

제54회 전국소년체육대회 요트경기

- 기간: 2025. 05. 24.(토) ~ 05. 26.(월), 3일간
- 장소: 경상남도 거제시 거제해양레포츠센터
- 주최: 대한체육회
- 주관: 경상남도교육청, 경상남도체육회, 대한요트협회, 경상남도요트협회
- 후원: 문화체육관광부, 교육부



범주지시서 Sailing Instructions

1 규칙

- 1.1 대회는 2025-2028 세일링경기규칙(RRS)에 정의된 규칙이 적용된다.
- 1.2 대한요트협회 규정을 적용한다.(세일링경기규칙 2025-2028 p.156-157 참조)
- 1.3 RRS 부칙 P, RRS 42에 대한 특별절차가 적용된다.
- 1.4 본 대회에 관련된 모든 규칙 및 범주지시서에 사용되는 표기들의 의미는 다음과 같다.
 - (a) **[DP]** 해당 규칙을 위반한 경우, 항의위원회의 재량에 의해 실격보다 가벼운 벌칙을 부과할 수 있다는 것을 말한다. RRS머리말- 표기 참조
 - (b) **[SP]** 표준 벌칙으로서 경기위원회 또는 기술위원회에 의하여 청문 없이 부과하거나, 청문을 열어 심판의 재량으로 부과하는 것을 말한다. 이는 RRS 60.5(b)와 A5를 변경한다.
 - (c) **[NP]** 보트에 의한 항의의 근거로 삼을 수 없으며 항의위원회는 청문의 개최를 거부할 수 있다는 규칙을 말한다. 이는 RRS 60.1 과 63.2를 변경한다.
- 1.5 대회 공고와 범주지시서의 내용이 상충될 경우, 범주지시서가 우선한다. 이는 RRS 63.5(C)를 변경한다.

2 선수에 대한 공지

선수에 대한 공고는 대회본부 앞에 설치된 공식게시판과 온라인 공식게시판에 게시된다.

<https://www.racingrulesofsailing.org/messages/11533/event>

3 범주지시서의 변경

- 3.1 범주지시서 변경은 효력 발생 당일 09:00 이전에 게시한다. 다만, 경기일정 변경은 효력발생 전일 20:00까지 게시된다.
- 3.2 수상에서, 경기위원회는 RRS 90.2(C)에 따라 예고신호 전에 경기위원회 배에서 L기를 올리고 변경사항을 모든 보트들에게 전달하며, 이 정보를 전달 받지 못해도 보트에 의한 구체요청의 근거가 되지 않는다. 이는 RRS 61.1(a)를 변경한다.

4 육상 신호

4.1 육상신호는 경기장에 위치한 공식 육상 신호기 계양대에 올린다.

4.2 육상에 AP기가 올라간 경우, 경기신호 AP의 '1분'은 '50분'으로 대체된다. 이는 RRS 경기 신호를 변경한다.

5 경기 일정

5.1 경기 일정은 다음과 같다.

일자	일 정	시 간
05월24일 (토)	<ul style="list-style-type: none">출전등록 및 계측팀 리더 / 스키퍼 미팅첫 경기 예고신호	<ul style="list-style-type: none">09:00 ~ 11:0011:00 ~ 11:3012:55 ~
05월25일 (일)	<ul style="list-style-type: none">팀 리더 / 스키퍼 미팅첫 경기 예고신호	<ul style="list-style-type: none">09:00 ~ 09:3010:55 ~
05월26일 (월)	<ul style="list-style-type: none">팀 리더 / 스키퍼 미팅첫 경기 예고신호폐회/시상식	<ul style="list-style-type: none">08:30 ~ 09:0010:25 ~15:00 ~ 15:30

5.2 모든 클래스는 총 8경기를 할 예정이다.

5.3 대회 마지막날은 1경기만 한다.

5.4 대회 마지막 날 13:00 이후에는 예고신호가 없다.

6 클래스기

클래스기는 다음과 같다.

클래스	클래스기
옵티미스트 남자16세이하부	흰색 바탕에 검정색 클래스로고
옵티미스트 여자16세이하부	흰색 바탕에 빨강색 클래스로고
ILCA 4 오픈16세이하부	노란색 바탕에 빨강색 클래스로고

7 경기수역

[붙임#1]은 경기수역이 표시되어 있다.

