

# 코리아컵 국제요트대회 2016 ORC 오프쇼어 레이스 공시변경

변경 전	변경 후
<p>1. 규칙</p> <p>1.2 코리아컵 오프쇼어 레이스는 ISAF OSR(Offshore Special Regulations) 2016-2017에서 정의하는 <b>카테고리 2</b>를 적용하는 외양(offshore) 경기이며, 이에 상응하는 OSR 규칙을 적용한다.</p>	<p>1. 규칙</p> <p>1.2 코리아컵 오프쇼어 레이스는 ISAF OSR(Offshore Special Regulations) 2016-2017에서 정의하는 <b>카테고리 3</b>를 적용하는 외양(offshore) 경기이며, 이에 상응하는 OSR 규칙을 적용한다.</p>
<p>3. 자격</p> <p>3.1.2 일반적인 요구사항</p> <p>(a) 참가 배는</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- LOA(전장) <b>10m</b> 이상으로서 밸러스트 킬을 장착한 자체복원력이 있는 모노힐이어야 한다.</li> <li>- NOR 3.2의 요구조건을 충족하는 선원으로 구성해야 한다.</li> <li>- ISAF OSR <b>카테고리 2</b> 에 부합하여야 한다.</li> </ul>	<p>3. 자격</p> <p>3.1.2 일반적인 요구사항</p> <p>(a) 참가 배는</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- LOA(전장) <b>9m</b> 이상으로서 밸러스트 킬을 장착한 자체복원력이 있는 모노힐이어야 한다.</li> <li>- NOR 3.2의 요구조건을 충족하는 선원으로 구성해야 한다.</li> <li>- ISAF OSR <b>카테고리 3</b> 에 부합하여야 한다.</li> </ul>
<p>3.1.4. 경기정 요건 - 안전검사</p> <p>경기에 참가하는 모든 배는 OSR <b>카테고리 2</b>에 상응하는 규정에 따른 안전검사를 받아야 하며, 안전 검사관에 의해 '적합' 판정을 받아야 레이스에 참가할 수 있다. 참가 배의 책임자(소유주 또는 스키퍼)는 '안전검사체크리스트'를 작성하여 참가신청서와 함께 서명하여 제출하는 것으로 엔트리 할 수 있다. (NoR 4.1 참고)</p>	<p>3.1.4. 경기정 요건 - 안전검사</p> <p>경기에 참가하는 모든 배는 OSR <b>카테고리 3</b>에 상응하는 규정에 따른 안전검사를 받아야 하며, 안전 검사관에 의해 '적합' 판정을 받아야 레이스에 참가할 수 있다. 참가 배의 책임자(소유주 또는 스키퍼)는 '안전검사체크리스트'를 작성하여 참가신청서와 함께 서명하여 제출하는 것으로 엔트리 할 수 있다. (NoR 4.1 참고)</p>

# 코리아컵 국제요트대회 2016 ORC 오프쇼어 레이스 공시변경

변경 전	변경 후
<p>3.2 코리아컵 오프쇼어 레이스 선수의 자격:</p> <p>a) 한 척 당 최소 승정원의 수는 6명이다.</p> <p>b) 배의 대표자는 만 21세 이상이어야 한다.</p> <p>c) 승선한 승정원의 30% 이상이 카테고리 3 또는 그 이상의 대회 또는 그에 준하는 세일링 경험이 있어야 한다. (30%가 2명 미만일 경우 2명 이상)</p> <p>d) 스키피를 포함하여 승선한 승정원의 30% 이상은 KSAF 또는 ISAF에서 인정하는 외양안전교육프로그램을 대회출전신청일 전 4년 이내에 이수하여야 한다. (30%가 2명 미만일 경우 2명 이상)</p> <p>e) 승정원 중 1명 이상이 응급처치 자격증 또는 상응하는 자격을 가졌거나, 현역 의료인일 것을 권고한다.</p> <p>f) 한국인 승정원은 KSAF 선수로 유용하게 등록되어있어야 한다. (선수등록 매년 갱신해야 함. <a href="http://pinfo.sports.or.kr/servlets/player/Index.">http://pinfo.sports.or.kr/servlets/player/Index.</a>)</p>	<p>3.2 코리아컵 오프쇼어 레이스 선수의 자격:</p> <p>a) 한 척 당 최소 승정원의 수는 6명이다.</p> <p>b) 배의 대표자는 만 21세 이상이어야 한다.</p> <p><b>c) 승선한 승정원 중 2명 이상은 카테고리 3 또는 그 이상의 대회 또는 그에 준하는 세일링 경험이 있어야 한다.</b></p> <p><b>d) 승선한 승정원 중 2명 이상은 KSAF 또는 ISAF에서 인정하는 외양안전교육프로그램을 대회출전신청일 전 4년 이내에 이수하여야 한다.</b> <b>단, 본 대회 조직위원회에서 제공하는 안전교육프로그램을 동수의 승정원이 이수하는 경우 본 대회 참가자격을 부여할 수 있다.</b></p> <p>e) 한국인 승정원은 KSAF 선수로 유용하게 등록되어있어야 한다. (선수등록 매년 갱신해야 함. <a href="http://pinfo.sports.or.kr/servlets/player/Index.">http://pinfo.sports.or.kr/servlets/player/Index.</a>)</p>
<p><b>4. 엔트리</b></p> <p>4.1 요건을 갖춘 배는 첨부된 참가신청서를 작성하여 아래 제출 서류와 함께 2016년 3월 15일부터 6월 30일까지 제출하여 등록한다. 일자와 시간은 한국표준시(UTC +9) 기준이다.</p> <p>a) 서명된 참가신청서</p> <p>b) 서명된 ISAF OSR <b>카테고리 2</b> 안점검사 체크리스트</p>	<p><b>4. 엔트리</b></p> <p>4.1 요건을 갖춘 배는 첨부된 참가신청서를 작성하여 아래 제출 서류와 함께 2016년 3월 15일부터 6월 30일까지 제출하여 등록한다. 일자와 시간은 한국표준시(UTC +9) 기준이다.</p> <p>a) 서명된 참가신청서</p> <p>b) 서명된 ISAF OSR <b>카테고리 3</b> 안점검사 체크리스트</p>
<p><b>20. 안전</b></p> <p>코리아컵 오프쇼어레이스에 참가하는 배는 OSR <b>카테고리 2</b>을 따라야 한다.</p>	<p><b>20. 안전</b></p> <p>코리아컵 오프쇼어레이스에 참가하는 배는 OSR <b>카테고리 3</b>을 따라야 한다.</p>