



2025 보령컵국제요트대회 (J70종목)

- 2025 Boryeongcup International Sailing Championship (J70 Class) -

기간 : 2025년 6월 19일(목) ~ 6월 22일(일) / 장소 : 대한민국 충청남도 보령요트경기장, 대천해수욕장 일원
 Thursday, June 19th ~ Sunday, June 22 2025 / Boryeong Sailing Center, Daechun Beach, Republic of Korea
 주최 : 충청남도 요트협회 / Hosted by the Chungcheongnam-do Sailing Federation

대회공고 / Notice of Race

주관은 2025 보령 국제요트대회 조직위원회이며,
 후원은 J/70 국제클래스협회, 대한요트협회,
 충청남도, 보령시, 서대종합건설(주)등 이다.

This championship is hosted by 2025 Boryeong Cup Organizing Authority and it's sponsored by International J/70 Class Association, Korea Sailing Federation, Chungcheongnam-do, Boryeong City and Seodae Construction Co., Ltd

1. 규칙 / RULES

- 1.1 이 대회는 세일링 경기규칙(RRS 2025 - 2028)에 정의된 규칙이 적용된다.
- 1.2 국제 J/70 클래스규칙을 적용한다.
[\[https://j70ica.org/class-office-rules/\]](https://j70ica.org/class-office-rules/)
- 1.3 국가 규정 2(RRS 67 손상)가 적용된다(경기에 참가한 보트가 관련된 사건으로 인한 손상, 부상 또는 사망과 관련한 문제는 법원의 관할권에 따르며 , 국제심판단 또는 조직위원회의 판결 대상이 아니다.).
- 1.4 본 대회와 관련한 모든 문서에서 사용되는 표기들의 의미는 다음과 같다;
 (a) **[SP]** 표준 벌칙으로서, 경기위원회나 기술위원회에 의하여 청문 없이 부과하거나, 청문을 통하여 국제심판단의 재량으로 부과하는 것을 말한다. 이는 RRS A5를 변경한다.

- 1.1 The event is governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS 2025 - 2028).
- 1.2 International J/70 class rules will apply.
[\[https://j70ica.org/class-office-rules/\]](https://j70ica.org/class-office-rules/)
- 1.3 National Prescription 2 'RRS 67 Damages' will apply. (Any issue of liability or claim for damages, injury or death arising from an incident is subject to the jurisdiction of the courts and is never an object of a decision by a International Jury or O.A)
- 1.4 The meaning of the notations used in all the documents related to this event are as follows;
 (a) **[SP]** denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the RC or Technical Committee (TC) without a hearing or a discretionary penalty applied by the International Jury with a hearing. This changes RRS A5.



- (b) **[NP]** 보트에 의한 항의의 근거로 삼을 수 **없**
으며, 국제심판단은 청문의 개최를 거부할 수
있다는 규칙을 말한다. 이는 RRS 60.1(a)와
63.1을 변경한다.
- (c) **[DP]** 해당 규칙을 위반한 경우, 국제심판단의
재량에 의하여 실격보다 가벼운 벌칙을 부과
할 수 있다는 것을 말한다. RRS 머리말 - 표
기 참고.
- 1.5 NoR과 SI가 상충될 경우에는 SI가 우선한다. 이
는 RRS 63.5를 변경한다.
- 1.6 사용하는 언어 사이에 상충이 있을 경우, 영문
이 우선한다.
- 1.7 부칙 P (RRS 42)를 적용한다.

- (b) **[NP]** denotes a rule that shall not be
grounds for protests by a boat and
the International Jury may refuse to
hold a hearing. This changes RRS
60.1(a) and 63.1.
- (c) **[DP]** The penalty for a breach of the rule
may, at the discretion of the International
Jury, be less than disqualification. See RRS
Introduction – Notation.
- 1.5 If there is a conflict between NoR and SI, SI
will take precedence. This changes RRS 63.5.
- 1.6 If there is a conflict between languages, English
text shall prevail.
- 1.7 Appendix P (RRS 42) will apply.

2. 공지사항 / NOTICES

대회 공식 게시물은 홈페이지 <http://boryeongcup.com> 에서 온라인으로 제공된다.

The official notice board will be available online
at <http://boryeongcup.com>.

