제37회 대통령기 전국시도대항요트대회
(국가대표 선발전)

- 기간: 2025. 6. 18.(수) ~ 6. 22.(일), 5일간
- 장소: 충청남도 보령시 보령요트경기장
- 주최: 대한요트협회
- 주관: 대한요트협회, 충남요트협회
- 후원: 충청남도, 보령시

범주지시서
Sailing Instructions

1 규칙

1.1 이 대회는 세일링경기규칙 (RRS 2025-2028)에 정의된 규칙이 적용된다.

1.2 대한요트협회 규정이 적용된다. (세일링경기규칙 2025-2028 p.156-157 참조)

1.3 RRS 부칙 P, RRS 42에 대한 특별절차가 적용된다.

1.4 본 대회와 관련한 모든 규칙 및 SI에 사용되는 표기들의 의미는 다음과 같다.

1.4.1 [DP] 해당 규칙을 위반한 경우, 항의위원회의 재량에 의하여 실격보다 가벼운 벌칙을 부과할 수 있다는 것을 말한다. 이는 RRS 머리말 – 표기 참조.

1.4.2 [SP] 표준벌칙으로서 경기위원회 또는 기술위원회에 의하여 청문없이 부과하거나, 청문을 열어 심판의 재량으로 부과하는 것을 말한다. 이는 60.5(b)와 부칙 A5를 변경한다.

1.4.3 [NP] 보보트에 의한 항의의 근거로 삼을 수 없으며, 항의위원회는 청문의 개최를 거부할 수 있다는 규칙을 말한다. 이는 RRS 60.1과 63.2를 변경한다

1.5 대회공고와 범주지시서가 상충되는 경우 범주지시서가 우선한다. 이는 RRS 63.5(c)를 변경한다.

2 선수에 대한 공고

선수에 대한 공고는 대회본부 앞에 설치된 공식게시판 또는 온라인 공식게시판에 게시된다.
https://www.racingrulesofsailing.org/events/11929

3 범주지시서의 변경

범주지시서의 변경은 효력 발생 당일 09:00시 이전에 게시한다. 수상에서의 변경은 RRS 90.2(c)에 따라 예고신호 전에 RC배에서 L기를 올리고 각 보트들에게 전달하여 변경할 수 있다. 다만, 경기일정의 변경은 효력발생 전일 20:00 까지 게시한다.

4 육상신호

4.1 육상신호는 경기장에 위치한 육상신호기 게양대에 올린다. 육상에 AP기가 올라간 경우, 경기신호 AP의 '1분'은 '60분'으로 대체된다. 그러나, A수역과 포뮬러카이트 클래스는 '50분'으로 대체된다. 이는 RRS 경기신호를 변경한다.

4.2 [NP][DP] 육상 신호기 게양대에 'D기와 함께 수역기 또는 클래스기가 한번의 신호소리와 함께

올라가면 해당 수역 또는 클래스는 수상에 나갈 수 있다'는 것을 의미한다. 'D'기가 올라가면 A 수역과 포뮬러카이트 클래스는 45분 뒤 / B, C 수역은 55분 뒤 예고신호가 올라간다.

5 경기 일정

5.1 경기 일정은 다음과 같다.

<표 1>

일자	일 정	시 간
6월18일 (수)	• 등록 (포뮬러카이트, iQFoil(중·고·대·일), 49er, 29er) • 계측 (포뮬러카이트, iQFoil(중·고·대·일), 49er, 29er) • 등록 / 계측 (나머지 클래스) • 팀 리더(스키퍼) 미팅 • 첫 경기 예고신호 (포뮬러카이트, iQFoil(중·고·대·일), 49er, 29er)	• 09:00 ~ 10:00 • 10:00 ~ 10:30 • 12:00 ~ 17:00 • 10:30 ~ 11:00 • 13:25 ~
6월19일 (목)	• 첫 경기 예고신호(C수역) • 팀 리더(스키퍼) 미팅(A,B수역) • 첫 경기 예고신호(옵티미스트를 제외한 A,B 수역 전종목) • OP단체전 예고신호 • **개회식(보령머드테마파크)**	• 09:25 ~ • 09:00 ~ 09:30 • 10:55 ~ • 10:55~ • **18:00 ~**
6월20일 (금)	• 팀 리더(스키퍼) 미팅 • 첫 경기 예고신호	• 09:00 ~ 09:30 • 10:55 ~
6월21일 (토)	• 팀 리더(스키퍼) 미팅(A,B수역) • 첫 경기 예고신호(C수역) ※iQFoil 또는 포뮬러카이트 먼저 경기할 예정 • 첫 경기 예고신호	• 09:00 ~ 09:30 • 09:25 ~ • 10:55 ~
6월22일 (일)	• 첫 경기 예고신호 • **폐회/시상식(보령머드테마파크)**	• 09:25 ~ • **16:00 ~**

5.2 포뮬러카이트, 29er 클래스를 제외한 모든 클래스는 총 10경기를 할 예정이다.

5.3 포뮬러카이트, 29er 클래스는 총 5경기를 할 예정이다.

5.4 옵티미스트 클래스는 보령컵 출전 선수를 포함하여 채점하며, 부별 순위 결정 시 보령컵만 출전 신청한 선수는 제외된다.

5.5 대회 마지막 날은 13:55 이후에는 예고신호가 없다.

5.6 옵티미스트를 제외한 모든 클래스는 대회 마지막 날 1경기만 한다.

6 클래스기

클래스기는 다음과 같다.

