 팀 대표는 대회 중 정해진 시간 내 경기위원회 사무실에서 직접 등록양식에 서명하여야 한다.
- 4.7 보트 및 지원인력의 등록 및 참가비 납부가 확인된 후 유효한 접수로 간주된다. 등록에는 장비 및 기타 요청사항에 대한 점검 절차가 포함될 수 있다.

5 SCHEDULE

- 5.1 The schedule will be as follows (all times are local):

Date	Activity	Time
17 Sep 2025 (WED)	Arrival, venue opens On-site Registration Racing	10:00-18:00 13:00-
18 Sep 2025 (THU)	Equipment Inspection (Formula Kite) Racing	09:00- 13:00-
19 Sep 2025 (FRI)	Equipment Inspection (TT:R) Racing (Formula Kite, Wingfoil) Opening Ceremony/Welcome Racing (TT:R)	09:00- 10:00- 13:00-14:00 15:30-
20 Sep 2025 (SAT)	Racing Special Event (TT:Freestyle)	10:00- 15:30-
21 Sep 2025 (SUN)	Racing Prize Giving and Closing Ceremony	10:00- 15:00

- 5.2 There will be a daily briefing for competitors and support persons / team leaders in front of the event office. Details will be described in the LSI.
- 5.3 Addendum 2 shows the provisional race schedule, including the time of the first warning signal and the number of scheduled races.
- 5.4 Any change to Addendum 2 will be posted no later than 21:00 on the previous evening of any race affected.
- 5.5 The Race Committee may change the schedule to sail one race ahead of schedule.
- 5.6 Not more than a total of 6 races per fleet will be sailed per day.
- 5.7 On the last scheduled day of racing no warning signal will be made after 1400.

6 FORMAT AND SCORING

- 6.1 One race for all fleets is required to be completed to constitute an event.
- 6.2 No more than 10 races are scheduled for each class during the event.
- 6.3 A Boat's series score is the total of her race scores excluding her worst score. However, when fewer than 5 races have been completed, a boat's series score is the total of her race scores.
- 6.4 Boats failing to finish within the Finishing Window, and not subsequently retiring, penalized, or given redress, shall be scored Time Limit Expired (TLE) without a hearing and receive points equal to one more than the last boat that finished within the Finishing Window. This changes RRS 35, A5.1, A5.2, and A10.
- 6.5 To request correction of an alleged error in posted race or series results, a boat may submit a scoring enquiry through the [online platform](#).

5 일정

- 5.1 일정은 다음과 같다(모든 시간은 한국 표준시를 따른다):

일자	내용	시간
2025.9.17 (수)	도착, 대회장 오픈 현장 참가등록 경기	10:00-18:00 13:00-
2025.9.18 (목)	장비 계측 (포뮬러카이트) 경기	09:00- 13:00-
2025.9.19 (금)	장비 계측 (트윈팁:레이싱) 경기 (포뮬러카이트, 윙포일) 개회식 / 환영행사 경기 (트윈팁:레이싱)	09:00- 10:00- 13:00-14:00 15:30-
2025.9.20 (토)	경기 특별이벤트경기(트윈팁:프리스타일)	10:00- 15:30-
2025.9.21 (일)	경기 시상식 및 폐회식	10:00- 15:00

- 5.2 선수 및 지원인력, 팀 대표 등을 대상으로 하는 스키퍼미팅이 매일 대회 사무실 앞에서 진행된다. 시간 및 장소는 LSI에 공지한다.
- 5.3 별첨 2는 첫 번째 예고신호 시간 및 예정된 경기 수를 포함한 경기 일정(안)이다.
- 5.4 별첨 2에 대한 변경 사항은 해당 경기 일정의 하루 전 21:00 이전에 공지한다.
- 5.5 경기위원회는 일정보다 한 경기를 당겨서 범주하도록 일정을 변경할 수 있다.
- 5.6 각 플리트 당 하루에 6 경기를 초과하여 진행하지 않는다.
- 5.7 마지막 경기일에는 14:00 이후에 예고신호가 없다.

6 경기방식 및 채점

- 6.1 대회가 성립하기 위해 모든 플리트는 최소 1 경기를 완료하여야 한다.
- 6.2 모든 클래스는 최대 10 경기까지 할 수 있다.
- 6.3 보트의 시리즈 점수는 가장 나쁜 점수를 제외한 경기 성적의 총점으로 한다. 단, 완료된 경기의 수가 5 개 미만일 경우, 보트의 시리즈 점수는 경기 성적의 총점으로 한다.
- 6.4 만약 보트가 피니시 원도우 이내에 피니시하지 못하였고, 바로 리타이어하거나, 벌칙을 받거나, 구제가 주어지지 않은 경우에는 청문 없이 Time Limit Expired (TLE)로 채점된다. TLE를 받은 보트는 피니시 원도우 이내에 피니시한 마지막 보트의 점수에 1을 더한 점수를 받는다. 이는 RRS 35, A5.1, A5.2, A10을 변경한다.
- 6.5 경기 또는 시리즈 결과 공지에 대하여 문제 제기 및 정정을 요청하기 위해, 보트는 [온라인 플랫폼](#)을 통하여 성적정정요청서를 제출할 수 있다.

7 NOT IN USE

8 COURSES AND RACING AREAS

- 8.1 The diagrams in Addendum 1 show the courses, the course designations, the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.
- 8.2 No later than the warning signal, the race committee starting vessel will display the course to be sailed.
- 8.3 If mark P is not set, it shall be disregarded.
- 8.4 Courses will not be shortened. This changes RRS 32.
- 8.5 Courses will not be changed. This changes RRS 33.
- 8.6 Addendum 4 shows the location of the venue and the course area.

9 STARTING AND FINISHING

- 9.1 To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the starting line flag will be displayed with one sound at least 2 minutes before a warning signal is made.
- 9.2 The warning signal for each succeeding race will be made as soon as practicable.
- 9.3 The starting line will be between a staff displaying an orange flag on the race committee vessel and either:
 - a) the course side of the port-end inflatable mark, or
 - b) a staff displaying an orange flag on the race committee vessel on the port end.
- 9.4 A boat starting later than 1 minute after her starting signal will be scored Did Not Start. This changes RRS A5.1 and A5.2
- 9.5 [NP] [DP] When a starting sequence is in progress, boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area. The starting area is defined as an area 300 meters from the starting line and marks in all directions.
- 9.6 The finishing line will be between a staff displaying a blue flag and the course side of the nearby finishing mark.
- 9.7 [NP] [DP] Boats that have finished shall sail clear of the finish area.