3. 참가 자격 및 신청 / ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1 본 대회는 J70 클래스 규칙을 준수하는 보트들
이 참가 자격을 갖는다.
- 3.2 모든 크루는 만 16세 이상이어야 한다.
- 3.3 국내 선수의 경우 승선한 승정원 중 2명 이상은
Category 4 또는 그 이상의 대회에 참가한 경력이 있던
가 또는 그에 준하는 세일링 경력이 있어야 한다.
- a) 동호인부에 참가하는 선수는 대한체육회 경기
인 등록시스템에 동호인 선수로 등록된 선수이
어야 한다.
- b) 한국에 거주하는 외국인이 본 대회에 참가하기
위해서는 조직위원회의 승인을 받아야 한다.
- 3.4 외국 선수의 경우 월드세일링 ID 번호를 참가신청서에
가재하여야 한다.
- 3.5 참가신청서와 다음 서류를 첨부하여 이메일로
조직위로 보내야 한다.
- 이메일 주소 : briyc2021@gmail.com
- (a) 참가신청서 # 붙임 문서-B
- (b) 스킵퍼 신분증 및 통장 사본
- (c) 제 3자 책임보험 가입증명서(국외 선수)
- (d) 보험 가입에 필요한 선수 신상정보(국내 선수)
: 국내 선수는 아래의 운동선수 상해보험 보험
에 가입하여야 한다. DB손해보험(굿프렌드)

- 3.1 The championship is open to boats of the
J/70 Class that adhere to the Class Rules.
- 3.2 All crews must be 16 years of age or older.
- 3.3 For domestic sailors, at least two members of
the crew on board must have participated in
races of Category 4 or higher, or possess
sailing experience equivalent to such competitions
- a) Competitors who participate in the Club Division
must be registered as Club Athletes in the
registration system of the Korean Sport &
Olympic Committee.
- b) Foreigners residing in Korea must be approved
by the Organising Committee to participate in
this event.
- 3.4 Foreign sailors must fill out the World Sailing ID
number on the application form.
- 3.5 The application form and the following documents
should be sent to the Organizing Authority via email:
- E-mail address : briyc2021@gmail.com
- (a) Application form # Attachment-B
- (b) Copy of Skipper's ID card and bank
statement
- (c) Third-party liability insurance certificate



- 운동선수 상해보험 <http://sportsinsu.com/>
 (e) 대회기간 동안 18세 미만의 모든 승정원은 부모동의서를 제출하여야 한다.
- 3.7 참가 신청은 참가비를 완납하여야 완료된다.
- 3.8 신청 마감은 2025년 5월 19일 18:00까지이다. 일자와 시간은 한국표준시 (UTC+9) 기준이다.
- (a) 참가 신청은 신청 기한 이전이라도 조기 마감될 수 있다. 다만, 15팀 이상이 신청할 경우, 팀 선정은 조직위원회에서 결정한다.
- 3.9 비신사적 행동 등을 포함하는 기타의 문제로 조직위원회가 적절하지 않다고 판정한 보트나 선수에 대해서는 대회의 참가를 거부 또는 취소할 수 있다.

- (foreign sailors)
- (d) Personal information required for insurance coverage (domestic sailors): Domestic athletes shall subscribe to player injury insurance at the following link: <http://sportsinsu.com/>
- (e) Any crew under 18 years of age during the event shall submit a signed Parent/Guardian Declarations during the event
- 3.7 Registration is complete upon payment of the participation fee.
- 3.8 The deadline for application is May 19, 2025, until 18:00. Date and time are based on Korean Standard Time (UTC +9).
- (a) Registration may be closed early even before the application deadline. However, if more than 15 teams apply, the selection of the team will be decided by the O.A..
- 3.9 The OA reserves the right to refuse or cancel the participation of any boat or sailor in the event if deemed inappropriate due to any other issues, including non-sporting behavior.

4. 참가비 / ENTRY FEES

- 4.1 참가비는 팀당 300 USD이다.
- (a) 참가비에는 대회공시서 27번의 추가 정보 사항들을 모두 포함하고 있다.
- 4.2 참가팀 당 참가비는 아래 계좌로 참가 신청 기간 내에 입금하여야 한다. 참가비 송금 시에는 참가팀 명으로 입금하여야 한다. 부득이한 경우, 조직위원회 (O.A)의 승인 후 참가비 현장 지급이 가능하다.
- 4.3 참가비는 조직위원회 (O.A)가 대회를 취소하는 경우를 제외하고, 참가 마감일 이후에는 환불되지 않는다.
- **입금 계좌정보**
- 농협은행 301-0311-2140-91 충청남도요트협회

- 4.1 The entry fee per team is 300 USD.
- (a) The entry fee includes all additional items in NoR 27.
- 4.2 The entry fee per team shall be paid by bank transfer within the application period. The entry fee must be deposited under the name of the team. If it is unavoidable, the entry fee can be paid on site after approval to the O.A.
- 4.3 Entry fees will not be refunded after entry closing date, except if the O.A cancels the event.
- **Bank Account Details**
1. Bank Name : NONGHYUP BANK
 2. Bank Address : 120, TONGIL-RO, JUNG-GU, SEOUL, KOREA
 3. SWIFT CODE, BIC : NACFKRSEXXX(NACFKRSE)
 4. Receiver's Account Name : CHUNG CHEONG NAM-DO SAILING FEDERATION
 5. Receiver's Account No : 301-0311-2140-91
 6. Receiver's Phone No : 82-10-7178-9914
 7. Receiver's Address : 48-28 YONGDU YOKJANG-GIL NAMPO-MYEON, BORYEONG-SI, CHUNGCHONGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA

5. 현장 등록 / REGISTRATION

참가(현장) 등록은 대회 본부 (보령)에서 한다. 모든 팀은 다음 사항을 포함하여 경기 전에 등

Registration (On-site) will take place at the Race Office (Boryeong). All teams must complete



록을 완료하여야 한다.

registration before racing, including the followings.

6. 차터 보트 / CHARTER BOATS

- 6.1 차터 보트 팀당 비용은 \$ 1,000 USD 이다.
(세일 포함, 5척)
- 6.2 외국 팀은 참가신청서를 보냄으로써 경기 중 사용될 보트의 차터를 요청하는 것으로 간주 된다.
(a) 참가 신청이 완료된 팀에게 신청모델의 우선권이 부여된다.
- 6.3 차터 보트는 경기에 사용할 수 있는 세일 및 장비 일체가 포함된다.
- 6.4 차터 보트는 별도의 공고가 없는 한 연습일 및 경기일에만 사용할 수 있다.
- 6.5 조직위원회 기술위원회와 차터 보트 관리자의 허가 없이 어떠한 부품이나 장비의 교체나 수리, 부착을 할 수 없다.
- 6.6 보트와 장비의 파손 시 즉시 조직위원회 보트 검사관에게 보고하여야 하며, 지침에 따라 조치할 수 있다.
- 6.7 보트는 대회장 지정된 장소에 계류하여야 한다.

- 6.1 The charter boat fee per team is \$ 1,000 USD.
(Sail included, 5 Boats, 2023 model)
- 6.2 Each team is considered to request a charter of the boat to be used during the event by sending an application form.
(a) Priority of the application model is given to teams whose application have been completed.
- 6.3 Charter boats include all sails and equipment for competition.
- 6.4 Charter boats are only available on Practice and Competition days unless otherwise announced.
- 6.5 No replacement, repair or attachment of any part or equipment shall be made without the permission of the Technical Committee, inspector of the OA and the charter boat manager.
- 6.6 In the event of damage to the boat and equipment, it must be reported immediately to the OA's boat inspector, who may take action in accordance with the guidelines.
- 6.7 Boats shall be moored at the designated place of the venue.

7. 손상보증금 / Damage deposit

- 7.1 최초 손상보증금 3,000 USD는 조직위원회에 의해 연장되지 않는 한 등록 시 지불되어야 한다.
이 금액은 한 번의 사고로 인해 스키퍼가 지불하는 최대 금액이다.
- 7.2 조직위에 의해 최초 손상보증금에서 차감된 금액이 결정되면, 조직위는 스키퍼에게 즉시 통지하며, 조직위는 스키퍼가 대회를 계속할 수 있도록 허가되기 전에 보증금 액수를 원래 금액으로 복원하도록 요구할 수 있다.
- 7.3 [NP][DP] 또한 조직위에 모든 손상을 보고하는 것은 각 스키퍼의 책임이다. 발생한 손상을 스키퍼가 조직위에 보고하지 않을 경우, 벌칙이 부과될 수 있다.
- 7.4 남아있는 손상보증금은 대회 종료 후 2주에서 3주 이내에 환불 된다.

- 7.1 An initial damage deposit of USD 3,000 shall be paid at registration, unless extended by the O.A. This amount is the maximum payable by the skipper as a result of any one incident.
- 7.2 If a deduction from initial deposit is decided by the O.A, the skipper will be informed in a timely manner and the O.A may require that the deposit amount be restored to its original amount before the skipper will be permitted to continue in the event.
- 7.3 [NP][DP] It is also the responsibility of each skipper to report any damage to the O.A. Damage incurred by a skipper without notice to the O.A may result in a penalty.
- 7.4 Any remaining Damage deposit will be refunded within 2~3 Weeks after the event.

8. 대회 구성 / EVENT FORMAT

- 8.1 총 15척의 J/70 보트로 경기한다.
- 8.2 총 4팀이 외국에서 초청되며, 국내에서는 동호인팀을 포함하여 10팀이 참가할 수 있다.
- 8.3 경기 수는 조직위원회와 경기위원회에서 최종결

- 8.1 A total of 15 J/70 boats will compete in the race.
- 8.2 A total of 4 teams will be invited from abroad, and domestically, including amateur teams, a total of 10



- 정하여 범주지시서(SI)를 통하여 배포될 것이다.
- 8.4 모든 보트는 하나의 플리트로 경기를 진행한다.
- 8.5 하루에 5경기 이하로 진행하고, 총 12경기를 진행할 예정이다.
- 8.6 본 대회 기간 중 이벤트 경기가 있으며, 모든 참가선수는 반드시 참여하여야 한다. 본 이벤트 대회에는 상금과 시상식이 따로 진행된다. 이는 조직위에서 SI를 통하여 공지할 것이다.