8 경기코스

8.1 경기코스는 다음과 같다

수역	클래스	코스 모양
A	옵티미스트 (남/여)	사다리꼴 코스
	ILCA4	풍상·풍하 코스

- 8.2 [붙임#2]는 경기 코스 및 마크 통과 순서 그리고 통과 방향이 표시되어 있다.
- 8.3 코스의 다음 렉을 변경하기 위하여 경기위원회는 새로운 마크를 설치 (또는 피니시 라인을 이동)하고 실행 가능한 범위에서 최대한 빨리 원래 마크를 제거한다. 후속 변경에서 새로운 마크로 대체되어야 할 경우, 그 마크는 원래 마크로 대체된다.
- 8.4 [붙임#3]은 지원배의 통제구역 및 스타트 제한구역이 설정되어 있다.

9 마크

9.1 각 수역 마크는 다음과 같다.

수역	클래스	1, 2, 3 마크		변경 마크	스타트/피니시 마크
A	옵티미스트 (남/여)	빨강색 삼각뿔		빨강색 원뿔	흰색 원뿔
	클래스	1A 마크	4 마크	변경 마크	스타트/피니시 마크
	ILCA4	노랑색 삼각뿔	빨강색 삼각뿔	초록색 삼각뿔	흰색 원뿔

9.2 마크가 제 위치를 벗어나더라도 구제요청의 근거가 되지 않는다. 이는 RRS 61.1(a)를 변경한다.

10 스타트

- 10.1 RRS 26을 사용하여 스타트 신호 5분 전에 해당 클래스의 예고신호를 올려 스타트된다.
- 10.2 경기가 곧 시작될 것이라는 보트들에게 알리기 위하여, 매 경기 첫 번째 스타트 하는 클래스 예고신호를 올리기 최소 5분 이전에 한번의 소리신호와 함께 스타트 라인을 표시하는 주황색 깃발을 올린다.
- 10.3 스타트 라인은 오른쪽 끝에 위치한 경기위원회 배의 주황색 깃발이 올려진 깃대와 왼쪽에 위치한 마크의 코스쪽 사이이다.
- 10.4 **[NP][DP]** 예고신호가 주어지지 않은 클래스 보트들은 스타트 절차가 준비중인 클래스 보트들에게 방해가 되지 않도록 스타트 구역을 피해 통제구역 안에 설치된 제한구역 아래에 위치해 있어야 한다.
- 10.5 해당 클래스 스타트신호 4분 이내에 스타트하지 않은 보트는 청문없이 DNS로 채점된다. 이는 RRS A5를 변경한다.
- 10.6 전체 리콜이 주어진 클래스의 스타트 순서는 마지막으로 이루어진다. 이는 RRS 29.2를 변경한다.
- 10.7 **[NP][DP]** 전체 리콜이 올려진 클래스의 보트들은 스타트라인의 연장선 바깥쪽 방향으로 돌아서 회항하여야 한다.
- 10.8 당일 첫 경기 스타트 순서는 다음과 같으며, 이어지는 다음 경기 스타트 순서는 정해지지 않는다.

수역	스타트 순서
A	ILCA 4 – 옵티미스트 남자 – 옵티미스트 여자

11 피니시

피니시라인은 오른쪽에 위치한 경기위원회 배의 파란색 깃발이 올려진 깃대와 왼쪽 끝 마크의 코

스 쪽 사이이다.

12 벌칙 방식

- 12.1 RRS 44.1이 적용된다.
- 12.2 부칙 P는 다음과 같이 변경된다. P2.3은 적용되지 않고 두 번째 벌칙 이후에도 RRS P2.2가 계속 적용된다.
- 12.3 **[DP]** 클래스 규칙 위반은 월드세일링 심판 재량벌칙 정책을 적용하여 벌칙을 부과하나 실격보다 가벼운 벌칙을 부과할 수 있다.
- 12.4 **[DP]** 옵티미스트 클래스는 IODA Graded System을 적용한다.

13 제한시간

- 13.1 **[NP]** 각 클래스의 스타트 후 제한시간은 다음과 같다.

클래스	제한시간	1마크 제한시간	피니시 윈도우	목표 시간
옵티미스트	50분	25분	15분	40분
ILCA 4	60분	25분	15분	50분

- 13.2 1마크 제한시간 이내에 어느 보트도 1마크를 통과하지 못하였다면 경기는 취소된다.
- 13.3 첫 번째 보트가 코스를 범주하여 피니시한 후, 피니시 윈도우 이내에 피니시하지 못한 보트는 청문 없이 DNF로 채점되며, 이는 RRS 35와 A5.1, A5.2를 변경한다.
- 13.4 목표시간을 맞추지 못한 것은 구제 요청의 근거가 되지 않는다. 이는 RRS 61.1(a)를 변경한다.