7 사용하지 않음

8 코스 및 경기 수역

- 8.1 별첨 1은 코스, 코스의 명칭, 렉 사이의 대략적인 각도, 마크를 통과하여야 하는 순서, 마크를 도는 방향 등을 포함한 그림을 제공한다.
- 8.2 예고 신호 이전까지, 경기위원회는 스타트 배 위에서 해당 경기에서 범주해야 할 코스를 알리는 깃발을 올릴 것이다.
- 8.3 만약 P 마크가 없다면, 이를 무시하고 경기를 진행하여야 한다.
- 8.4 코스 단축은 없다. 이는 RRS 32를 변경한다.
- 8.5 코스 변경은 없다. 이는 RRS 33을 변경한다.
- 8.6 별첨 4는 대회 장소 및 경기 수역에 대한 그림을 제공한다.

9 스타트 및 피니시

- 9.1 경기가 곧 시작된다는 것을 보트들에게 알리기 위하여 예고신호를 올리기 최소 2 분 전에 한 번의 소리신호와 함께 스타트라인을 표시하는 깃발을 올린다.
- 9.2 이어지는 경기에 대한 예고 신호는 실행 가능한 범위에서 최대한 빨리 올려질 것이다.
- 9.3 스타트라인은 경기위원회 배에 올라간 주황색 깃발의 깃대와 다음의 두 지점 중 하나 사이이다:
 - a) 포트 끝에 위치한 부표의 코스 쪽
 - b) 포트 끝에 위치한 경기위원회 배에 올라간 주황색 깃발의 깃대
- 9.4 출발 신호 후 1 분 이내에 출발하지 못한 보트는 스타트하지 않음(DNS)로 기록된다. 이는 RRS A5.1와 A5.2를 변경한다.
- 9.5 [NP] [DP] 스타트 절차가 계속 진행 중일 경우, 자신의 출발 신호에 해당되지 않는 보트는 스타트구역에서 벗어나 있어야 한다. 스타트구역은 스타트라인으로부터 어느 방향으로든 300 미터 이내에 해당하는 구역이다.
- 9.6 피니시라인은 경기위원회 배의 파란색 깃발의 깃대와 가까운 피니시 마크의 코스 쪽 사이이다.
- 9.7 [NP] [DP] 피니시한 보트는 피니시구역에서 벗어나야 한다.

10 TIME LIMITS AND TARGET TIMES

- 10.1 Time limits and target times, in minutes, are as follows:

	Target Time	Race Time Limit	Mark 1 Time Limit	Finishing Window
Formula Kite	25	30	10	15
TT:R	25	30	10	15
Wingfoil	25	30	10	15
TT:Freestyle	25	30	-	-

- 10.2 If no boat has passed Mark 1 within the Mark 1 time limit, the race will be abandoned.
- 10.3 Boats not finishing within the Finish Time Window (time after the first boat sails the course) will be scored Did not Finish without a hearing. This changes RRS 35, A5.1 and A5.2

11 [NP] [DP] [SP] IDENTIFICATION AND ADVERTISING

- 11.1 When provided by the Organizing Authority, boats or competitors shall carry, display or wear the following as instructed:
- 11.1.1 Competition bibs for all competitors with an individually assigned competition number, worn as intended over all other clothing and equipment at any time when afloat;
- 11.1.2 Event leader bibs, worn as intended over all other clothing and equipment at any time when afloat;
- 11.1.3 Event advertising and Look of the event;
- 11.1.4 Cameras, camera dummies, sound and other media equipment;
- 11.1.5 Tracking, timing and electronic umpire system equipment.
- 11.2 Boats shall not display advertising from previous events.
- 11.3 National identification stickers shall not be overly degraded / faded/ weathered.

12 COMMUNICATION

- 12.1 The event management platform, including the official notice board will be online at [RRoS](#).
- 12.1.1 The RRoS platform supports 14 languages, including English and Korean. Registration is available [here](#).
- 12.1.2 Complementary information may be posted on a notice board in the venue.
- 12.1.3 Informal communication may be sent through a designated online messenger.
- 12.2 The location of the official flagpole will be described in the LSI.

10 제한시간 및 목표시간

- 10.1 제한시간 및 목표시간은 아래와 같다(단위: 분):

목표시간	경기제한시간	1 마크 제한시간	피니시 윈도우
포뮬러카이트	25	30	10
트윈팁:레이싱	25	30	10
윙포일	25	30	10
트윈팁:프리스타일	25	30	-

- 10.2 어느 보트도 1 마크 제한 시간 이내에 1 마크를 통과하지 못할 경우, 해당 경기는 취소된다.
- 10.3 피니시 윈도우(각 플리트의 첫 번째 보트가 코스를 범주하고 피니시한 시간으로부터 시작되는 제한시간) 이내에 피니시하지 못한 보트는 청문없이 피니시하지 않았음(DNF)으로 채점된다. 이는 RRS 35, A5.1, A5.2 를 변경한다.

11 [NP] [DP] [SP] 식별 및 광고

- 11.1 조직위원회가 제공하는 경우, 보트 또는 선수는 다음의 내용을 지시에 따라 휴대, 부착 또는 착용하여야 한다:
- 11.1.1 수상에 있을 때에는 항상 개인에게 부여된 경기 번호가 적혀 있는 선수용 조끼를 착용하여야 하며, 다른 의류 또는 장비가 있다면 그 위에 제대로 착용하여야 한다;
- 11.1.2 대회 리더 조끼 (수상에 있을 때에는 항상 착용하여야 하며, 다른 의류 또는 장비가 있다면 가장 위에 착용);
- 11.1.3 대회 광고 및 로고;
- 11.1.4 카메라, 카메라 더미, 음향 및 기타 미디어 장비;
- 11.1.5 추적, 시간 측정, 전자 엠파이어 시스템 장비
- 11.2 보트는 이전 대회의 광고를 부착해서는 안된다.
- 11.3 국적 식별 스티커는 지나치게 훼손되거나 풍화되거나 색이 바래서는 안된다.

12 통신

- 12.1 공식게시판을 포함한 대회 관리 플랫폼은 [RRoS](#) 온라인으로 제공된다.
- 12.1.1 RRoS 플랫폼은 한국어와 영어를 포함해 14 개 언어를 지원하며, 회원가입은 [여기](#)에서 가능하다.
- 12.1.2 대회 장소의 공식 게시판에 선수들의 편의를 위한 정보가 게시될 수 있다.
- 12.1.3 비공식 안내는 지정된 온라인 메신저를 통하여 전달될 수 있다.
- 12.2 공식 깃발게양대의 위치는 LSI 를 통해 공지된다.

- 12.3 When flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 20 minutes' in the race signal AP. This changes RRS Race Signals.
- 12.4 Flag K displayed with two sounds means 'Kiteboards are given time to change their equipment. Races not started are postponed. The warning signal will be made not less than 10 minutes after the flag is displayed.'
- 12.5 [DP][NP] Flag G:
 - (a) displayed ashore with two sounds means 'No boat shall go afloat until this signal is removed (with one long sound). The warning signal will be made not less than 20 minutes after removal.'
 - (b) displayed afloat means 'Boats not racing shall return ashore as soon as reasonably possible.'
- 12.6 A signal displayed at the finish vessel applies only to the fleet that is finishing. This changes RRS Race Signals preamble.
- 12.7 While racing, except in an emergency or when using equipment provided by the race committee or Organizing Authority, a boat shall not make voice, radio or data transmissions and shall not receive voice, radio or data communication that is not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones and wearable devices.