클래스	클래스기
옵티미스트	하얀색 바탕에 검정색 클래스로고
ILCA 4	노란색 바탕에 빨간색 클래스로고
ILCA 6	초록색 바탕에 빨간색 클래스로고
ILCA 7	하얀색 바탕에 빨간색 클래스로고
420	하얀색 바탕에 검정색 클래스로고
470	하얀색 바탕에 파란색 클래스로고
29er	하얀색 바탕에 검정색 클래스로고
49er	노란색 바탕에 검정색 클래스로고
혼합오픈, 테크노293	하얀색 바탕에 주황색 테크노 로고
iQFoil(중등부)	하얀색 바탕에 파란색 RS:X 로고
iQFoil(고등부)	흰색 바탕에 클래스로고
iQFoil(대학.일반부)	곤색 바탕에 빨간색 원 안에 하얀색 클래스로고
포뮬러 카이트	하얀색 바탕에 검정색 클래스로고

7 경기수역

[붙임 #1]에 경기수역이 표시되어 있다.

8 경기코스

8.1 클래스별 경기수역과 경기코스는 다음과 같다

수역	클래스	코스 모양
A	옵티미스트, ILCA 4, 혼합오픈	사다리꼴 코스 풍상-풍하 코스
B	ILCA 7, ILCA 6, 470, 420	사다리꼴 코스
C	iQFoil(중.고.대.일), 49er, 29er	풍상-풍하 코스 다운슬라럼

8.2 포뮬러카이트 클래스는 경기위원회의 결정에 따라, 당일 상황에 맞춰 수역을 선택하여 실시한다.

8.3 첫날에 한하여 A수역에서는 49er 또는 29er 클래스를, B수역에서는 포뮬러카이트 클래스를, C수역에서는 iQFoil(중·고·대·일) 클래스를 진행한다.

8.4 [붙임 #2] 제한구역 / 지원배 통제구역이 표시되어 있다

8.5 [붙임 #3] 경기코스가 표시되어 있다.

8.6 코스의 다음 렉의 변경은 없다. 이는 RRS 33을 변경한다.

9 마크

9.1 각 수역 마크는 다음과 같다.

수역	코스	1, 2, 3, 4 마크	1', 2' 마크	스타트/피니시 마크
A	사다리꼴 코스 풍상-풍하 코스	노란색 삼각뿔	형광색 원볼	흰색 원뿔

수역	코스	1, 2, 3, 4 마크	스타트/피니시 마크
B	사다리꼴 코스	빨강색 삼각뿔	흰색 원뿔

수역	클래스	코스	1 마크	2, 3 마크	스타트/피니시 마크
C	iQFoil	다운슬라럼	빨강색 삼각뿔	빨강색 원볼	빨강색 원볼

수역	클래스	코스	1, 2 마크	스타트/피니시 마크
C	iQFoil 49er 29er	풍상-풍하 코스	초록색 삼각뿔	흰색 원뿔

수역	클래스	코스	1, 2 마크	스타트/피니시 마크
-	포뮬러 카이트	풍상-풍하 코스	경기 실행 수역의 **1, 4 또는 1, 2** 마크를 사용한다.	흰색 원뿔

10 스타트

10.1 딩기 클래스는 RRS 26에 따라서, iQFoil은 RRS B3 26을 변경하여 스타트 신호 3분 전에 해당 클래스의 예고신호를 올려 스타트 되며, 포뮬러 카이트는 RRS 부칙 F3 26에 따라 스타트된다.

10.2 iQFoil 다운슬라럼 스타트

10.2.1 준비신호 깃발로 블랙기를 사용한다.

10.2.2 iQFoil 경기에 다음과 같이 새로운 RRS 29.3을 추가한다:

10.2.3 예고 신호때 첫 번째 마크로의 코스가 참바람에 대략 90도일 경우

(a) 스타트 신호때 스타트 라인의 양쪽 끝과 그 연장선을 기준으로 스타트라인의 코스쪽에 있는 보드를 식별할 경우 경기위원회는 전체 리콜을 신호하여야 한다.

(b) 경기위원회는 SI 10.2.3(a)에 따라 조치하여 보드가 식별된다면 그 보드는 그 경기가 취소된다 하더라도 청문없이 실격된다. 이 경우, 경기위원회는 해당 선수의 세일번호를 소리지르거나 게시하고 해당 선수는 즉시 경기수역을 벗어나야 한다. 경기가 재경기되거나 재범주되어도 그 보드는 경기에 범주해서는 안 된다. 이는 RRS 30.4를 변경한다.

10.3 스타트 라인은 오른쪽에 위치한 경기위원회 배의 주황색 깃발이 올려진 깃대와 왼쪽 끝에 위치한 마크의 코스쪽 사이이다.

10.4 **[NP]** 경기가 곧 시작될 것이라는 것을 보트들에게 알리기 위하여, 매 경기 첫 번째 스타트하는 클래스의 예고신호 최소 5분 전에 한 번의 소리신호와함께 주황색 깃발을 올린다.

10.5 **[NP][DP]** 예고신호가 주어지지 않은 클래스의 보트는 다른 클래스의 스타트 절차가 진행되는 동안 스타트 수역을 피하여 통제구역 안에 설치된 제한구역 아래에 위치해 있어야 한다.

10.6 해당 클래스 스타트신호 후 4분 이내 (포뮬러 카이트 2분 이내)에 스타트하지 않은 보트는 청문 없이 DNS로 채점된다. 이는 RRS A5.1과 A5.2를 변경한다.

10.7 전체 리콜이 주어진 클래스의 스타트는 맨 마지막으로 스타트 순서가 미루어진다. 다만 iQFoil 슬라럼 코스는 제외한다. 이는 RRS 29.2를 변경한다.

10.8 **[NP][DP]** 전체 리콜이 올려진 클래스의 보트들은 스타트라인의 연장선 쪽 바깥쪽 방향으로 돌아서 회항하여야 한다.