- teams can participate.
- 8.3 The number of races will be finalized by the Organizing Authority and the Race Committee, and distributed through SI.
- 8.4 All boats shall race as one (1) fleet.
- 8.5 No more than 5 races will be held per day, and a total of 12 races are scheduled to take place.
- 8.6 There is an event competition during this competition, and all participating sailors must participate. The prize money and awards ceremony will be held separately in this event competition. This will be announced by the Organising Authority via the SI.

9. 일정 / SCHEDULE

Date:	Time:	Event:
6월 19일(목) June \ 19, Thursday	08:00 - 15:00 13:00 - 18:00 18:00	<ul style="list-style-type: none"> 공식 도착일 Official Arrival 현장 등록 Registration • 보트 차터 Boat Charter 체크인 및 차터 마감 Close of check-in & Boat Charter
6월 20일(금) June \ 20, Friday	09:00 - 09:30 10:55 - 14:25 - 17:00 - 20:00	<ul style="list-style-type: none"> 스키퍼 미팅 Skipper Meeting 첫 번째 신호 First warning signal 마지막 예고 신호 Last time for warning signal 개회식 Opening Ceremony / 환영만찬 Welcome banquet
6월 21일(토) June \ 21, Saturday	09:00 - 09:30 10:55 -	<ul style="list-style-type: none"> 스키퍼 미팅 Skipper Meeting 첫 번째 신호 First warning signal
6월 22일(일) June \ 22 Sunday	09:00 - 09:30 10:55 - 14:25 - 17:00 - 19:00	<ul style="list-style-type: none"> 스키퍼 미팅 Skipper Meeting 첫 번째 신호 First warning signal 마지막 예고 신호 Last time for warning signal 폐회식 Award Ceremony / 환송만찬
6월 23일 (월) June \ 23, Monday	06:00 - 12:00	<ul style="list-style-type: none"> 출국 / 출발 Departure

- (a) 레이스는 12경기를 목표로 한다.
- (b) 대회 마지막 날 14:25 이후에는 예고 신호를 울리지 않는다.

- (a) A total of 12 races are scheduled.
- (b) On the last scheduled day of racing no warning signal will be made after 14:25.

10. 장비 검사 및 대회 계측 / EQUIPMENT INSPECTION AND EVENT MEASUREMENT

기술위원회는 보트와 장비가 J/70 클래스규칙, NoR과 SI에 부합하는지 언제든지 검사할 수 있다.

The technical committee reserves the right to inspect boats and equipment at any time to ensure compliance with J/70 Class Rule, NoR and SI.

11. 범주지시서 / SAILING INSTRUCTIONS



범주지시서는 대회 장소에서의 첫 번째 스키퍼 미팅 전에 준비된다.

SI(Sailing Instructions) will be available at the venue before the first skipper's meeting.

12. 경기 구역 / RACE AREA

경기 구역은 첨부 A의 그림을 참조할 것.

The diagram in **Attachment A** shows the racing area.

13. 코스 / THE COURSES

코스는 J70RR에 따라 설정된다.

Courses will be set pursuant to the J70RR.

14. 벌칙 방식 / PENALTY SYSTEM

RRS 44.1과 P2.1을 변경하여 두-바퀴 돌기 벌칙은 한-바퀴 돌기 벌칙으로 대체된다.

RRS 44.1 and P2.1 are changed so that Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

15. 채점 / SCORING

15.1 1 경기 이상이 이루어지면 대회는 성립된다.

15.1 One (1) race is required to be completed to constitute a series.

15.2 4경기 미만이 완료된 경우, 보트의 시리즈 성적은 경기 성적의 합계로 하며, 4경기 이상이 완료된 경우, 시리즈 성적은 가장 나쁜 성적을 제외한 경기 성적의 합계로 한다.

15.2 When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of their race scores. When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of their race scores excluding the worst score.

16. [DP] 지원 보트 / [DP] SUPPORT BOATS (Coach boat)

16.1 지원 보트는 J/70 클래스규칙 I.3을 준수하여야 한다.

16.1 Support vessels shall comply with J/70 Class Rule I.3.

16.2 지원 보트(코치 보트 포함) 및 운항자는 현장 등록 시에 조직위원회에 등록하여야 한다.

16.2 Support vessels and operators shall register the O.A during registration.

16.3 지원 보트는 정해진 장소에 계류하여야 한다.