13 CHANGES TO NOTICE OF RACE AND SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the NoR/SI and the LSI will be posted 30 minutes before it will take effect.

14 [NP] [DP] [SP] SAFETY REGULATIONS

When Flag G is displayed ashore, competitors returning ashore shall either personally check in at the official flag pole where the flag is displayed, or be reported as safe by their support persons.

- 12.3 AP 기가 육상에서 올라온 경우, '1분'은 '최소 20 분'으로 변경된다. 이는 RRS 경기신호를 변경한다.
- 12.4 두 번의 소리신호와 함께 K 기가 올라가면, '카이트보드에 자신의 장비를 교체할 시간이 주어진다. 스타트하지 않은 경기를 연기한다. K 기가 올라간 시간으로부터 최소 10 분 후에 예고신호가 올려진다.'를 의미한다.
- 12.5 [DP][NP] G 기의 사용은:
- (a) 두 번의 소리신호와 함께 육상에서 올려진 경우, '(한 번의 긴 소리신호와 함께) 이 깃발이 내려올 때까지 보트의 출항을 금지한다. 예고신호는 G 기가 내려간 후 최소 20 분 후에 올려진다.'를 의미한다.
 - (a) 수상에서 올라온 경우, '경기-중이 아닌 보트는 합리적으로 가능한 한 빨리 육상으로 복귀하여야 한다.'를 의미한다.
- 12.6 피니시 배에서의 신호는 피니시 중인 해당 플리트에만 적용된다. 이는 RRS 경기신호 전문을 변경한다.
- 12.7 경기-중에는, 긴급한 상황 또는 조직위원회 또는 경기위원회에서 제공한 장비를 사용하는 경우를 제외하고, 보트는 음성, 무선, 또는 데이터 등을 전송할 수 없으며, 모든 보트가 들을 수 없는 음성, 무선, 데이터 등을 사용해 소통할 수 없다. 이 제한은 휴대전화 및 웨어러블 기기에도 적용된다.

13 대회공고 및 범주지시서의 변경

NoR/SI 와 LSI 의 변경은 효력이 발생하기 30 분 전에 게시된다.

14 [NP] [DP] [SP] 안전 규정

육상에 G 기가 올려졌을 경우, 육상으로 돌아온 선수들은 공식 깃발게양대에서 개별적으로 입항신고를 하거나, 지원인력을 통하여 안전히 복귀하였음을 알려야 한다.

15 [NP] [DP] CODE OF CONDUCT

- 15.1 Competitors and support persons shall:
 - 15.1.1 comply with any reasonable request from an event official. Non-compliance may be misconduct.
 - 15.1.2 not in any way interfere with the functionality of supplied media or timing equipment.
- 15.2 Boats not racing shall remain clear of areas where boats are racing and any official boats.

16 [NP] [DP] [SP] EQUIPMENT INSPECTION AND REPLACEMENT

- 16.1 Competitors shall submit a complete and correct Equipment Registration Form before the scheduled equipment inspection. Exceptions may be authorized by the Event Technical Committee.
- 16.2 Boats shall be available for inspection from the time specified in the schedule.
- 16.3 Information on equipment will be announced during the daily briefing. Competitors shall present the equipment to be inspected when requested.
- 16.4 The fact that race officials may conduct inspections of a boat does not reduce the responsibilities of each competitor set out in the rules.
- 16.5 Boats are required to comply with RRS 78.1 and from one hour before the first scheduled warning signal until the end of the protest time of the last race of the event.
- 16.6 Upon arriving ashore, a boat may be instructed by a member of the Event Technical Committee to proceed immediately to a designated area for inspection.
- 16.7 Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless authorized by the Event Technical Committee. Requests for substitution shall be made at the first reasonable opportunity to the Technical Committee.

17 PROTEST COMMITTEE AND TECHNICAL COMMITTEE

- 17.1 A Protest Committee shall be constituted in accordance with RRS 91(a).
- 17.2 An Event Technical Committee will be appointed in accordance with RRS 92.1.

15 [NP] [DP] 행동 강령

- 15.1 선수 및 지원인력은 다음을 준수하여야 한다:
 - 15.1.1 대회 관계자의 합리적인 요구사항을 준수하여야 한다. 불응할 경우 부정행위로 간주될 수 있다.
 - 15.1.2 제공된 미디어 장비 또는 타이머 장비의 작동을 어떤 방식으로든 방해해서는 안된다.
- 15.2 경기-중이 아닌 보트는 경기-중인 보트 및 공식 배들이 있는 구역에 접근하지 않아야 한다.

16 [NP] [DP] [SP] 장비 검사 및 교체

- 16.1 선수는 예정된 장비 검사 전에 완전하고 정확한 장비 등록 양식을 제출하여야 한다. 단, 대회 기술위원회가 승인할 경우, 예외가 허용될 수 있다.
- 16.2 보트는 일정표에 명시된 시간부터 장비 검사를 위해 준비되어 있어야 한다.
- 16.3 검사대상 장비에 대한 추가 정보는 매일 스키퍼미팅에서 공지된다. 요청이 있을 시, 선수는 해당 장비를 검사 장소에 가지고 와야 한다.
- 16.4 대회 관계자가 보트 검사를 실시할 수 있다고 해서 규칙에 따라 각 선수에게 부여된 책임이 경감되지 않는다.
- 16.5 보트는 첫 번째 대회의 예고신호 1 시간 전부터 마지막 경기의 항의마감시간까지 RRS 78.1 을 준수하여야 한다.
- 16.6 보트가 육상에 도착한 후, 대회 기술위원회는 보트에게 즉시 지정된 검사 구역으로 이동할 것을 요구하는 지시를 할 수 있다.
- 16.7 손상되거나 분실된 장비의 교체는 대회 기술위원회의 승인 없이는 허용되지 않는다. 교체요청은 최초의 합리적인 기회에 기술위원회에 전달되어야 한다.

17 항의위원회 및 기술위원회

- 17.1 RRS 91(a)에 따라 항의위원회가 구성된다.
RRS 92.1에 따라 대회 기술위원회가 구성된다.