10.9 당일 첫 경기 스타트 순서는 다음과 같다.

수역	스타트 순서
A	ILCA 4 – 옵티미스트 – 혼합오픈
B	420 – 470 – ILCA 7 – ILCA 6
C	*포뮬러카이트 *49er – 29er *iQFoil (대학/일반부) – iQFoil (고등부) – iQFoil(중등부)

(RC의 스타트 신호기가 우선한다)

11 피니시

피니시 라인은 왼쪽에 위치한 경기위원회 배의 파란색 깃발이 올려진 깃대와 마크의 코스쪽 사이 이다.

12 벌칙 방식

12.1 RRS 44.1이 적용된다.

12.2 49er 클래스는 RRS 44.1과 P2.1을 변경하여 두-바퀴 돌기 벌칙은 한-바퀴 돌기 벌칙으로 대체된다. 또한 해당 부칙의 44.1에 따라 윈드서핑 클래스는 360° 돌기 벌칙, 그리고 포뮬러 카이트는 한-바퀴 돌기 벌칙이다.

12.3 RRS 부칙 P는 다음과 같이 변경된다. P2.3은 적용되지 않고, 두 번째 벌칙 이후에도 RRS P2.2가 계속 적용된다.

12.4 **[DP]** 클래스규칙 위반은 월드세일링 심판재량벌칙 정책을 적용하여 벌칙을 부과하며 실격보다 가벼운 벌칙을 부과할 수 있다.

12.5 **[DP]** 옵티미스트 클래스는 IODA Graded Penalty System을 적용한다.

12.6 **[NP][DP]** 지원배가 SI 21.1 또는 21.2를 위반할 경우, RRS 62에 따르며, 그 위반이 중대하다고 판단할 판단될 경우 대한요트협회 스포츠공정위원회로 징계가 요청될 수 있다.

13 제한 시간

13.1 **[NP]** 각 클래스의 스타트 후 제한 시간은 다음과 같다.

클래스	제한시간	1마크 제한시간	피니시 윈도우	목표 시간
ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4, 420, 470,	60분	20분	15분	50분
iQFoil(중등부), 혼합오픈	40분	20분	15분	30분
49er	40분	15분	15분	30분
29er	40분	15분	15분	30분
iQFoil (코스레이싱)	20분	6분	10분	12분
iQFoil (슬라럼)	6분	2분	3분	5분
포뮬러카이트	20분	6분	6분	12분
옵티미스트	60분	30분	15분	40분
옵티미스트 단체전	30분	10분	10분	20분

13.2 1마크 제한 시간 이내에 어느 보트도 1마크를 통과하지 못하였거나, 제한 시간 이내에 어느

보트도 피니시 하지 못하였다면, 그 경기는 취소된다. 목표 시간을 맞추지 못한 것은 구제요청의 근거가 되지 않는다. 이는 61.1(a) 를 변경한다.

13.3 각 클래스의 첫 번째 보트가 코스를 범주하고 피니시한 후 피니시윈도우 이내에 피니시하지 못한 보트는 청문없이 DNF로 채점된다. 이는 RRS 35, A5.1과 A5.2를 변경한다.

14 청문 요청

14.1 RRS 60.2(a)(1) "항의할 의사"에 추가하여 항의하려는 보트는 해당 경기를 피니시 또는 리타이어한 후 가능한 한 빨리 경기위원회 배에 항의 의사와 항의할 보트를 알려야 한다. 이것이 불가능한 상황인 보트는 육상에 돌아온 즉시 사유서를 항의위원회에 제출하여야 한다.

14.2 성적 정정에 대한 구제요청은 다음의 제한시간을 충족하여야 한다:

(a) 성적 정정에 대한 구제요청이 RRS 61.2에 명시된 제한시간 이내에 제출된 경우

(b) 성적 정정에 대한 경기위원회의 답변을 통지받은 후, 합리적인 첫 번째 기회에 구제요청을 제출한 경우.

14.3 청문요청서는 심판실에 있다. 청문요청은 적절한 제한시간 이내에 항의위원회에 제출되어야 하며, 온라인으로도 제출할 수 있다.

14.4 항의마감시간은 해당 클래스 당일 마지막 경기의 마지막 보트가 피니시한 후 60분 또는 경기위원회가 오늘 더 이상 경기가 없음을 신호한 후 60분 중 늦은 것을 기준으로 하며 항의 마감 시간은 공식 게시판에 게시한다.

14.5 청문의 당사자 또는 증인에게 알리기 위하여, 항의마감시간 후 30분 이내에 공지가 게시된다.

14.6 경기위원회, 기술위원회 또는 항의위원회에 의한 항의의 공지는 RRS 60.2(d)에 따라 보트에게 알리기 위하여 공식게시판에 게시된다.

14.7 부칙 P에 따라 RRS 42를 위반하여 벌칙을 받은 보트 목록이 공식게시판에 게시된다.

15 채점

15.1 부칙 A4 낮은 점수 방식(low point system)과 부칙 A5.3을 적용하며 부칙 B8은 적용하지 않는다.

15.2 대회가 성립되기 위해서는 1경기 이상 완료되어야 한다. 그러나, 국가대표 선발에 대해서는 대한요트협회 국가대표선발 및 운영규정 제19조 제1항에 따라 3경기 이상 완료되어야 국가대표 랭킹 포인트가 주어진다.

15.3 모든 종목의 시리즈 성적은 다음과 같다.

15.3.1 4경기 이하 완료된 경우, 보트의 대회 성적은 경기 점수의 합계로 한다.

15.3.2 5경기 이상 완료된 경우, 보트의 대회 성적은 가장 나쁜 점수 하나를 제외한 경기 점수의 합계로 한다.