16.3 Support vessels shall be moored at the designated place.

16.4 사전 신청 시 코치 보트를 빌릴 수 있다.

16.4 If you apply in advance, you can charter a coach boat.

(a) 임차비 \$ 600 USD

(a) charter fee \$ 600 USD

17. [NP][DP] 정박 / [NP][DP] BERTHING

17.1 보트는 물에 있거나 육상에 있을 때, 조직위원회의 지시에 따라 지정된 장소에 있어야 한다.

17.1 Boats shall be kept in their assigned places as directed by the O.A when either afloat or ashore.

17.2 체크인 (NoR 9 참고)이 마감된 이후에는 제습기 또는 선풍기의 사용이 금지된다.

17.2 After the close of check-in (see NoR 9), the use of dehumidifiers or electric fans of any type is prohibited until the end of the event.

18. [SP] 육상 올리기 제한 / [SP] HAULING OUT RESTRICTION

등록을 마친 이후, 대회 기간 동안에는 선체 보수를 위하여 기술위원회의 사전 서면 허가받은 경우를 제외하고, 모든 보트는 대회 기간 중 육상 올리기를 할 수 없다. 사전 승인받은 경우를 포함하여 모든 보트는 선체를 들어 올

After registration, during the event a boat shall not be hauled out except for the purposes of repairing damage and only after written permission from the technical committee. All boats including the boat hauled for this purpose with the permission, cleaning and polishing of the hull below the waterline by hauling



리거나 기울여 수선 아래를 청소하거나 다듬기를 하는 것은 허용되지 않으며, 부가물의 탈착도 금지된다.

out or inclining the boat will not be permitted. Appendages shall not be removed from the boat during the series.

19. [DP] 광고와 미디어 / [DP] ADVERTISING AND MEDIA

- 19.1 월드세일링 광고 코드를 준수하고 클래스 규칙에 따라 광고가 허용된다.
- 19.2 월드세일링 규정과 J70 규정에 따라 조직위원회가 제공하는 광고를 표시할 수 있다. 제공되는 깃발, 스티커 등은 대회등록부터 대회가 끝날 때까지 부착되어 있어야 한다. 부여된 보트 넘버, 깃발, 스티커를 노출하지 않은 보트는 심판위원회의 재량으로 청문회에 회부 되어 항의 및 처벌을 받을 수 있다.
- 19.3 조직위원회는 대회(이벤트)의 미디어 보도를 개선하기 위해 전자장비 설치 및 탑재를 요청할 수 있다.
- 19.4 대회(이벤트)에 참가함으로써 선수들은 절대적인 권리를 대가 없이 부여한다. 그리고 이름, 목소리, 이미지, 초상화, 전기적 자료를 사용할 수 있는 허가, 모든 매체(TV, 인쇄, 광고 포함), 이는 2025 보령 국제요트대회 조직위원회와 대회(이벤트) 후 원사에 있다.

- 19.1. Advertising is permitted as per class rule conforming to World Sailing Advertising Code.
- 19.2. Boats may be required to display advertising chosen and provided by the Organizing Authority (O.A), in accordance with World Sailing Regulation and J/70 rules. If provided, flags, stickers and decals shall be displayed from the close of check-in through the end of the regatta. Boats failing to expose the requested bow numbers, flags and stickers may be protested and penalized at the discretion of the Jury/Protest Committee.
- 19.3. The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices in order to improve the media coverage of the event.
- 19.4. By entering the event, the sailors grant at no cost the absolute right and permission to use their name, voices, images, likenesses and biographical material, as well as representations of their boat in any media (including television, print, advertising and internet), to the 2025 boryeong Cup O.A and event sponsors.

20. [DP] 다이빙 장비와 플라스틱 풀 / [DP] DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

수중 호흡 기구와 플라스틱 풀 또는 그와 동등한 것을 체크-인을 마친 다음부터 대회를 마칠 때까지 보트 주변에서 사용할 수 없다.

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around competing boats between the end of check-in and the end of the event.

21. [NP][DP] 승정원의 수 및 변경 / [NP][DP] NUMBER OF CREWS AND CHANGE

승정원은 3명 이상으로 구성되어야 하며, 대회 기간 동안 승정원의 수를 변경할 수 없다. J/70 클래스 규칙 C3.1(a)참고

The crew must consist of 3 or more persons. The number of crew shall not be changed during an event. See J/70 Class Rules C3.1(a).

22. 무선 통신 / RADIO COMMUNICATION

- 22.1 필요할 경우, 모든 보트는 조직위원회에서 지급되는 무전기를 휴대할 수 있다.
- 22.2 [NP][DP] 긴급한 경우를 제외하고, 경기 중인 보트는 모든 보트가 동시에 수신할 수 없는 무선통신을 송수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대 전화에도 적용된다.