18 HEARING REQUESTS AND PENALTIES

- 18.1 Hearing request forms are available on the [RRoS event management platform](#) and at the Jury Room. Protests and requests for redress or reopening shall be submitted before the appropriate time limit, either through the platform or in person.
- 18.2 The protest time limits is 30 minutes after the last boat has finished the last race of the day, or when AP over A, or N over A is displayed.
- 18.3 In addition to the requirements of RRS 60.2(a) “Intention to Protest”, a boat intending to protest shall also inform the race committee vessel of her intention with information of the boat concerned as soon as possible after the finish or retire. If it is not possible, boats intending to protest shall submit an intention to the protest committee immediately after returning ashore.
- 18.4 Notices will be posted within 15 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held beginning at the time and location posted. Hearings may be scheduled to begin up to 15 minutes before the end of the protest time limit.
- 18.5 Penalties for breaches of the ER, STR, AMR, RRS 50, RRS 78.1, class rules, or rules in the NoR and SIs marked [DP] and [SP], should the case go to a hearing, are at the discretion of the protest committee.
- 18.6 For breaches of NoR/SI marked [SP], breaches of ER 2.3 and 2.4, or breaches of RRS 50 in conjunction with a class rule listed in the SP list, the race committee or technical committee may apply a standard penalty without a hearing to the race(s) closest in time to the incident. The scores of other boats shall not be changed; therefore, two boats may receive the same score. However, the race committee or technical committee may protest a boat when they consider the standard penalty to be inappropriate. A boat that has been penalized with a standard penalty can neither be protested for the same incident by another boat nor can another boat request redress for this race committee or technical committee action. This changes RRS 60.1, 61.1(a) and RRS A5.1.
- 18.7 A boat may not protest a boat for non-compliance with building specifications. The protest committee may refuse to hold a hearing when a kiteboard protests based on this rule. This changes RRS 60.1.

18 청문요청 및 벌칙

- 18.1 청문요청서는 [RRoS 대회 관리 플랫폼](#)을 통하여 온라인으로 이용 가능하며, 심판실에도 비치되어 있다. 청문요청서는 플랫폼을 통하여거나 직접 제출하여야 한다.
- 18.2 항의마감시간은 당일 마지막 경기에서 마지막 보트가 피니시한 시간으로부터 30 분 후 또는 A 위에 AP 나 A 위에 N을 신호한 시간으로부터 30 분 후이다.
- 18.3 RRS 60.2(a) “항의할 의사”에 추가하여, 항의하려는 보트는 해당 경기를 피니시 또는 리타이어 한 후 가능한 한 빨리 경기위원회 배에 항의의사를 전하면서 항의할 보트를 알려야 한다. 이것이 불가능한 상황인 보트는 육상에 돌아온 즉시 그 사유서를 제출하여야 한다.
- 18.4 청문의 당사자 또는 증인으로 지명된 선수들에게 알리기 위하여 항의마감시간으로부터 15 분 이내에 항의위원회의 청문과 관련된 공지가 게시된다. 청문은 게시된 시간과 장소에서 이루어진다. 항의마감시간 15 분 전부터 청문은 시작될 수 있다.
- 18.5 장비 규정(ER), 지원팀 규정(STR), 미디어 규정(AMR), RRS 50, RRS 78.1, 클래스규칙, NoR/SI의 규칙 중 [DP]와 [SP]로 표시된 규칙위반에 대한 벌칙은, 해당 사안이 청문에 회부될 경우, 항의위원회의 재량에 따라 결정된다.
- 18.6 NoR/SI에서 [SP]로 표시된 규칙, ER 2.3, ER 2.4, 또는 [SP] 목록에 명시된 클래스규칙과 함께 RRS 50을 위반한 경우, 경기위원회 또는 기술위원회는 청문없이 해당 사건과 가장 가까운 시간에 열린 경기에 표준 벌칙을 부과할 수 있다. 해당 벌칙은 다른 보트의 점수에 영향을 주지 않으며, 그리하여 동점자가 발생할 수 있다. 그러나, 경기위원회 또는 기술위원회가 이 표준 벌칙이 적절하지 않다고 판단하는 경우에는 해당 보트를 항의할 수 있다. 이미 표준 벌칙을 받은 보트는 동일한 사건에 대하여 다른 보트로부터 항의를 받을 수 없으며, 다른 보트도 이러한 경기위원회 또는 기술위원회의 조치에 대하여 구제를 요청할 수 없다. 이는 RRS 60.1, 61.1(a), A5.1를 변경한다.
- 18.7 카йт보드는 제작 규격에 대한 불이행을 이유로 다른 카йт보드를 항의할 수 없다. 항의위원회는 이러한 사유로 제기된 항의에 대한 청문을 거부할 수 있다. 이는 RRS 60.1을 변경한다.

19 [DP] SUPPORT PERSONS INCLUDING SUPPORT PERSON VESSELS

- 19.1 By registering as a support person, each such person agrees to be governed by the rules.
- 19.2 A support person vessel includes any vessel that is under the control or direction of a support person as defined in the RRS and also includes any person gathering data that may be used by a team or competitor.
- 19.3 Support person vessels shall display the 3-letter code of their World Sailing MNA at all times while afloat clearly visible from both sides of the vessel. The minimum height for the letters shall be 200 mm.
- 19.4 Limitations of equipment that may be carried and mandatory equipment that shall be carried on support person vessels will be detailed in the STR.
- 19.5 Except when participating in rescue operations as requested or instructed by the race committee, support person vessels shall remain in the area defined in the STR from the moment the orange flag is displayed and while boats are racing.
- 19.6 A MNA, competitor, or support person shall not leave any device, piece of equipment, buoy, marker or similar item permanently in the water.

20 [NP] [DP] PRIZES, VICTORY CEREMONY

- 20.1 Certificates together with a cash prize or gifts, and trophies or medals will be awarded to the top 3 finishers in each division. Appendix 3 provides details of the awards.
- 20.2 If a competitor who finished in the top 3 leaves the event before the conclusion of the victory ceremony or, if other competitor, leaves the venue before the day before the victory ceremony, the OA may exclude that competitor from the next Super Cup or impose any similar sanction.
- 20.3 The OA may reduce or remove a prize in the case of misconduct or refusal to comply with any reasonable request, including attendance at official functions.

21 [NP] [DP] INSURANCE

- 21.1 Each 'person in charge' (see RRS 46) shall confirm to hold a valid insurance certificate showing proof of third-party liability coverage.
- 21.2 All competitors participating in the event must be insured with a proper athlete's injury insurance.
- 21.3 The Organizing Authority is not responsible for verifying the status or validity of certificates.

19 [DP] 지원인력 및 지원배

- 19.1 지원인력으로 등록함으로써, 해당 인력은 이 대회의 모든 규칙을 준수할 것에 동의하는 것으로 간주한다.
- 19.2 지원배는 RRS에 규정된 바와 같이 지원인력이 운용하거나 지시하는 모든 배를 포함하며, 팀 또는 선수가 사용할 수 있는 데이터를 수집하는 인력 모두를 포함한다.
- 19.3 지원인력의 배는 수상에 있을 때에는 항상 WS 국가협회의 3 자리 국가코드를 표시하여야 하며, 좌우 양측에서 명확히 식별 가능하여야 한다. 글자의 높이는 최소 200mm 이어야 한다.
- 19.4 지원배에 탑재 가능한 장비의 제한 및 필수 장비목록은 STR에 자세하게 설명되어 있으며, 이를 준수하여야 한다.
- 19.5 경기위원회가 지시하거나 요청하는 바에 따라 구조 활동에 참여하는 경우를 제외하고, 지원배는 오렌지 깃발이 올라간 시점으로부터 보트가 경기-종일 때에는 STR에 명시되어 있는 구역 내에만 머물러야 한다
- 19.6 국가협회, 선수 또는 지원인력은 어떤 것이라도 장치, 장비의 일부, 부표, 마커 등을 수상에 영구적으로 설치하거나 방치해서는 안된다.