15.4 포뮬러 카이트는 동시에 스타트 하지만, 성적은 부별로 구분하여 채점한다.

15.5 종합점수는 아래 [종합점수 배점표]를 기준으로 산정한다.

구분	1위	2위	3위	4위	5위	6위	7위	8위	9위	10위	이하
10팀이상	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0
9팀	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0	
8팀	80	70	60	50	40	30	20	10	0		
7팀	70	60	50	40	30	20	10	0			
6팀	60	50	40	30	20	10	0				
5팀	50	40	30	20	10	0					
4팀	40	30	20	10	0						
3팀	30	20	10	0							
2팀	20	10	0								
1팀	10	0									

15.5.1 종합점수가 동점일 경우 금, 은, 동 순의 메달 획득 수로 순위를 정한다. 이 방식으로 결정되지 않을 경우, 공동 순위로 결정한다.

15.5.2 클래스(부)에 다수 팀이 참가한 시·도의 점수는 최상위 팀의 성적만 종합점수에 반영된다.

15.5.3 옵티미스트 단체전 성적도 종합 점수에 반영된다.

16 [NP][SP][DP] 안전규정

16.1 출•입항신고

16.1.1 각 예정된 경기일에 보트를 수상에 띄우기 전, 각 보트는 공식게시판 근처에 마련된 출·입항신고서에 서명하여 체크-아웃 하여야 한다.

16.1.2 육상에 돌아온 후 각 보트는 항의 마감시간 이내에 공식게시판 근처에 마련된 출·입항신고서에 서명하여 체크-인하여야 한다.

16.1.3 경기위원회는 SI 16.1을 위반한 보트에 벌점 2점을 부과한다. 벌점은 사건에 가장 가까운 경기에 부과하며, 당일 1 경기만 치러졌을 경우에는 출·입항 신고를 모두 하지 않았다 하더라도 벌점 2점만 부과하며, 하루에 4점을 초과하여 부과할 수 없다. 벌점은 보트의 성적을 DNF보다 나쁘게 줄 수 없다. 이는 RRS A5를 변경한다.

16.2 수상에 있는 동안, RRS 40.1 (개인용 부력용구 착용)이 적용된다.

16.3 모든 보트는 해당 클래스규칙에 따른 예인로프를 가지고 있어야 한다. 클래스규칙에 예인로프에 대한 사항이 명시되어 있지 않은 경우에는, 길이 7미터 이상, 직경 8밀리미터 이상의 물에 뜨는 예인로프를 보트에 갖추고 있어야 한다. 다만, ILCA 7, ILCA 6 및 ILCA 4는 메인시트로 예인로프를 대체할 수 있다. 그러나, 포뮬러 카이트 종목은 제외한다.

16.4 엔진이 작동 중일 때, 동력선의 운전자는 항상 킬코드를 착용하여야 한다.

17 [DP] 승정원 또는 장비의 교체

17.1 <경기위원회>의 사전 서면 승인 없이는 선수 교체가 허용되지 않는다.

17.2 손상되거나 분실된 장비의 교체는 <기술위원회>의 서면으로 승인하지 않는 한 허용되지 않는다. 교체요청은 첫 번째 합리적인 기회에 기술위원회에 하여야 하며, 그것은 경기를 마친 다음이 될 수도 있다.

18 [DP] 장비와 계측 확인

18.1 포뮬러 카이트 클래스는 경기 중 한국카이트보딩협회 또는 조직위원회에서 배정된 선수 고

유번호가 인쇄된 조끼(Bib)를 착용하여야 한다.

18.2 보트 또는 장비는 클래스 규칙, 대회공고 및 범주지시서를 준수하기 위하여 언제든지 검사를 받을 수 있다.

18.3 수상에서 기술위원의 지시가 있을 경우 보트는 검사를 위해 지정된 구역으로 이동해야 한다.

18.4 ILCA 클래스 여성 선수는 빨간색 다이아몬드를 세일 상단 양쪽에 부착하여야 한다.

18.5 ILCA 클래스는 러더 안전핀, 마스트 락이 정착되어 있어야 한다.

18.6 옵티미스트 클래스는 클래스 규칙에 따른 안전규정을 지켜야 한다.

19 [NP][DP] 대회 광고

19.1 선수의 광고는 월드세일링(WS) 광고규정 20, 광고코드에 제한받는다.

19.2 보트는 주최단체 (OA)가 선정하여 제공하는 광고를 표시하여야 한다. 이 규칙을 위반하였다면 월드세일링 규정 20.9.2가 적용된다.

20 공식 운영배

20.1 운영배 식별표시는 공식게시판에 게시할 예정이다.

20.2 미디어 배는 조직위원회의 사전승인 후 경기 중이라도 경기수역 안으로 들어갈 수 있으나 선수들의 경기와 경기운영에 방해를 해서는 안되며 위반 시 경기수역 출입을 금지할 수 있다.

21 [DP][NP] 지원배

21.1 지원배는 가로 40cm이상, 세로 30cm이상의 소속팀 또는 시·도 표시를 엔진에 부착 또는 깃발을 게양하여야 한다.

21.2 지원배는 처음에 스타트하는 클래스의 준비신호부터 모든 보트가 피니시 또는 리타이어하거나 경기위원회가 연기, 전체 리콜 또는 경기취소 신호를 할 때까지 통제구역 바깥에 있어야 한다.

21.3 출항 전 및 입항 후에 공식게시판 근처에 마련된 출·입항신고서에 서명과 함께 탑승자들의 인적사항(성명, 소속, 연락처 등)을 기재하고 탑승자 모두 반드시 개인용 부력용구를 착용하여야 하며 적절한 상해보험에 가입되어 있어야 한다.

