



2025 보령컵국제요트대회 (옵티미스트) 제37회 대통령기 전국 시도대항 요트대회 - 2025 Boryeong Cup International Sailing Championship (Optimist) - 37th President's Cup National Provincial Yacht Race and

기간 : 2025년 6월 19일(목) ~ 6월 22일(일) / 장소 : 대한민국 충청남도 보령요트경기장, 대천해수욕장 일원
Thursday, June 19th ~ Sunday, June 22 2025 / Boryeong Sailing Center, Daechun Beach, Republic of Korea
주최 : 충청남도 요트협회 / Hosted by the Chungcheongnam-do Sailing Federation

대회공고 / Notice of Race

주관은 2025 보령컵국제요트대회 조직위원회이며, 후원은 충청남도, 보령시, 대한요트협회, 서대종합건설(주)등이다.

This championship is hosted by 2025 Boryeong Cup Organizing Authority and it's sponsored by Chungcheongnam-do, Boryeong City, Korea Sailing Federation and Seodaehyup Construction Co. Ltd.

1. 규칙 / RULES

- 1.1 이 대회는 세일링경기규칙 (RRS)에 정의된 규칙이 적용된다.
- 1.2 IODA 클래스규칙이 적용된다.
- 1.3 국가협회 규정은 적용되지 않는다.
- 1.4 본 대회와 관련한 모든 문서에서 사용되는 표기들의 의미는 다음과 같다;
 - (a) **[SP]**는 표준 벌칙으로서, 경기위원회나 기술위원회에 의하여 청문 없이 부과하거나, 청문을 열어 국제심판단의 재량으로 부과하는 것을 말한다. 이는 RRS A5를 변경한다.
 - (b) **[NP]**는 보트에 의한 항의의 근거로 삼을 수 없으며, 국제 심판단은 청문의 개최를 거부할 수 있다는 규칙을 말한다. 이는 RRS 60.1(a)와 63.1을 변경한다.
 - (c) **[DP]**는 해당 규칙을 위반한 경우, 국제심판단의 재량에 의하여 실격보다 가벼운 벌칙을 부과할 수 있다는 것을 말한다. RRS 머리말 - 표기 참고.

- 1.1 The event is governed by the 'rules' as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2 IODA Class Rule will apply.
- 1.3 No national prescriptions will apply.
- 1.4 The meaning of the notations that used in all documents are as follows;
 - (a) **[SP]** denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the RC or Technical Committee (TC) without a hearing or a discretionary penalty applied by the International Jury with a hearing. This changes RRS A5.
 - (b) **[NP]** denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat and the International Jury may refuse to hold a hearing. This changes RRS 60.1(a) and 63.1.
 - (c) **[DP]** The penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the International Jury, be less than disqualification. See RRS



2025 Boryeong International
Sailing Championship

- 1.5 NoR과 SI가 상충될 경우 SI가 우선이다. 국제심판단은 청문회 개최를 거부할 수 있습니다. 이는 RRS 63.5를 변경한다.
- 1.6 사용하는 언어 사이에 상충이 있을 때는, 영문이 우선한다.
- 1.7 부칙 P (RRS 42)를 적용한다.

2. [NP][DP] 광고 / [NP][DP] ADVERTISING

- 2.1 선수의 광고는 월드세일링(WS) 광고 규정 20, 광고 코드에 제한받는다.
- 2.2 보트는 조직위원회가 선정하여 제공하는 광고를 참가 등록을 마친 다음부터 대회를 마칠 때까지 부착하여야 한다. 이 규칙을 위반하였다면 월드 세일링 규정 20.9.2가 적용된다.

Introduction-Notation.

- 1.5 If there is a conflict between NoR and SI, SI will take precedence. This changes RRS 63.5.
- 1.6 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.
- 1.7 Appendix P (RRS 42) will apply.