20 [NP] [DP] 상금 및 시상식

- 20.1 각 부 1 위부터 3 위까지는 상장과 함께 상금 또는 상품, 그리고 트로피 또는 메달이 수여된다. 별첨 3에 자세한 시상 내용이 명시되어 있다.
- 20.2 만약 상위 3 위권 이내로 경기를 마친 선수가 시상식 이전에 경기장을 떠나거나, 또는 입장권 밖의 다른 선수들이라고 하더라도 시상식 전날보다 일찍 경기장을 떠날 경우, 조직위원회는 해당 선수의 차기 슈퍼컵의 출전 제한 또는 유사한 제재를 부과할 수 있다.
- 20.3 공식 행사의 참석을 포함하여, 조직위원회의 합리적인 요청을 거부하거나, 부정행위가 발각될 경우, 시상 규모를 축소하거나 수여를 취소할 수 있다.

21 [NP] [DP] 보험

- 21.1 모든 '책임자(RRS 46 참고)'는 제 3 자에 대한 물적 손해를 보장하는 유효한 보험 증서를 소지하여야 하며 이를 확인하여야 한다.
- 21.2 대회에 참가하는 모든 선수는 적절한 운동선수 상해보험에 가입하여야 한다.
- 21.3 조직위원회는 제출된 보험 증서의 상태가 유효성을 확인할 책임이 없다.

22 DOPING CONTROL

World Sailing rules and regulations concerning the use of banned methods and substances, which are contained in the World Sailing Anti-Doping Code apply. Drug testing may take place during the events.

23 DISCLAIMER OF LIABILITY

- 23.1 In cases of force majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the Organizing Authority is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. This does not constitute any liability by the organizer towards the participant, if the reasons for the changes or the cancellation do not result from a wilful or grossly negligent behaviour of the organizer.
- 23.2 Competitors participate in the event entirely at their own risk. See RRS 3 'Decision to Race.' Korea Kiteboarding Association and the Organizing Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the event.
- 23.3 Participants are made aware that small unmanned aircrafts (drones) may fly over them and operate in close vicinity to them.

24 [NP] [DP] [SP] MEDIA RIGHTS AND EQUIPMENT

- 24.1 By participating in the event, competitors and support persons automatically grant to the Organizing Authority, IKA, all involved classes, their sponsors and World Sailing, the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete during and after the period of the event without compensation.
- 24.2 Competitors shall comply with the Athlete Media Guide (AMR). The AMR will include further information on television production, press conferences, interviews, mixed zones, and promotion of the event.
- 24.3 If supplied by the Organizing Authority, boats are required to carry tracking devices, attached on the impact vest, under the competition bib. Unless otherwise stated in the LSI, tracking devices shall be collected from the event office after the competitor's briefing on the first racing day and shall be returned to the jury office before the prizegiving ceremony on the last day.
- 24.4 Flying drones above and around the venue and the field of play is prohibited, except for drones controlled by the Organizing Authority.

22 약물검사

월드세일링의 도핑-방지 규정에 따라, 금지된 약물 및 대체물의 사용이 금지된다. 이는 월드세일링 안티-도핑 코드의 내용을 적용한다. 대회 기간 중 약물검사가 시행될 수 있다.

23 위험의 배제

- 23.1 조직위원회는 불가항력적인 경우, 행정명령 또는 안전상의 이유 등으로 대회의 형식을 변경하거나 대회를 취소할 수 있는 권리를 가진다. 이러한 변경이나 취소가 조직위원회의 고의 또는 중대한 과실의 결과가 아닌 경우, 참가자에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.
- 23.2 이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 3 '경기 출전 결정' 참고. 한국카이트보딩협회와 조직위원회는 대회의 전, 후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.
- 23.3 참가자들은 소형 무인항공기(드론)가 참가자들의 상공을 비행하거나 근거리에서 운행할 수 있음을 인지하고 있어야 한다.

24 [NP] [DP] [SP] 미디어 권리 및 장비

- 24.1 이 대회에 참가함으로써, 선수 및 지원인력은 대회 조직위원회, IKA, 관련 클래스, 후원사 및 월드세일링에 대하여 행사 기간 중 전후를 포함한 영상을 자유롭게 제작·사용·공개할 수 있는 영구적인 권리를 자동으로 이임하며, 이에 대한 어떠한 보상도 청구하지 않는다. 해당 권리는 동영상, 생중계, 녹화 또는 촬영된 TV 등 모든 형태의 저작물에 적용되며, 주최 측에 재량에 따라 수시로 활용될 수 있다.
- 24.2 참가자는 선수 미디어 규정(AMR)을 준수하여야 한다. AMR에는 TV 중계, 기자회견, 인터뷰, 대회 홍보 활동 등에 대한 추가적인 정보가 포함된다.
- 24.3 조직위원회가 제공하는 경우, 보트는 트래킹 장치를 경기 조끼 안에 있는 보호 조끼에 부착하여 휴대하여야 한다. LSI에 명시되어 있지 않다면, 트래킹 장치는 첫 번째 경기일의 스키퍼미팅 후 대회 사무실에서 수령하여야 하며, 대회 마지막 날 시상식 전에 같은 곳으로 반납하여야 한다.
- 24.4 조직위원회 외에는 경기장 및 주변 지역에서 드론 비행이 금지된다.

25 DATA PROTECTION AND PRIVACY

With registration the competitor or support person agrees on data usage as defined in this data protection and privacy notice. The current version of the IKA Competition Privacy Policy is published on the [IKA website](#).

Reference is made to data protection of personal information and data. Any personal information and data given to the organizers will be used only as follows:

- (a) All data regarding participating athletes, support persons and their boat will be processed and archived for the purpose of this event and events of similar nature that might be of interest to the participant.
- (b) Personal information contains the participant's real name, date of birth, home club, boat type, boat number, address data, mobile phone, email address and emergency contact information. In particular, results, calculatory and visual analyses, position monitoring and race analyses will be published with reference to the competitors' names.

25 데이터 보호 및 개인정보 처리

선수 및 지원인력이 대회에 등록함으로써 아래 명시된 바와 같이 개인정보의 수집 및 이용에 동의한 것으로 간주한다. IKA 의 개인정보 보호정책 최신 버전은 IKA 웹사이트에 게시되어 있다.