21.4 경기위원회에서 한 번의 소리신호와 함께 V기를 올린 경우, 모든 보트들과 공식 운영배 그리고 지원인력 배들은, 가능하다면, 경기위원회의 수색 및 구조지시에 대한 통신채널 또는 핸드폰 연락을 청취하여야 한다. 경기위원회의 요청이 있을 경우 지원배는 안전에 대하여 경기수역 안으로 들어가서 구조 활동을 할 수 있다. (RRS 37 일부 추가)

22 [NP][DP] 쓰레기 처리 및 흡연 금지

22.1 RRS 47에 따라 선수와 지원인력은 고의로 쓰레기를 물에 버리면 안 된다. 이 규칙은 수상에 있는 동안 항상 적용되며, 쓰레기는 지원배 또는 운영배에 둘 수 있다.

22.2 모든 조직위원회, 경기운영위원, 심판, 지도자, 선수, 지원인력은 경기장 및 경기수역에서의 흡연을 금지한다. 단, 조직위원회에서 지정한 구역에서는 허용된다. 위반시 경기장 출입을 금지할 수 있다.

23 [NP][DP] 무선통신 및 GPS 트래킹

긴급한 경우를 제외하고, 경기 중에 모든 보트가 이용할 수 없는 무선통신을 송·수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대전화 및 웨어러블 기기에도 적용된다.

24 시상

24.1 상은 다음과 같이 시상된다.

24.1.1 각 클래스 종별 1, 2, 3위 : 상장, 메달

24.2 3개팀 이하 출전 클래스는 시상식에서 시상하지 않고 시상식 후 개별 전달한다.

24.3 초등부를 제외한 3개팀 이하 출전 클래스 부는 아래 <표 2>과 같이 완료된 경기 수의 절반 이상 피니시하지 못할 경우 성적 및 경기실적을 인정하지 않는다.

24.3.1 스타트 또는 피니시하지 않은 경우, 리타이어 하였거나 실격된 경우는 피니시 수에 해당되지 않는다.

<표 2> 경기 수에 따른 성적 및 경기실적 인정을 위한 최소 피니시 경기 수 예시

완료경기 수	3경기	4경기	5경기	6경기	7경기	8경기	9경기	10경기	…
피니시 수	2	2	3	3	4	4	5	5	…

25 책임의 배제

경기에 참가하는 것 또는 경기를 계속할 것이냐의 대한 결정의 책임은 전적으로 그 보트에 있다 (RRS 3 경기 출전 결정 참고). 대회의 조직위원회는 대회의 전·후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

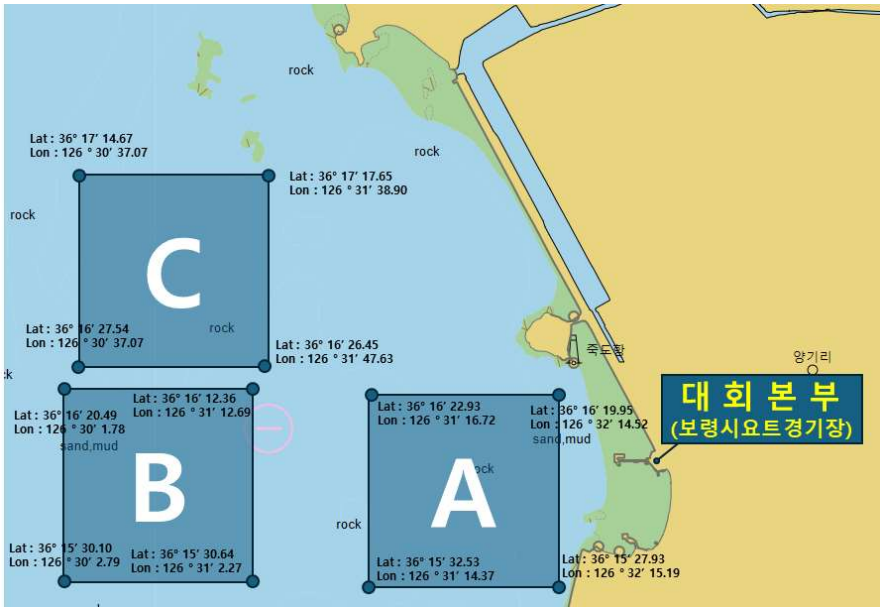
26 보험

26.1 참가하는 선수는 아래의 운동선수상해보험 보험에 가입하여야 한다.

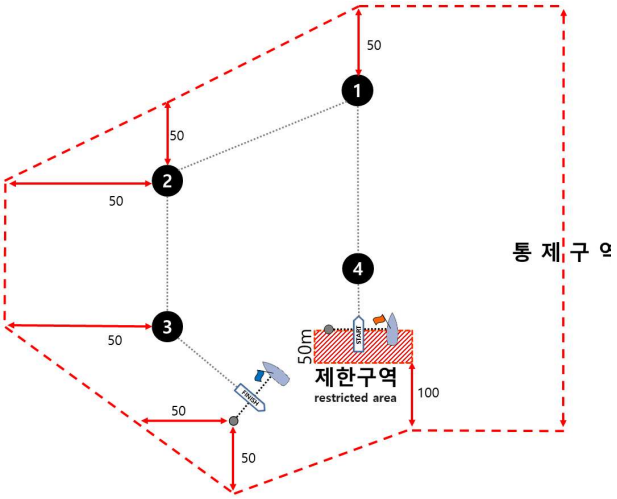
※ DB손해보험(굳프렌드) 운동선수상해보험 http://sportsinsu.com/

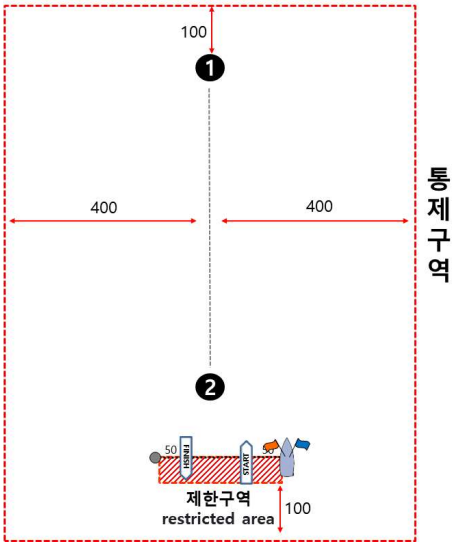
26.2 지원인력의 경우 별도의 보험을 가입하여야 한다.