- 2.1 Competitor advertising will be restricted to World Sailing Regulation 20, Advertising Code.
- 2.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the O.A from entry registration until event finish. If this rule is broken, World Sailing Regulation 20.9.2 applies.

3. 참가 자격 및 신청, 참가비 / ELIGIBILITY, ENTRY AND FEES

- 3.1 조직위원회에 참가신청서를 접수한 선수만이 대회에 참가할 수 있다.
- 3.2 참가자 구성원은 나라별 최대 5명이 등록할 수 있습니다.
(a) 코치 1명, 선수 4명(남자2, 여자2)
- 3.3 해외에서 초청받은 자들은 대회공시서 19번 추가 정보의 지원을 받을 수 있다.
- 3.4 본 대회 참가자의 참가비는 1인당 **USD 50**이다.
(코치 포함). 단, 국내 선수는 참가비가 없고 숙소 제공도 없다.
- 3.5 그 외 부모나 관계자의 경우 참가비 **USD 100**이다.
(a) 항공권과 숙박은 개인이 부담하여야 한다.
(b) 그 외 지원은 대회공시서 19번을 포함 (숙박 제외)한다.

- 3.1 Only accepted participants are by the O.A will be eligible to enter this event.
- 3.2 Each member may enter up to 5 competitors.
(a) Coach 1, Sailor 4 (2Male, 2Female)
- 3.3. Those invited from overseas may be eligible for the support in NoR 19 (Further Information).
- 3.4 Entry fees will be **USD 50** per competitor or Coach.
(a) The entry fee includes information (see NoR 19).
(b) Entry fee will be paid in cash on the day of registration.
- 3.5 Entry fee is **USD 100** for parents or other adults.
(a) Air tickets and accommodation must be paid by individuals.
(b) For other support, see NoR 19 (except accomodation).

종목 / Class		비 고(기준 여부)
Optimist	남자부 Male	15세 이하(2009년 12월 31일 이후 출생자) Participants between the ages of 15 and under(born after 31st December, 2009)
	여자부 Female	15세 이하(2009년 12월 31일 이후 출생자) Participants between the ages of 15 and under(born after 31st December, 2009)

- 3.6 참가 자격을 유지하려면, 선수 및 지원자 초청장에 지정된 날짜까지 초대장의 수락 여부를 서면으로 작성하고 여권과 같이 제출하여야 한다.
(이메일 가능)

- 3.6 To remain eligible a skipper, Supporter Person shall confirm acceptance of the invitation in writing, (e-mail is acceptable) to be received by the data specified on the letter of invitation.



4. 차터 보트 / CHARTER BOATS

- 4.1 외국 참가팀에 한하여 OP 30척을 차터 할 수 있다. 단 차터비는 없으며 세일, 리깅, 라이프자켓은 각자 준비하여야 한다.
- 4.2 차터 보트는 추첨을 통하여 분배한다
- 4.3 사전 참가 신청 시 코치 보트를 빌릴 수 있다.
(a) 임차비 \$ 600 USD (4일간)

- 4.1 30 OP boats will be available for competitors from overseas. There is no charter fee but sails, rigging and life jackets are not supplied.
- 4.2 Charter boats are distributed by draw.
- 4.3 If you apply in advance, you can charter a coach boat.
(a) Charter fee is \$ 600 USD for 4 days.

5. 일정 / SCHEDULE

- 5.1 차터 보트를 제외한 각 보트는 2025년 5월31일 13시까지 계측신청서를 제출하여야 한다.