개인정보 및 데이터 보호에 대한 사항은 다음과 같으며, 조직위원회에 제공된 모든 개인정보 및 데이터는 다음의 목적에 한해서만 사용된다.

- (a) 선수, 지원인력 및 그들의 보트에 대한 모든 데이터는 이 대회 및 참가자가 관심을 가질만한 유사한 성격의 대회에 활용하기 위하여 처리 및 보관된다.
- (b) 개인정보에는 참가자의 실명, 생년월일, 소속 클럽, 보트 종류, 보트 번호, 주소, 휴대전화, 이메일 주소 및 비상연락처 정보가 포함된다. 특히, 참가자의 이름과 함께 경기결과, 계산 및 시각적 분석, 위치 추적 및 경기 분석이 공개될 수 있다.

FURTHER INFORMATION

(NOT PART OF THE NOTICE OF RACE)

Contacts

Organization	Name	Email
Jeju OA	Janghoon Lee	stagejeju@naver.com
KKA	Dukjin Lim	kkakiteboarding@gmail.com

Site Information

Predominant Winds: E to SE/NE, in average 8-18 knots.

Moderate sea state except during Wind Wave (persistent wind speed of 14 m/sec (28 knots) for 3 hours afloat) when it can be rough.

Accommodation

Official accommodation: Vengastay Hotel

- 941-1 Ojo-ri, Seongsan-eup, Seogwipo-si, Jeju-do
 - Accommodation will be provided for competitors and support persons as below.
- Check-in and check-out details shall be submitted with registration.

Accommodation Included	Foreigner		Korean	
	Check-in	Check-out	Check-in	Check-out
Formula Kite	16 Sep	22 Sep	17 Sep	21 Sep
TT:R	19 Sep	21 Sep	19 Sep	21 Sep
Wingfoil (Open)	16 Sep	22 Sep	17 Sep	21 Sep
Wingfoil (Adult)	-	-	19 Sep	21 Sep

Transport (Event Shuttle)

- 09.16. airport → hotel (1PM, 8PM)
- 09.17. hotel ↔ event venue (to be confirmed), airport → hotel (10AM)
- 09.18. hotel ↔ event venue (to be confirmed)
- 09.19. hotel ↔ event venue (to be confirmed)
- 09.20. hotel ↔ event venue (to be confirmed),)
- 09.21. hotel ↔ event venue (to be confirmed), hotel → airport (to be confirmed)
- 09.22. hotel ↔ event venue (to be confirmed), hotel → airport (to be confirmed)

추가 정보 (대회공고 외)

연락처

소속	이름	전자우편
제주 스테이지하우스	이장훈	stagejeju@naver.com
한국카이트보딩협회	임득진	kkakiteboarding@gmail.com

현지정보

주바람: 동풍-남동풍-북동풍, 평균 8-18 knots.

해상에서 3 시간 이상 초속 14m (약 28 knots) 이상 바람이 지속되는 풍랑주의보 때를 제외하고는 큰 파도가 없는 편

숙소

공식숙소: 뱅가스테이

- 제주도 서귀포시 성산읍 오조리 941-1 Ojo-ri
- 선수와 지원인력에게는 아래와 같이 숙박이 제공된다. 원하는 참가자는 등록 시 체크인 & 체크아웃 일정을 함께 입력하여야 한다.

숙박 지원	외국인		내국인	
	체크인	체크아웃	체크인	체크아웃
포뮬러카이트	09.16	09.22	09.17	09.21
트윈팁:레이싱	09.19	09.21	09.19	09.21
윙포일 (오픈)	09.16	09.22	09.17	09.21
윙포일 (성인)	-	-	09.19	09.21

교통

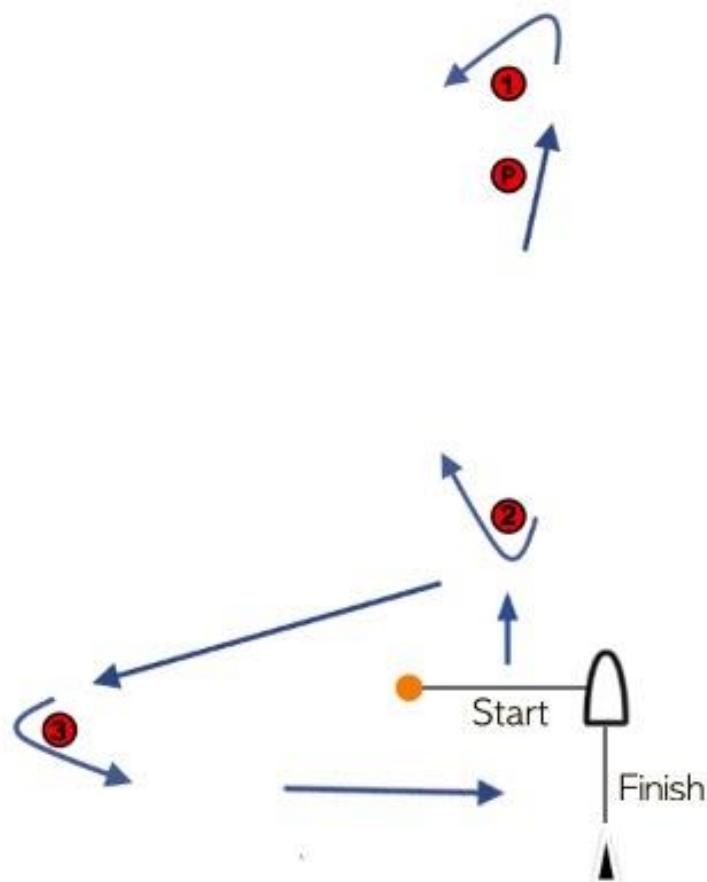
- 09.16. 공항→숙소 2 회 (1PM, 8PM)
- 09.17. 숙소↔경기장 (시간 추후공지), 공항→숙소 1 회 (10AM)
- 09.18. 숙소↔경기장 (시간 추후공지)
- 09.19. 숙소↔경기장 (시간 추후공지)
- 09.20. 숙소↔경기장 (시간 추후공지)
- 09.21. 숙소↔경기장 (시간 추후공지), 숙소→공항 1 회 (시간 추후공지)
- 09.22. 숙소↔경기장 (시간 추후공지), 숙소→공항 1 회 (시간 추후공지)

ADDENDUM 1

SCHEDULE OF RACES

별첨 1 : 코스

1. Area A : Formula Kite / A 수역 : 포뮬러 카이트

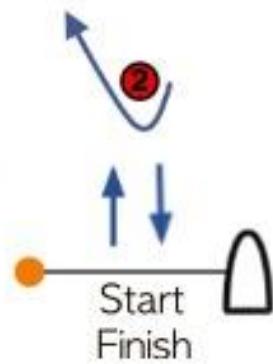
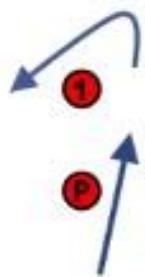