- 22.1 All boats can carry radios provided by the O.A if necessary.
- 22.2 [NP][DP] Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

23. 시상 및 상금 / AWARDS & PRIZES



- 23.1 시상 내역은 다음과 같다.
- 23.2 J70 킬보트컵 오픈부는 1위부터 5위까지 상금을 수여하고, 동호인부는 1위부터 3위까지 시상한다.
(총상금은 2천4백만원)
- 23.3 상패는 각 분야 3위까지 수여된다.
- 23.4 시리즈 동점일 경우, 부칙 A8을 적용한다. 그래도 동점일 경우, 상금 시상은 규칙 A7을 적용한다.
다만, 메달은 전체 몸무게가 적은 팀에게 수여한다.
- 23.5 상금의 일반적인 규칙
- (a) 상금 수상자는 세금을 공제한다.
 - (b) 상금은 수상자의 계좌로 송금한다.
 - (c) 등록 시 신청한 계좌로 1인에게 지급한다.

- 23.1 The prizes will be as below.
- 23.2 In the Open Division, prize money will be awarded from 1st to 5th place, and in the Amateur Division, awards will be given from 1st to 3rd place.
- 23.3 Medals will be awarded up to 3rd place in each division.
- 23.4 If there is a series-score tie between two or more boats, RRS A8 will apply. Nevertheless, in the event of a tie, boats tied for the regatta shall share the prize money according to RRS A7. However, the medal is awarded to the team with the lowest weight.
- 23.5 General Rules for Prize Prizes
- (a) prize winners deduct taxes.
 - (b) The prize money is transferred to the winner's account.
 - (c) It shall be paid to one person through the account requested at the time of registration.

24. 책임의 배제 / DISCLAIMER OF LIABILITY

- 24.1. 대회에 참가함으로써 각 참가자는 잠재적으로 위험한 활동 (강풍과 거친 바다, 갑작스러운 날씨 변화, 장비 고장, 보트 취급 오류, 다른 보트의 항해기술 불량, 불안정한 플랫폼에서의 균형 상실 및 부상 위험 증가로 인한 피로 등 영구적이고 치명적인 부상이나 사망의 위험)에 참가하는 것에 동의하는 것이다.
- 24.2 충남요트협회와 대회조직위원회는 대회의 전·후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다. 선주 또는 그 대리인은 참가신청서에 서명을 함으로써 이러한 사항을 수락하는 것이다. RRS 3. 경기 출전 결정 참고.
- 24.1 By participating in the competition, each participant agrees to engage in potentially hazardous activities that involve risks inherent in sailing (strong winds and rough seas, sudden changes in weather, equipment failure, boat handling errors, poor sailing skills of other boats, risk of injury on unstable platforms). You must agree and acknowledge that fatigue may result in loss of balance and increased risk of injury, permanent or fatal injury or death.
- 24.2 The Chungnam Sailing Federation and the Organizing Authority are not responsible for any physical damage, injury or death that occurs before, after or during the competition. The ship owner or his/her agent accepts these provisions by signing the participation application form. See RRS 3. Decision to Race.

25. 보험 / INSURANCE

본 대회에 참가하는 외국 선수는 각 사건당 미화 1만 달러 이상의 3자 배상책임보험에 가입하여야 하며, 관련 서류 조직위원회 제출

Each participating Sailor shall be insured with valid third-party liability insurance not less than USD 10,000 per incident and the relevant documents shall be submitted to the O.A.

26. [NP][DP] COVID-19 지침 / [NP][DP] COVID-19 STATEMENT

본 대회에 참가하는 동안 선수들은 방역관련 정부 방

Under the regatta period, every participates need to



침 및 조직위 지침 및 절차를 준수할 책임이 있다는 것에 동의하고 인정한다.

follow all the quarantine-related government policies and Organizing Authority guidelines.

27. 추가 정보 / FURTHER INFORMATION

- 27.1 참가 팀에게는 6월 19일부터 6월 23일까지 2인1실의 호텔방 2개가 무료로 제공된다. (국내 팀 호텔 19일-22일 제공)
- 27.2 해외 참가팀의 경우 항공권의 50% 보조비(최대 유럽,미국 70만원, 아시아권 30만원)를 지급하며, 현장 등록 시 영수증을 제출하여야 한다.
- 27.3 조직위원회는 해외 선수단에게 입·출국 시에 공항에서 호텔까지 왕복 수송을 지원한다.
- 27.4 참가선수와 코치 기념품이 제공된다.
- 27.5 대회에 참가하는 선수들은 팀 유니폼을 준비하여 경기 중 및 공식 행사에 착용하여야 한다.
- 27.6 조직위원회 공식 행사에 반드시 참여하여야 한다. 폐회식에 참석하지 않은 선수는 내년 대회에 참가 신청이 거부될 수 있다.