- 5.1 'Measurement Application Form' has to be submitted by 13:00 31th May 2025

5.2 행사 일정 / Event Schedule

Date	Time	Event
19th June. Thursday	07:00 – 15:00 10:00 – 17:00	· 공식 도착일 Official Arrival · 보트 차터&계측 Boat Charter&Measurement
20th June. Friday	10:00 – 10:30 11:55 – 14:25 – 17:00 – 19:00	· 스키퍼 미팅 Skipper Meeting · 첫 번째 신호 First warning signal · 마지막 예고 신호 Last time for warning signal · 개회식 Opening Ceremony / Welcome banquet 환영만찬
21th June. Saturday	10:00 – 10:30 11:55 –	· 스키퍼 미팅 Skipper Meeting · 첫 번째 신호 First warning signal
22th June. Sunday	10:00 – 10:30 11:55 – 14:25 – 17:00 – 19:00	· 스키퍼 미팅 Skipper Meeting · 첫 번째 신호 First warning signal · 마지막 예고 신호 Last time for warning signal · 폐회식 Award Ceremony / 환송만찬
23st June. Monday	06:00 – 20:00	· 출발 Departure

- 5.3 마지막 경기 일의 14:25 이후에는 예고 신호를 올리지 않는다.

- 5.3 On the last racing day, no warning signal will be made after 16:25.

6. 현장 등록 / REGISTRATION

- 참가 (현장) 등록은 대회 본부 (보령)에서 한다. 모든 팀은 다음 사항을 포함하여 경기 전에 등록을 완료하여야 한다.

- Registration will be done at the Race Office(Boryeong). Every teams have to complete the registration before racing. including below contents.

7. [DP] 계측 / [DP] MEASUREMENT

- 7.1 각 보트는 옵티미스트 클래스규칙에 따라 기술위원회의 계측을 받아야 한다.
- 7.2 보트는 계측신청서류를 작성하여야 하며 해당 세일은 세일 계측 서티피케이트(CR 2.5.6이

- 7.1 Every boats have to be measured by the technical committee in accordance with the corresponding of the Optimist class rules.
- 7.2 Every teams have to write the measurment apply form and also **Sail Measurement**



나 6.1.4)를 제출하여야 한다.
7.3 보트는 RRS 77과 78을 따라야 한다.

Certificate (CR 2.5.6 and 6.1.4) have to be submitted.
7.3 Boats shall comply with RRS 77 and 78.

8. 범주지시서 / SAILING INSTRUCTIONS

범주지시서는 대회 장소에서의 첫 번째 스키퍼 미팅 이전에 준비된다.

Sailing Instructions will be available at the venue before the first skipper's meeting.

9. 대회 장소 / VENUE

첨부 #1은 대회 장소 및 경기수역의 위치를 나타낸다.

Attachment #1 shows the location of the event venue and racing areas.

10. 코스 / THE COURSES

경기코스는 사다리꼴 코스이다.

The course for the fleet racing will be an outer loop trapezoid with the finish line at the end of the second windward leg.

11. 벌칙 방식 / PENALTY SYSTEM

RRS P2.3은 적용되지 않으며, 첫 번째 벌칙 이후에 RRS P2.2가 계속 적용되는 것으로 변경된다.

RRS P2.3 will not apply and P2.2 is changed so that it applies to any penalty after the first one.

12. 채점 / SCORING

12.1 3경기 이상이 이루어지면 대회는 성립된다.
12.2 4경기 미만이 완료된 경우, 보트의 시리즈 성적은 경기 성적의 합계로 하며, 4경기 이상이 완료된 경우, 시리즈 성적은 가장 나쁜 성적을 제외한 경기 성적의 합계로 한다.

12.1 Three (3) races are required to be completed to constitute a series.
12.2 When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of their race scores. When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of their race scores excluding their worst score.

13. 무선 통신 / RADIO COMMUNICATION

긴급한 경우를 제외하고, 경기 중인 보트는 모든 보트가 동시에 수신할 수 없는 무선 통신을 송, 수신하면 안 된다. 이는 휴대전화에도 적용된다.

Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

14. 시상 / AWARDS PRIZES

14.1 옵티미스트 입상자에게는 메달과 시상품을 수여한다

14.1 Medals and prizes will be awarded to Optimist winners.

구분 Class	순위 Placing	시상품 Merchandise
옵티미스트 Optimist	남 Male	1, 2, 3, 4, 5
	여 Female	1, 2, 3, 4, 5
합계 Total		



※ 유소년부(남, 여), 청소년부(남, 여)로 구분하여 시상한다.

14.2 동점일 경우, 부칙 A8을 적용한다. 그래도 동점자가 나오는 경우 시상은 규칙 A7을 적용한다. 다만, 메달은 나이가 적은 선수에게 수여한다.

※ Awards for Youth I (male, female), Youth II (male, female) and will be provided.

14.2 If there is a series-score tie between two or more boats, RRS A8 will apply. If there is still a tie, the award shall be in accordance with Rule A7. However, the medal shall be awarded to the younger competitor.

15. 책임 / LIABILITY

15.1 이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 본인의 책임으로 참가한다. RRS 3 '경기 출전 결정' 참고.

15.2 충남요트협회와 대회조직위원회, 경기위원회, 기술위원회 심판위원회는 경기 전, 경기 중, 경기 후 해상과 육상에서 대회 기간에 발생한 그 어떠한 물리적 손상이나 신체적 상해 등의 피해에도 책임도 지지 않는다.

15.1 Competitors who participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 3 'Decision to Race'.

15.2 The Chungnam Sailing Federation and the Organizing Committee, the Race Committee, the technical Committee and the Protest Committee will not take any responsibility for any damage that might be caused to persons or things both in water and ashore before, during and after the race as a result of the races themselves

16. 보험 / INSURANCE

본 대회에 참가하는 선수와 코치는 제3자 책임 보험(third-party liability insurance)에 의무적으로 가입하여야 한다. 단, 국내 선수는 아래의 운동선수 상해보험 보험에 가입하여야 한다.

※DB손해보험(굿프렌드) 운동선수 상해보험
<http://sportsinsu.com/>

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance. Provided,

17. [NP][DP] COVID-19 지침 / [NP][DP] COVID-19 STATEMENT

본 대회에 참가하는 동안 선수들은 방역관련 정부 방침 및 조직위 지침 및 절차를 준수할 책임이 있다는 것에 동의하고 인정한다.

Under the regatta period, every participants need to follow all the quarantine-related government policies and Organizing Authority guidelines.

18. [DP] 광고와 미디어 / [DP] ADVERTISING AND MEDIA

18.1 월드세일링 광고 코드를 준수하고 클래스규칙에 따라 광고가 허용됩니다.

18.2 월드세일링 규정에 따라 조직위원회가 제공하는 광고를 표시할 수 있다. 제공되는 깃발, 스티커 등은 대회등록부터 대회가 끝날 때까지 부착되어 있어야 한다. 부여된 보트 넘버, 깃발, 스티커를 노출하지 않은 보트는 심판위원회의 재량으로 청문회에 회부 되어 항의 및 처벌을 받을 수 있다.

18.3 조직위원회는 대회(이벤트)의 미디어 보도를 개선하

18.1. Advertisements are permitted as per class rule conforming to World Sailing Advertising Code.

18.2. Boats may be required to display advertisements that chosen and provided by the Organizing Authority (O.A), in accordance with World Sailing Regulation rules. If provided, flags, stickers and decals shall be displayed from the close of check-in through the end of the regatta. Boats failing to expose the requested bow numbers, flags and stickers may be protested and penalized at the discretion of the Jury/Protest Committee.

18.3. The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic



기 위해 전자장비 설치 및 탑재를 요청할 수 있다.

- 18.4 본 대회에 참가함으로써, 선수들은 2025 보령컵 국제요트대회 조직위원회와 대회 후원사에게 자신의 이름, 목소리, 이미지, 초상 및 전기적 자료, 그리고 자신의 보트의 표현물들을 모든 매체(TV, 인쇄물, 광고 및 인터넷 포함)에서 무료로 사용할 수 있는 절대적인 권리와 허가를 부여한다.

devices in order to improve the media coverage of the event.