XS1 : Start-Pp-1P-2s-3p-Finish

XS2 : Start-Pp-1P-2s-Pp-1p-2s-3p-Finish

XS3 : Start-Pp-1P-2s-Pp-1p-2s-Pp-1p-2s-3p-Finish

2. Area A : Wingfoil / A 수역 : 윙포일

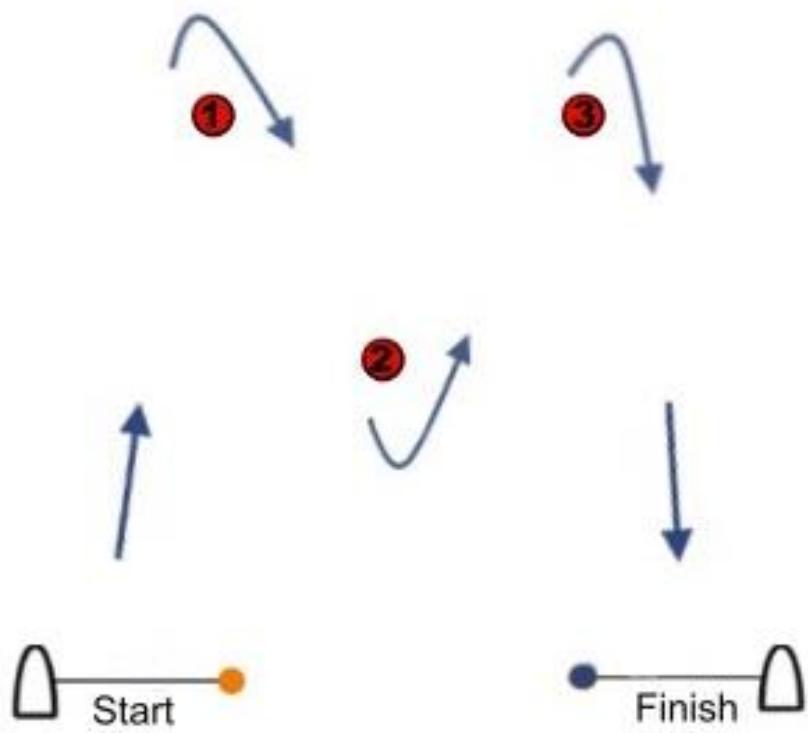


X1 : Start-Pp-1P-2s-Finish

X2 : Start-Pp-1P-2s-Pp-1p-2s-Finish

X3 : Start-Pp-1P-2s-Pp-1p-2s-Pp-1p-2s-Finish

3. Area B : Twintip / B 수역 : 트윈팁



L1 : Start-1P-2P-3P-Finish

ADDENDUM 2

COURSE DIAGRAMS

별첨 2 : 경기 일정

Date 일자	17 SEP	18 SEP	19 SEP	20 SEP	21 SEP	
Warning Signal 예고신호						
Men's 남성	Formula Kite	13:00	13:00	10:00	10:00	-
	TT:R (U17, Adult, Grand Masters)	-	-	15:30	11:00	10:00
	Wingfoil (Open)	14:00	15:00	11:30	11:30	-
	Wingfoil (Adult, Grand Masters)	-	-	11:30	11:30	-
	TT:Freestyle		-	-	16:00	-
Women's 여성	Formula Kite	13:05	13:05	10:05	10:05	-
	TT:R (U17, Adult, Grand Masters)	-	-	13:35	11:05	10:05
	Wingfoil (Open)	14:05	15:05	11:35	11:35	-
	Wingfoil (Adult, Grand Masters)	-	-	11:30	11:30	-
	TT:Freestyle	-	-	-	15:30	-

ADDENDUM 3

PRIZE DETAILS

별첨 3: 시상 내용

Class 클래스	Division 부	Rank 순위	Trophy 트로피	Certificate 상장	Medal 메달	Prize 비고
Formula Kite 포뮬러카이트 (Men & Women) 남 &여	Olympic Class	1	○	○	-	2,000,000 KRW
		2	○	○	-	1,000,000 KRW
		3	○	○		500,000 KRW
TT:R 트윈팁:레이싱 (Men & Women) 남 &여	U17	1	-	○	○	Gift
		2	-	○	○	Gift
		3	-	○	○	Gift
	Adult	1	○	○	-	2,000,000 KRW
		2	○	○	-	1,000,000 KRW
		3	○	○	-	500,000 KRW
	Grand Masters (if 5 or more* 5인 이상 참가시)	1	-	○	○	500,000 KRW
		2	-	○	○	300,000 KRW
		3	-	○	○	200,000 KRW
Wingfoil 윙포일 (Men & Women) 남 &여	Open	1	○	○	-	2,000,000 KRW
		2	○	○	-	1,000,000 KRW
		3	○	○	-	500,000 KRW
	Adult (if 5 or more* 5인 이상 참가시)	1	-	○	○	500,000 KRW
		2	-	○	○	300,000 KRW
		3	-	○	○	200,000 KRW
	Grand Masters (if 5 or more* 5인 이상 참가시)	1	-	○	○	500,000 KRW
		2	-	○	○	300,000 KRW
		3	-	○	○	200,000 KRW
TT:Freestyle 트윈팁: 프리스타일 (Men & Women) 남 &여	Open	1	-	○	○	Gift
		2	-	○	○	Gift
		3	-	○	○	Gift

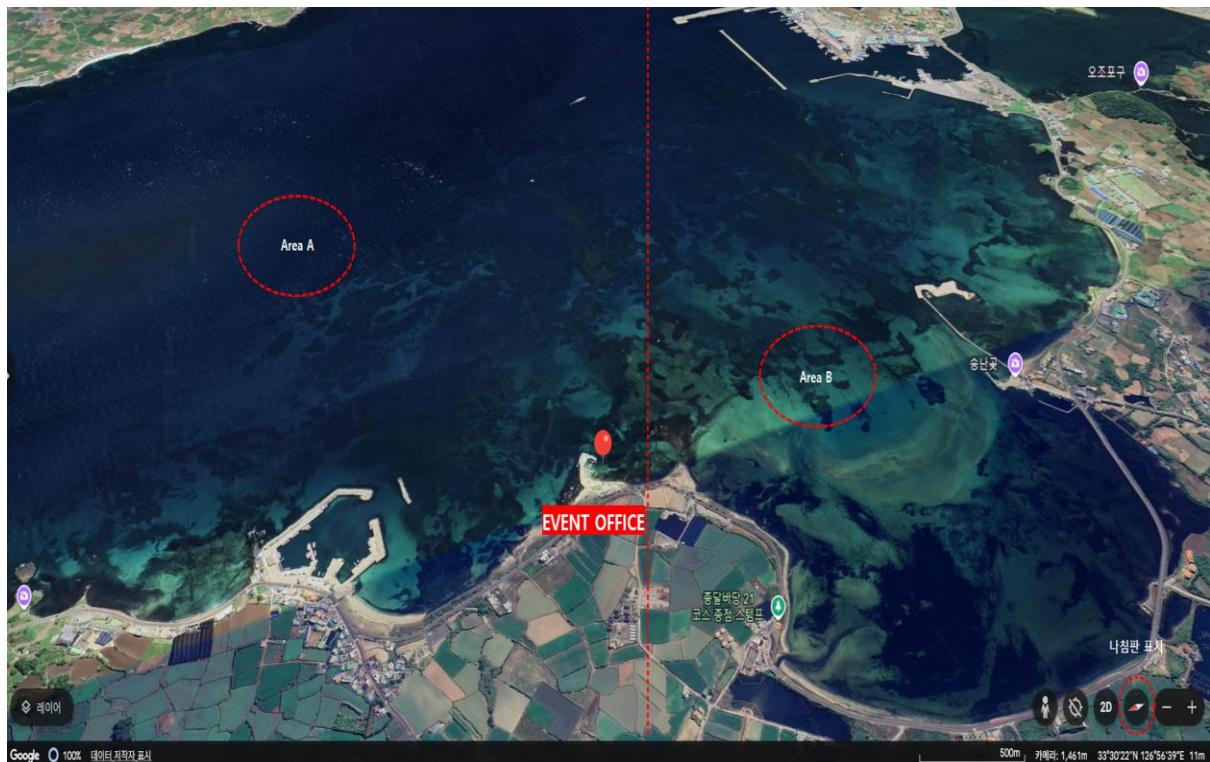
* Prizes will be awarded only if at least five competitors are registered in a division.