14 항의와 구제요청

- 14.1 RRS 60.2(a)(1)“피 항의자에게 알리기”에 추가하여, 항의하려는 보트는 해당 경기를 피니시 또는 리타이어한 후 가능한 한 빨리 경기위원회 배에 항의 의사를 전하면서 항의할 보트를 알려야 한다. 이것이 불가능한 상황인 보트는 육상에 돌아온 즉시 사유서를 항의위원회에 제출하여야 한다.
- 14.2 성적 정정을 요청하는 과정에서 발견한 것을 근거로 구제를 요청하는 경우, 다음 마감 시간을 충족하여야 한다.
 - (a) 성적 정정에 관련된 구제요청이 RRS 61.2(b)에 명시된 제한시간 이내(SI14.4에 따라 변경될 수 있다)에 제출된 경우;그리고
 - (b) 성적 정정요청에 대한 경기위원회의 답변을 통지 받은 후, 합리적으로 가능한 빨리 구제를 요청한 경우, 이는 RRS 61.2(b)를 변경한다.
- 14.3 청문 요청서는 심판실에 있으며, 항의, 구제요청 및 재 청문 요청은 적절한 시간 이내에 심판실 또는 온라인으로 제출할 수 있다.
- 14.4 항의 마감시간은 해당 클래스 당일 마지막 경기의 마지막 보트가 피니시한 후 60분 또는 경기위원회가 오늘 더 이상 경기 없음을 신호한 후 60분 중 늦은 것을 기준으로 한다.
- 14.5 청문의 당사자 또는 증인에게 청문을 알리기 위하여 항의 마감시간 후 30분 이내에 공지가 게시된다.
- 14.6 경기위원회, 기술위원회 또는 항의위원회에 의한 항의의 공지는 RRS 60.2(d)에 따라 보트에게 알리기 위하여 공식게시판에 게시된다.
- 14.7 부칙 P에 따라 RRS 42를 위반하여 벌칙을 받은 보트 목록이 공식게시판에 게시된다.

14.8 항의위원회 결정에 대한 상고권은 국가협회 규정5조에 따라 거부된다.

15 채점

15.1 RRS 부칙 A의 낮은 점수 방식(low point system) 부칙 A5.3을 적용하며, RRS 90.3(b)에 따라 제외할 수 없는 실격(DNE)은 대회 성적에 포함된다.

15.2 대회 성립을 위해서는 1경기 이상 완료되어야 한다.

15.3 성적은 다음과 같이 채점 한다.

(a) 4경기 미만 완료된 경우, 보트의 대회 성적은 경기 점수의 합계로 한다.

(b) 4경기 이상 완료된 경우, 보트의 대회 성적은 가장 나쁜 점수 하나를 제외한 경기 점수의 합계로 한다.

16 안전규정

16.1 [NP][SP] 출·입항신고

(a) 각 예정된 경기일에 보트를 수상에 띄우기 전, 각 보트는 공식게시판 근처에 마련된 출·입항신고서에 서명하여 체크-아웃 하여야 한다.

(b) 육상에 돌아온 후 각 보트는 항의마감시간 이내에 출·입항신고서에 서명하여 체크-인 하여야 한다.

(c) 출항 미신고 시에는 당일 첫 번째 경기에 벌점 2점을, 입항 미신고 시에는 당일 마지막 경기에 벌점 2점을 청문없이 부과한다. 당일 1 경기만 치러졌을 경우에는 출·입항 신고를 모두 하지 않았다 하더라도 벌점 2점만 부과하며, 하루에 벌점 4점을 초과하여 부과할 수 없다. 벌점은 보트의 성적을 DNF보다 나쁘게 줄 수 없다. 이는 RRS A5를 변경한다.

16.2 [NP] 모든 선수와 지원 인력은 잠시 의복을 바꾸어 입거나, 개인용 장비를 조절하는 경우를 제외하고, 수상에 있는 동안 개인용 부력용구를 착용하여야 한다. 이는 RRS 40과 제4장 전문을 변경한다.

16.3 [DP] 모든 보트 운전자는 엔진이 작동중일 때 항상 킥코드를 착용하여야 한다.

16.4 [NP][DP] 모든 보트는 해당 클래스 규칙에 따라 예인로프를 가지고 있어야 한다. 클래스 규칙에 예인로프에 대한 사항이 명시되지 않은 경우에는 길이 7m 이상, 직경 8mm 이상의 물에 뜨는 예인로프를 보트에 갖추고 있어야 한다. 단, ILCA4 클래스는 메인시트로 예인로프를 대체할 수 있다.