- 18.4. By entering the event, the sailors grant at no cost the absolute right and permission to use their name, voices, images, likenesses and biographical material, as well as representations of their boat in any media (including television, print, advertising and internet), to the 2025 Boryong Cup O.A and event sponsors.

19. 추가 정보 / FURTHER INFORMATION

- 19.1 외국 참가선수에게는 2025년 6월 19일부터 6월 23일까지 경기장에서 가까운 호텔이 제공된다.
- 19.2 해외 참가팀의 경우 항공권의 50% 보조비(최대 유럽,미국 70만원, 아시아권 30만원)를 지급하며, 현장 등록 시 영수증을 제출하여야 한다.
- 19.3 조직위원회는 해외 선수단에게 입·출국 시에 공항에서 호텔까지 왕복 수송을 지원한다.
- 19.4 참가선수와 코치, 임원에게 기념품이 제공된다.
- 19.5 대회에 참가하는 선수들은 팀 유니폼을 준비하여 경기 중과 공식 행사에 착용하여야 한다.
- 19.6 조직위원회 공식 행사에 반드시 참석하여야 한다. 폐회식에 참석하지 않은 선수는 내년 대회에 참가신청이 거부될 수 있다.

- 19.1 Overseas competitors will be provided with free accommodation at a hotel near the venue from June 19 to 23, 2025
- 19.2 For overseas participating teams, a 50% subsidy for airfare will be provided (up to 700,000 won for Europe and the North America, and 300,000 won for Asia), and a receipt must be submitted upon on-site registration.
- 19.3 The O.A will provide convenient airport-to-venue transportation services for all participants from overseas.
- 19.4 The O.A will present a souvenir to all participating teams.
- 19.5 All the participates have to prepare their own team uniforms and wear them during racing and official events.
- 19.6 Participates must attend in the O.A official event.

20. CONTACT INFORMATION

조직위사무국 : 041-930-0967
이 메 일 : briyc2021@gmail.com
사 무 총 장 : 김우현
연 락 처 : 010-5401-9914
홈 페 이 지 : boryeongcup.com

해외선수 지원 관련 문의
WhatsApp : 010-4983-9110

O.A Office : 82-41-930-0967
e mail : briyc2021@gmail.com
Secretary-General : Woohyun KIM
Tel : +82.10-5401-9914
Website : boryeongcup.com