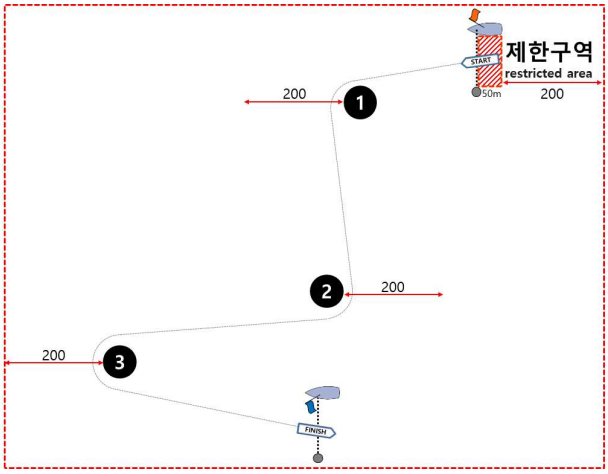
[붙임 #1] 경기수역



[붙임 #2] 제한구역과 지원배 통제구역

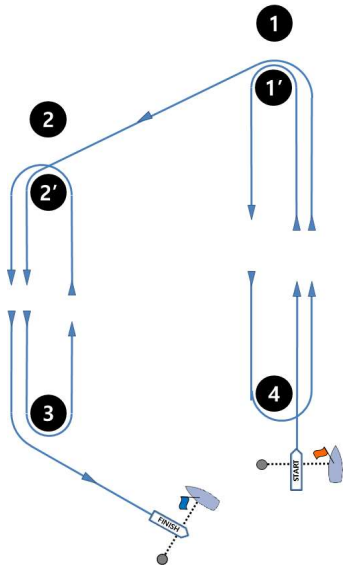






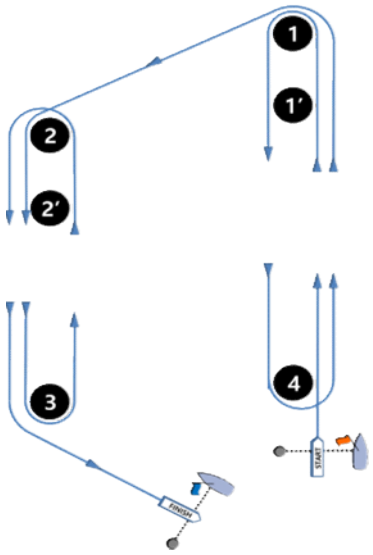
[붙임 #3] 경기 코스

A 수역: 옵티미스트



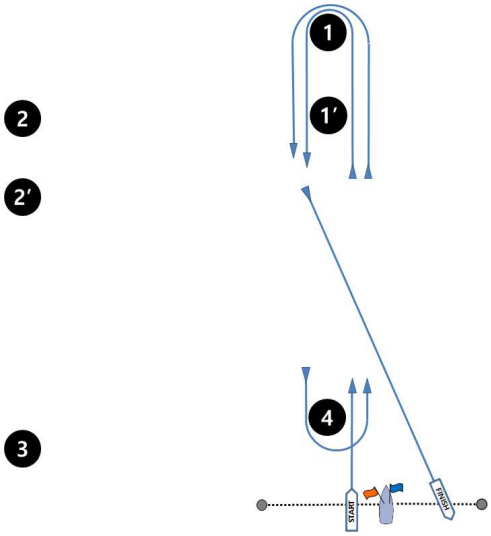
신호기	마크라운딩 순서
O-1	Start – 1′ – 2′ – 3 – Finish
O-2	Start – 1′ – 2′ – 3 – 2′ – 3 – Finish
O-3	Start – 1′ – 2′ – 3 – 2′ – 3 – 2′ – 3 – Finish
I-2	Start – 1′ – 4 – 1′ – 2′ – 3 – Finish
I-3	Start – 1′ – 4 – 1′ – 4 – 1′ – 2′ – 3 – Finish

A 수역: ILCA 4



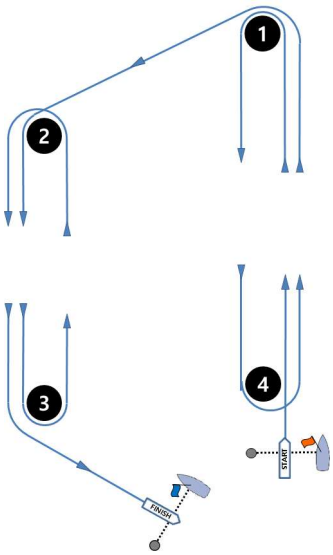
신호기	마크라운딩 순서
O-1	Start – 1 – 2 – 3 – Finish
O-2	Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finish
O-3	Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finish
I-2	Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Finish
I-3	Start – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Finish

