

## 종목 변경에 대한 건의문

“ 함께하는 한국 요트(세일링)의 중심, 세계 요트의 리더 - 대한세일링연맹 ”

존경하는 대한체육회 사무총장님

가지 어려운 환경 속에서도 체육의 발전을 위해 헌신하시는 사무총장님의 노고에 진심으로 감사드립니다.

대한세일링연맹은 대한체육회 정가맹 경기단체로서 대한민국의 요트[세일링(딩기와 크루저)]종목 및 요트경기를 국민에게 널리 보급하고, 건강한 해양레저 문화를 조성하여, 국민체력 향상과 함께 건전하고 명량한 기풍을 진작하는 한편, 요트선수와 그 단체를 지원·육성하고, 우수한 선수를 양성하여, 국위선양에 이바지함을 목적으로 하며, 요트(세일링) 종목을 소관하는 국제세일링연맹 등 국제체육기구에 대하여 교섭권을 갖는 요트(세일링)의 유일한 단체로서 대한민국을 대표하는 단체입니다. 그동안 우리협회는 아시안게임과 올림픽에 출전하면서 아래와 같은 성과를 거뒀습니다.

- 1986 서울 아시안게임에 출전 금 2, 은 1(종합우승)
- 1990년 베이징 아시안게임 출전 금 1, 은 1, 동 3
- 1994년 히로시마 아시안게임 출전 은 1, 동 1
- 1998년 방콕 아시안게임 출전 금 6, 은 1, 동 3(종합우승)
- 2002년 부산 아시안게임 출전 금 6, 은 2, 동 2
- 2006년 도하 아시안게임 출전 금 1, 은 1, 동 2
- 2010년 광저우 아시안게임 출전 금 1, 은 2, 동 3
- 2014년 인천 아시안게임 출전 금 4, 은 1, 동 1(종합우승)

1984년 LA 올림픽대회 첫 출전 이후 올림픽대회에 꾸준히 출전하고 있으며, 최근에는 2016년 라우올림픽에 3종목(레이저, RS:X, 470)에서 출전하여 역대 성적중 최고의 성적으로 마쳤습니다.

사무총장님

대한체육회 이사회(2016. 1. 27.)에 전국체전 평가회에서 “ 호비16급(2인승)을 49er급(2인승)으로 변경에 대해서 2016년~2017년까지 예고제로 진행하고 2018년에 변경하는 것으로 조건부 승인한다.” 결정되었습니다.

호비16급 종목은 2014년 인천아시안게임 금메달 종목으로 대한민국의 요트위상을 한층 드높인 종목입니다만, 2014년 인천아시안게임 기간에 열린 아시아연맹(ASAF)연차총회에서 2018년 인도네시아 아시안게임에 호비16 종목이 빠지고 대신 현 올림픽 종목인 49er로 변경됨을 회의에서 결정되었습니다.

이에 대한세일링연맹[구대한요트협회]에서는 2014년 10차(2014.11.21.) 경기력향상위원회 회의, 2014년 4차 대한요트협회 이사회(2014.12.2.)회의, 2014년 11차 상임이사회(2014. 12. 19)회의를 열어 현 올림픽 종목이자 2018 아시안게임 정식종목이 된 ‘49er을 2016년 전국체전 정식종목으로 채택하는 내용’을 심의 의결 했습니다.

그 심의 의결 내용을 보면

첫째, 2015년 1년간 유예기간을 갖고, 2016년 전국체전부터 호비16급을 49er로 변경하기로 결정하였으며,

둘째, 2015년 전국체전평가회의에서 이 변경 자료를 제출, 대한체육회 이사회의 승인을 얻은 후에, 2016년 체전부터 49er 종목으로 경기하도록 하였습니다.

셋째. 이미 우리협회에서는 이 내용을 1년 전(2015년)에 홈페이지에 공고하면서 각 시도협회에 관련 공문을 보내어 사전에 준비할 수 있도록 하였습니다.

넷째, 사전에 이 내용과 관련하여 대한체육회 경기부에 면담과 질의를 통해서 ‘2014년 11월경 종목변경을 할 예정이며, 2인승에서 같은 2인승으로 변경

가능한지 문의' 결과, 대한체육회 답변내용 “인원이 늘어나지 않고 종목이 추가되지 않은 사항은 변경이 가능하다”의 대 원칙의 답변을 들었습니다. 이러한 긍정적인 결론을 확인하고 대한요트협회는 시도지부협회에 위와 같은 내용을 담아 공문으로 보냈습니다.(아래 내용은 공문 내용입니다.)

[공문 - 2015년 4월 21일 발송]



## 대한요트협회



수신자 수신자참조

(경유)

제목 2016년 전국체전 요트종목 세부종목 변경 알림

1. 귀 단체의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. 요트종목의 세계적인 흐름과 아시안게임과 올림픽 종목의 변화에 따라 국내 요트종목 선진화와 우수 국내 선수들의 아시안게임과 올림픽 출전 기회 제공을 위하여 아래와 같이 2016년 전국체전부터 요트종목의 세부종목을 변경하니 참고하시어 준비에 만전을 기해주시기 바랍니다.

- 아 래 -

구분	세부 종목	변경 사항 적용 시기	참 고				
			아시안게임 포함여부		올림픽 포함 여부		
			2014년	2018년	2012년	2016년	2020년
변경 전	호비16	2016 전국체전 부터	O	X	X	X	X
변경 후	49er		X	O	O	O	O

끝.



대한요트협회장

수신 각시도 체육회장, 각시도 요트협회장, 각시도 요트협회

★과장 **윤상준** 사무차장 **전형도** 사무국장 **오전소** 전결 04/21

사무총장님.

우리연맹은 올림픽경기 종목을 중심으로 변경된 내용을 여러 경로를 통해서 사전에 공고도 하였으며, 시도협회에서는 이미 이러한 종목변경을 긍정적인 관점에서 기정사실로 수용하여, 호비16을 정리하고 49er 종목에 많은 금전적 투자를 했으며, 국내외에서 선수와 지도자 모두 이 종목에 대한 강화훈련에 정열을 쏟고 있습니다. 이미 더 이상의 유예기간이 필요 없는 상황입니다.

바라옵건데 이번 전국종합체육대회 운영개선에 2년 유예(2016~2017)된 49er 급 종목을 2017년부터 전국체전에 들어갈 수 있도록 선체해 주시길 바랍니다. 다가오는 2018년 아시안게임과 2020년 도쿄올림픽 대비 훈련 등 세계 정상급 선수육성이라는 큰 타이틀로 훈련에 매진한다면 우리 요트 영역에서도 올림픽에서 금메달이라는 큰 성과를 거둘 것으로 생각합니다.

존경하는 사무총장님,

요트 발전을 위한 사랑의 마음으로 이번 저희들의 전국체전 종목개선안을 새롭게 펼칠 수 있도록 선처해주시기 바랍니다. 우리 대한세일링연맹은 대한체육회의 경기단체로써 반드시 아시안게임과 올림픽게임에서 최선을 다하여 금메달로 보답하겠습니다.

고맙습니다.

## ■ 49er과 호비 16 사진

종목	사 진	비 고
49er		<ul style="list-style-type: none"> <li>-2인승</li> <li>-단동선</li> <li>-메인세일</li> <li>-집세일</li> <li>-제네카</li> </ul>
호비16		<ul style="list-style-type: none"> <li>-2인승</li> <li>-쌍동선</li> <li>-메인세일</li> <li>-집세일</li> </ul>

- 시도별 49er급 보유현황(10개 시도)

전남, 부산, 충남, 경기, 경북, 인천, 전북, 강원, 경남, 대구