- 27.1 Participating teams will receive two complimentary double occupancy hotel rooms from June 19 to June 23.
- 27.2 For overseas participating teams, a 50% subsidy for airfare will be provided (up to 700,000 won for Europe and the US, and 300,000 won for Asia), and a receipt must be submitted upon on-site registration.
- 27.3 The O.A will provide convenient airport-to-venue transportation services for all participants from overseas
- 27.4 The O.A will present a souvenir to all participating teams.
- 27.5 Participants in the competition must prepare their Team Uniforms and wear them during the race and official events.
- 27.6 Participants must attend in the official events organized by the O.A.

28. CONTACT INFORMATION

조직위사무국 : 041-930-0967
이 메 일 : briyc2021@gmail.com
사 무 총 장 : 김우현
연 락 처 : 010-5401-9914
홈 페이지 : boryeongcup.com

해외선수 지원 관련 문의
WhatsApp : 010-4983-9110 (YoungWoon Kim)

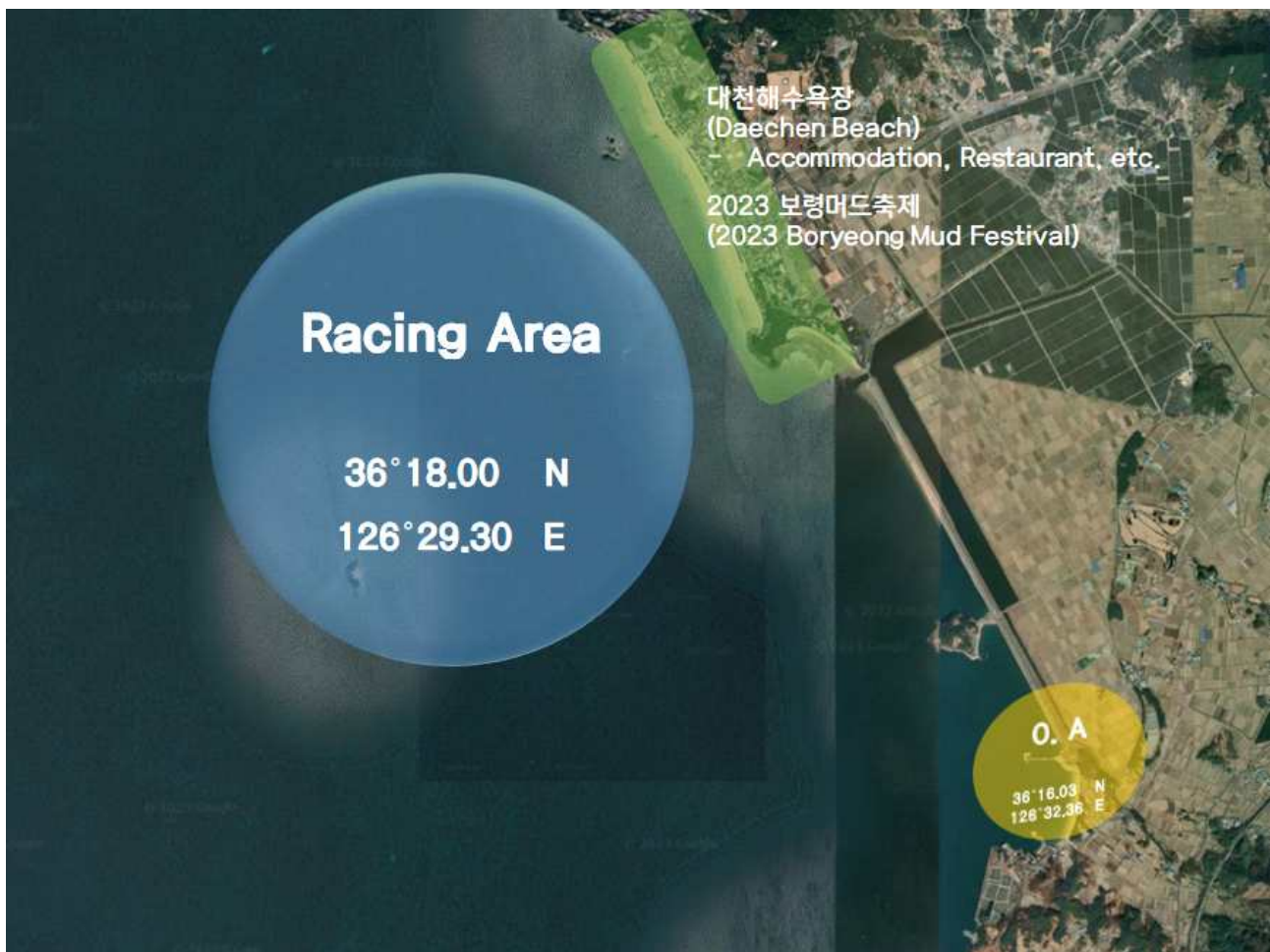
O.A Office : +82-41-930-0967
e mail : briyc2021@gmail.com
Secretary-General : Woohyun KIM
Tel : +82-10-5401-9914
Website : boryeongcup.com