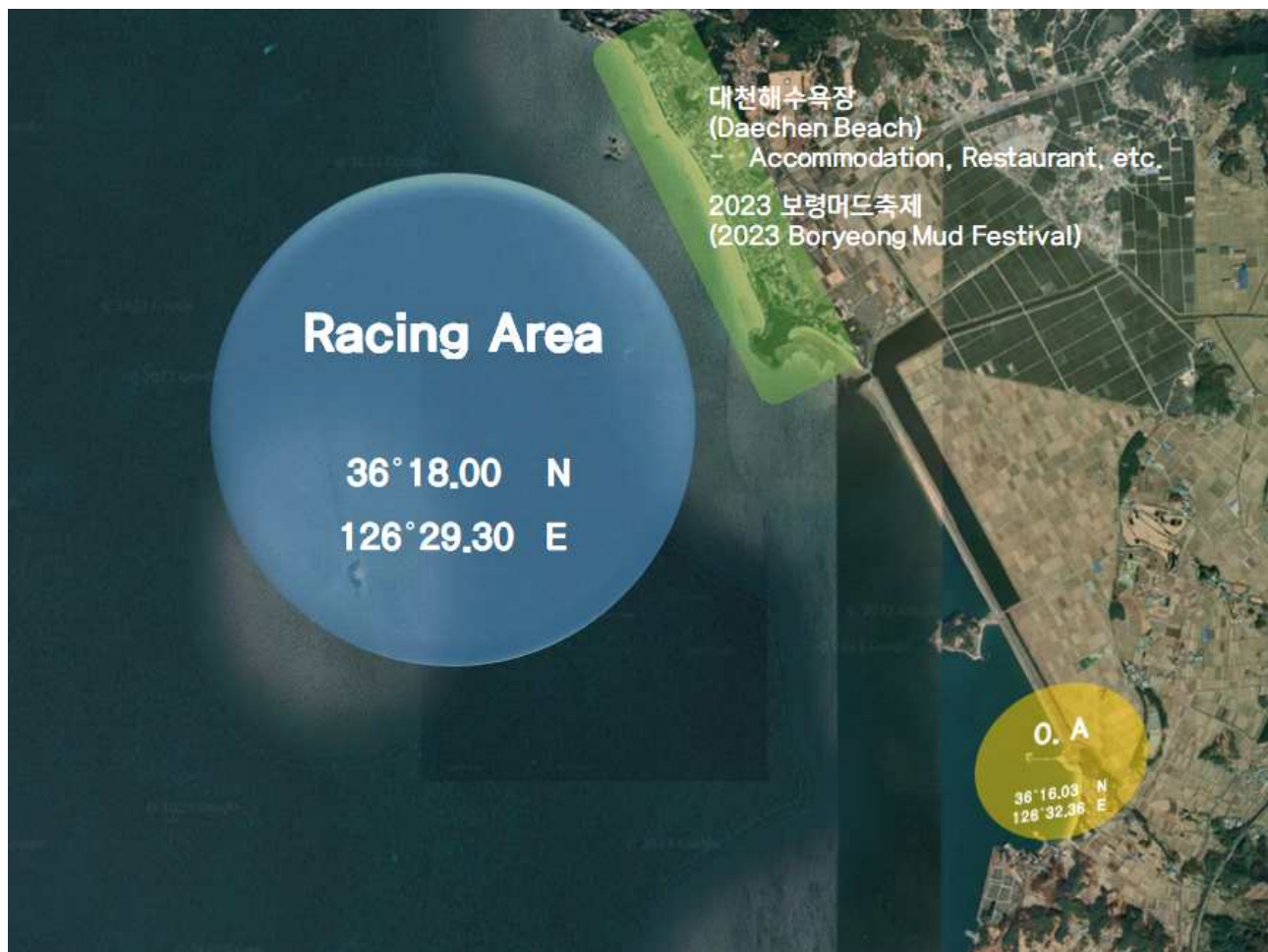
Inquiries about overseas Sailors Support :
WhatsApp : +82-10-4983-9110





첨부 - A / ATTACHMENT - A

- RACING AREA -



첨부 - B / ATTACHMENT - B

2025 Boryeong Cup International Sailing Championship (OPTIMIST)

INVITE REQUEST FORM

국적(Nationality)	소속 협회, 클럽 Affiliated Association / Club	코치 보트 Coach boat
		Y / N
Telephone No.	E-mail	보험증권 여부 Insurance Policy
		Y / N

■ 참가자 리스트 Participants Lists

No	Position	Name	Gender	Sail number	Word Sailing ID	Birth Date
1	Coach					
2	Sailor					
3	Sailor					
4	Sailor					

상기 참가선수를 대표하여 코치(학부모) _____는 2025 보령 컵 국제요트대회에 초청을 신청합니다.

On behalf of the participating athletes, the coach (parent)_____confirms and applies for the invitation to the 2025 Boryeong Cup International Sailing Championship.

서명 Signature	일자 Date

양식을 작성하여 대회조직위로 신청 마감일인 **5월 31일까지 이메일(briyc2021@gmail.com)로** 회신하여 주세요.

Please return the completed and signed form to the Organizing Authority(O.A) Executive Office via email(briyc2021@gmail.com) before the **deadline(31. May 2025).**



2025 Boryeong International
Sailing Championship