A 수역: 혼합오픈



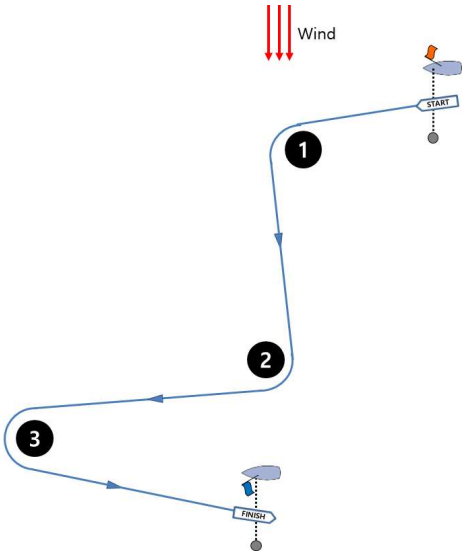
클래스	신호기	마크라운딩 순서
혼합오픈	L-1	Start – 1′ – Finish
	L-2	Start – 1′ – 4 – 1′ – Finish
	L-3	Start – 1′ – 4 – 1′ – 4 – 1′ – Finish

B 수역: ILCA 7, ILCA 6, 470, 420



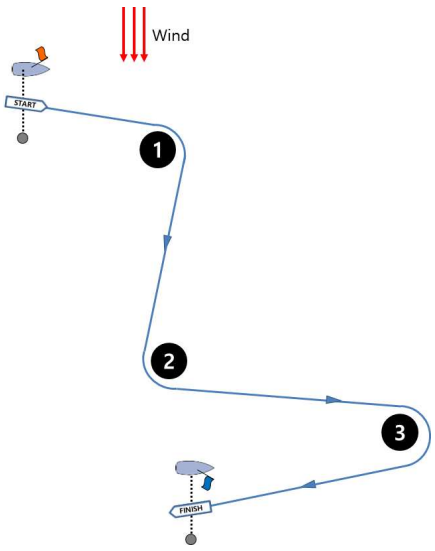
신호기	마크라운딩 순서
O-1	Start – 1 – 2 – 3 – Finish
O-2	Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finish
O-3	Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finish
I-2	Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Finish
I-3	Start – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Finish

C 수역: iQFoil



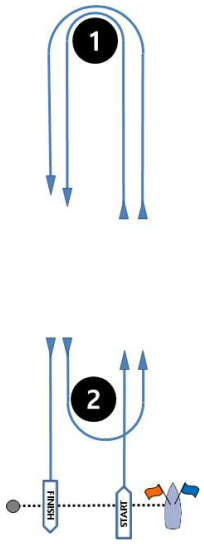
신호기	마크라운딩 순서
S1	Start – 1 – 2 – 3 – Finish

C 수역: iQFoil



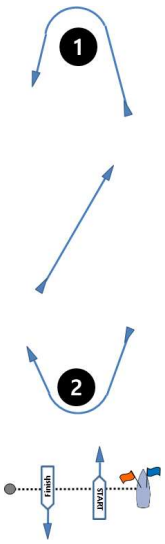
신호기	마크라운딩 순서
L1	Start – 1 – 2 – 3 – Finish

C 수역: iQfoil(대학.일반), iQfoil(중고등부), 49er, 29er



클래스	신호기	마크라운딩 순서
iQFoil (중,고,대,일) 49er 29er	W-1	Start – 1 – Finish
	W-2	Start – 1 – 2 – 1 – Finish
	W-3	Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Finish

포뮬러카이트



신호기	마크라운딩 순서
W-1	Start – 1 – Finish
W-2	Start – 1 – 2 – 1 – Finish
W-3	Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Finish

[별첨#1]

TEAM RACING / 단체전

1. SCHEDULE / 일정

1.1 옵티미스트 단체전은 21일까지 해상 상황에 따라 언제든 실시할 수 있다. 단 21일까지 단체전 경기를 못할 경우 옵티미스트 단체전 경기는 취소된다.

일자	일 정	시 간
6월18일 (수)	• 등록 / 계측 • 팀 리더 미팅(대진표 추첨)	• 12:00 ~ 17:00 • 10:00 ~ 10:30
6월19일 (목)	• 첫 경기 예고신호	• 10:55~

2. THE COURSES / 코스

범주할 코스는 [붙임#4]와 같다.

3. PENALTY SYSTEM / 벌칙 방식

RRS 부칙 D를 적용하며, 엄파이어 방식으로 진행된다.

4. VENUE / 대회 장소

4.1 [붙임#3]은 대회장소의 위치를 나타낸다.

4.2 [붙임#4]는 경기수역의 위치를 나타낸다.

5 마크

옵티미스트 단체전 마크는 다음과 같다.

수역	1, 2, 3, 4 마크	스타트/피니시 마크
A	노란색 삼각뿔	흰색 원뿔

6. SCORING / 채점

6.1 단체전은 녹아웃 방식 (토너먼트 방식)으로 진행되며, 대진표는 추첨을 통해 결정한다.

6.2 단체전은 3, 4위 및 이하 순위의 순위 결정전을 하지 않고 해당 공동 순위로 한다.

> 예시) 8개 팀이 출전한 경우
> 4강전(준결승전)에 올라가지 못한 팀은 공동 5위가 된다.
> 4강전(준결승전)에서 패한 팀은 공동 3위가 된다.

6.3 단체전 성적도 시·도종합점수에 반영되며 점수 적용은 다음과 같다.

6.3.1 다수 팀이 참가한 시·도의 점수는 최상위 팀의 성적만 종합점수에 반영된다.