해당 부에 5 명 이상의 선수가 등록한 경우에만 시상이 진행된다.

ADDENDUM 4

COURSE AREA AND VENUE MAP

별첨 4: 경기 수역 및 대회 장소



Detailed map will be provided in the LSI.

LSI에 자세한 지도가 제공된다.

ADDENDUM 5

NATIONAL PRISCIPTIONS BY KSAF

별첨 5: 대한요트협회 국가규정

1. RRS 64.4 Decisions on Protests Concerning Class Rules

The authority in RRS 64.4(b) is the technical committee or a member of the technical committee of the class association affiliated to Korea Sailing Federation, or the technical committee of the event if there is no such class association.

1. RRS 64.4 클래스규칙과 관련된 항의의 판결

RRS 64.4(b)에서 말하는 “기관”이란 국가협회에 가맹된 해당 클래스협회의 기술위원회 또는 기술위원회의 위원을 의미하며 그러한 클래스협회가 없을 경우, 그 대회의 기술위원회를 의미한다.

2. RRS 67 Damages

Any issues of liability or claim for damages, injury or death arising from an incident is subject to the jurisdiction of a court and is never an object of the decision by a protest committee, an appeal committee or Korea Sailing Federation.

2. RRS 67 손상

경기에 참가한 보트가 관련된 사건으로 인한 손상, 부상 또는 사망과 관련한 문제는 해당 기관의 관할이며, 국가협회 또는 항의위원회나 상고위원회의 판결 대상이 아니다.

3. RRS 69.2 Action by a Protest Committee

When protest committee makes a decision that a competitor has broken RRS 69.1(a), and imposes a penalty under RRS 69.2(j), the committee shall report it to Korea Sailing Federation no later than 14 days after the decision.

3. RRS 69.2 항의위원회의 조치

선수, 선주 또는 지원인력이 규칙 69.1(a)를 위반하였고, 항의위원회에서 규칙 69.2(j)에 따른 벌칙이 부과되는 판결을 내린 경우, 항의위원회는 14 일 이내에 국가협회로 그 판결을 보고하여야 한다.

4. RRS 69.3 Action by a National Authority and World Sailing

4.1 When Korea Sailing Federation receives a report under RRS 69.2(j), it shall take proper actions under RRS 69.3 through its committee responsible for.

4.2 Competitor who is suspended from Korea Sailing Federation, any other national authority or World Sailing is not allowed to compete in any event held in Korea under the jurisdiction of Korea Sailing Federation during the suspension period.

4. **RRS 69.3 국가협회와 월드세일링의 조치**

4.1 국가협회는 규칙 69.2(j)에 따른 보고를 접수한 경우, RRS 69.3에 따라 유관 위원회를 통하여 조치하여야 한다.

4.2 국가협회, 타 국가협회 또는 월드세일링으로부터 자격정지를 받은 선수는, 자격정지 기간 동안 한국에서 개최되는 모든 대회에 출전할 수 없다.

5. **RRS 70 Appeals and Requests to a National Authority**

5.1 The right of appeal may be denied for a particular event under RRS 70.5 provided that the organizing authority obtains the approval from Korea Sailing Federation no later than 15 days before the notice of race is published and the notice of race and the sailing instructions state so.

5.2 The decision of the protest committee will be final in the National Sports Festival and the National Junior Sports Festival.

5. **RRS 70 국가협회에 상고와 요청**

5.1 대회공고를 하기 15일 이전에 조직위원회가 국가협회의 승인을 받고, 대회공고 및 범주지시서에 그렇게 명시할 경우, 그 대회에 한하여 규칙 70.5에 따른 상고의 권리는 거부될 수 있다.

5.2 전국체육대회 및 전국소년체육대회에서 항의위원회의 판결은 최종이다.

6. **RRS 88.2 Changes to Prescriptions**

Notice of Race or Sailing Instructions may change the national prescriptions provided that the organizing authority obtains prior written approval and comply with conditions, if any.

6. **RRS 88.2 국가협회 규정의 변경**

대회공고나 범주지시서에서 국가협회 규정을 변경할 경우에는, 국가협회의 사전 서면승인을 받아야 한다. 만약, 국가협회로부터의 승인 조건이 있다면, 이를 따르는 경우에 한하여, 변경할 수 있다.

7. **RRS Appendix R Procedures for Appeals and Requests**

7.1 When appellant send an appeal under RRS 70, the appellant shall pay the appeal fee of KRW 300,000 to the Korea Sailing Federation by the day stated in RRS R2.1.

7.2 An appeal or a request shall be sent to the secretariat of Korea Sailing Federation by registered mail or email.

- Address : (05540) Korea Sailing Federation, Olympic Center, Olympic-ro 424, Songpa-gu, Seoul, Korea.
- Email : ksaf@sports.or.kr
- Tel : +82-2-420-4390

7. RRS 부칙 R 상고와 요청의 절차

7.1 RRS 70에 따라 상고하려는 경우, 상고인은 RRS 부칙 R2.1에 기재된 날까지 해당 서류와 함께 상고비 300,000원을 국가협회로 납부하여야 한다.

7.2 상고요청서는 국가협회 사무처로 등기우편 또는 이메일로 제출한다.

- 주소 : (05540) 서울특별시 송파구 올림픽로 424 올림픽회관 대한요트협회
- 이메일 : ksaf@sports.or.kr
- 전화 : +82-2-420-4390