Inquiries regarding support for overseas sailors:
WhatsApp : +82-10-4983-9110



첨부 - A / ATTACHMENT - A

- RACING AREA -



2025 Boryeong International Sailing Championship (J70)

INVITE REQUEST FORM

Nationality (Team Name)	Affiliated Association / Club	Coach Boat	
		Y / N	
Telephone No.	Insurance Policy	Valid until	with a maximal

■ Participants

	Position	Name	Gender	Word Sailing ID	E-mail	Birth Date
1	Skipper					
2	Crew					
3	Crew					
4	Crew					



최근 대회 참가/수상경력 요약 Summary of recent racing/awarded experience

--

서명 Signature	일자 Date

양식을 작성하여 대회조직위로 **신청 마감일인 5월 31일(18:00)까지** 이메일(briyc2021@gmail.com)로 회신하여 주세요
 Please return the completed and signed form to the Organizing Authority(O.A) Executive Office via email(briyc2021@gmail.com)
 before the **deadline (31. May 2025).**



2025 보령컵 국제요트대회 참가동의서(법정대리인)

참가 선수(만19세 미만) 정보 (법정대리인이 직접 작성)	
선 수 성 명	
생 년 월 일	

법정 대리인(부모 또는 보호자) 정보		
법정대리인 성명		
선수와의 관계		
연락처	휴대폰	
	이메일	

상기 본인은 『2025 보령컵 국제요트대회』에 참가 신청한 선수의 법정 대리인으로서 『2025 보령컵 국제요트대회』에 참가 및 개인정보를 제공하는 것에 대하여 동의하며, 대회기간동안 일어나는 형·민사상 사고(NoR 24. 책임의 배제. 참고)에 대해 충남요트협회 와 대회조직위원회를 포함하여 후원 및 지원기관에 어떠한 책임도 묻지 않을 것 않을 것에 동의합니다.

2025. . .

참가선수 (서명 또는 인)

법정대리인 (서명 또는 인)

대회 조직위원회 귀하



NATIONAL PRESCRIPTIONS

1. RRS 64.4 Decisions on Protests Concerning Class Rules

The authority in RRS 64.4(b) is the technical committee or a member of the technical committee of the class association affiliated to Korea Sailing Federation, or the technical committee of the event if there is no such class association.

2. RRS 67 Damages

Any issues of liability or claim for damages, injury or death arising from an incident is subject to the jurisdiction of a court and is never an object of the decision by a protest committee, an appeal committee or Korea Sailing Federation.

3. RRS 69.2 Action by a Protest Committee

When protest committee makes a decision that a competitor has broken RRS 69.1(a), and imposes a penalty under RRS 69.2(j), the committee shall report it to Korea Sailing Federation no later than 14 days after the decision.

4. RRS 69.3 Action by a National Authority and World Sailing

4.1 When Korea Sailing Federation receives a report under RRS 69.2(j), it shall take proper actions under RRS 69.3 through its committee responsible for.

4.2 Competitor who is suspended from Korea Sailing Federation, any other national authority or World Sailing is not allowed to compete in any event held in Korea under the jurisdiction of Korea Sailing Federation during the suspension period.

5. RRS 70 Appeals and Requests to a National Authority

5.1 The right of appeal may be denied for a particular event under RRS 70.5 provided that the organizing authority obtains the approval from Korea Sailing Federation no later than 15 days before the notice of race is published and the notice of race and the sailing instructions state so.

5.2 The decision of the protest committee will be final in the National Sports Festival and the National Junior Sports Festival.

6. RRS 88.2 Changes to Prescriptions

Notice of race or sailing instructions may change the national prescriptions provided that the organizing authority obtains prior written approval and comply with conditions, if any.

7. RRS Appendix R Procedures for Appeals and Requests

7.1 When appellant send an appeal under RRS 70, the appellant shall pay the appeal fee of KRW 300,000 to the Korea Sailing Federation by the day stated in RRS R2.1.

7.2 An appeal or a request shall be sent to the secretariat of Korea Sailing Federation by registered mail or email.

- Address Korea Sailing Federation, Olympic Center, Olympic-ro 424, Songpa-gu, Seoul, Korea. [Zip-Code : 05540]
- E-mail office@ksaf.org
- Tel 02-420-4390