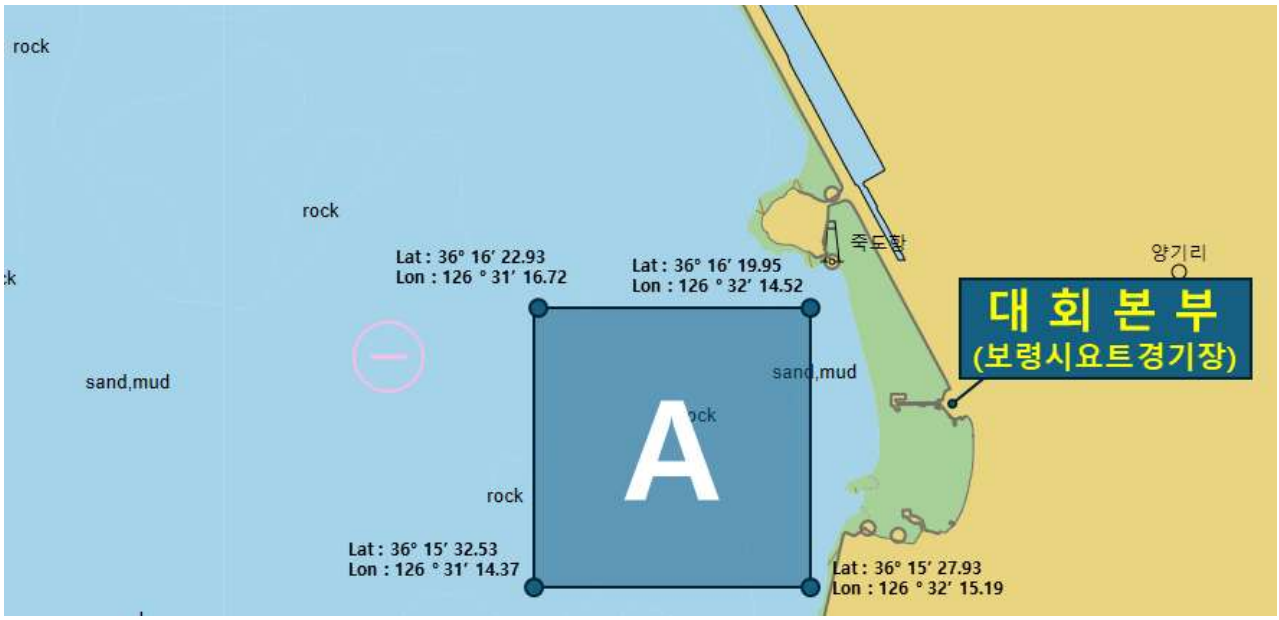
6.3.2 6.3.1에 따른 순위의 공백이 발생할 경우 상위 순위로 조정하지 않고 원래 순위의 점수에 해당하는 점수만 주어진다.(사유: 순위 결정전이 없기 때문)

예시) 1위 AA시도의 a팀, 2위 AA시도의 b팀, 공동 3위 AA시도의 c팀과 BB시도의 a팀인 경우, 종합점수는 AA시도에게는 1위의 점수(80점), BB시도에게는 3위의 점수(60점)가 주어진다. 공동 5위팀의 시도에게는 5위의 점수(50점)이 각각 주어진다.

7. [DP]시도 식별표시 부착

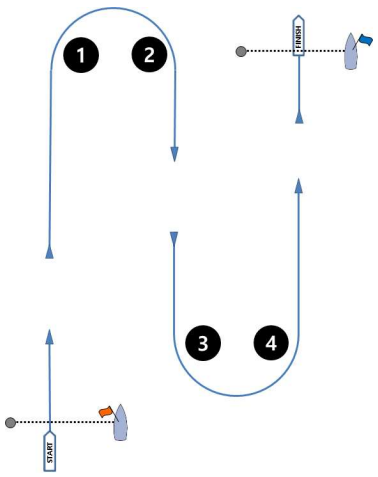
단체전 참가 팀은 조직위원회에서 제공하는 시도 식별 리본을 마스트 톱에 부착하여야 한다.

[붙임#4] 경기수역 및 경기코스



경기 코스

A수역: 옵티미스트 단체전



신호기	마크라운딩 순서
S	Start – 1 – 2 – 3 – 4 – Finish

[붙임 #5] 옵티미스트 단체전 대진표 스타트방식

스타트 신호 ( ) 전	소리 신호	시각 신호
3분 전	소리 1회	클래스기 올림
2분 전	소리 1회	P기 올림
1분 전	소리 1회	P기 내림
스타트	소리 1회	클래스기 내림

대한요트협회
Korea Sailing Federation

제37회 대통령기 전국시·도대항 요트대회

공개 정보 링크

이번 대회에서는 대회 운영을 돕기 위해 웹 기반 프로그램을 사용하고 있습니다. 이 프로그램은 성적 정정 요청, 항의, 장비 교체 등과 같은 작업을 위한 웹 양식을 제공합니다. 또한, 선수들은 이메일 및/또는 SMS 수신에 동의한 경우 선수들과 이메일 및/또는 SMS로 소통할 수 있습니다. 선수들은 항의 마감 시간, 항의 접수 확인, 예정된 청문 시간 등에 대해 이메일 및/또는 SMS로 통보받게 됩니다. 이 전자 시스템을 통해 선수들은 대회장 내에서 자유롭게 이동하면서 관련 운영요원들과 연락을 유지할 수 있습니다. 또한, 모든 선수들은 웹을 통해 성적 정정 요청, 심판 판정 등에 접근할 수 있습니다.*

공지: 공식 게시판(ONB)은 이번 대회의 유일한 공식 정보 출처입니다.

청문 요청 제출

성적 정정 요청 제출

공지: 항의, 요청 또는 보고를 제출할 때, 절차는 (세일링 경기 규칙 및 범주지시서에 명시된 대로) 변함이 없습니다.

온라인 게시판

청문 일정

청문에 대한 판결문

성적 정정

심판과 당사자들은 특정 판결에 대한 대중의 접근을 제한할 권리를 가집니다.*