17 [NP][DP] 장비의 교체

손상 또는 분실된 장비의 교체는 기술위원회의 사전 승인없이 허용되지 않는다. 단 경기중 서면 승인이 어려울 경우 교체 요청은 최초의 합리적인 기회에 기술위원회에 해야 하며, 그것이 경기를 마친 다음이 될 수도 있다.

18 [NP][DP] 장비와 계측 p 확인

18.1 수상에서는 기술위원회로부터 지시를 받을때는 즉시 지정된 구역으로 이동하여야 하며, 육상에서는 대회기간 동안 언제든지 검사 또는 계측될 수 있다.

18.2 ILCA 러더 안전핀, 마스트 락이 장착되어있어야 한다.

18.3 옵티미스트 클래스는 클래스 규칙에 의해 안전규정을 지켜야 한다.

18.4 옵티미스트 클래스 여자부 선수는 조직위원회에서 제공하는 리본(1m 이상)을 마스트 톱에 부착하여야 한다.

19 [NP][DP] 대회 광고

19.1 선수의 광고는 월드세일링(WS) 광고규정 20, 광고 코드에 제한받는다.

19.2 보트는 주최단체 (OA)가 선정하여 제공하는 광고를 표시하여야 한다. 이 규칙을 위반하면 월드세일링(WS) 규정 20.9.2가 적용된다.

20 운영배

20.1 운영배 식별표시는 공식게시판에 게시할 예정이다.

20.2 미디어 배는 경기위원회의 사전승인 후 경기 중이라도 통제구역 안으로 들어갈 수 있으나 선수들의 경기와 경기운영에 방해를 해서는 안되며, 위반 시 경기수역 출입을 금지할 수 있다.

21 [NP][DP] 지원배

21.1 지원배는 다음 사항을 위반시 RRS 62 및 WS Jury Policies Section D 지원인력 및 보트에 대한 임의재량 벌칙 방침을 적용한다.

(a) 가로 40cm이상, 세로 30cm이상의 소속팀 또는 시·도 표시를 엔진의 양쪽에 부착하거나 깃발을 게양하여야 한다.

(b) 처음에 스타트하는 클래스의 준비 신호부터 모든 보트가 피니시 또는 리타이어하거나 경기위원회가 연기, 전체 리콜 또는 경기취소 신호를 할 때까지 통제구역 바깥에 있어야 한다.

(c) 출항 전 및 입항 후에 공식게시판 근처에 마련된 출·입항신고서에 서명과 함께 탑승자들의 인적사항(성명, 소속, 연락처 등)을 기재하여야 하고 보험에 가입되어있어야 한다.

21.2 SI 21.1위반 사항이 중대하다고 판단될 경우 잔여 경기에 지원배는 출항할 수 없다. 관계자는 다른 지원배에도 승선할 수 없으며, 대한요트협회 스포츠공정위원회에 징계를 요청할 수 있다.

21.3 경기위원회에서 한 번의 소리신호와 함께 V기를 올린 경우, 지원배 및 모든 배들은 경기수역 안으로 들어갈 수 있으며, 모든 통신을 송수신하여 구조활동이나 기타 모든 활동을 할 수 있다. (RRS 37 일부 추가)

22 [NP][DP] 쓰레기 처리 및 흡연금지

22.1 선수와 지원인력은 고의로 쓰레기를 물에 버리면 안 된다. 이 규칙은 수상에 있는 동안 항상 적용되며, 쓰레기는 지원배 또는 운영배에 둘 수 있다. (RRS 47 참조)

22.2 모든 조직위원회, 경기운영위원, 심판, 지도자, 선수, 지원인력은 경기장 및 경기수역에서의 흡연을 금지한다. 단, 조직위원회에서 지정한 구역에서는 제외한다. 위반시 경기장(육상 및 수상) 출입을 금지할 수 있다.

23 [NP][DP] 무선통신 및 GPS 트래킹

23.1 첫 번째 예고신호부터 그날의 마지막 경기가 끝날 때까지 긴급 상황을 제외하고 경기중 사용할 수 없는 음성 또는 데이터 통신을 송·수신해서는 안된다. 이 제한은 휴대전화 및

웨어러블기기에도 적용된다.

23.2 클래스 규칙을 변경하여 보트의 위치와 속도를 측정하고 저장하는 전자장비의 사용은 그 클래스 협회의 서면 허가 후 공식게시판에 게시된 경우에만 허용한다.(RRS 87 참조)

24 시상

24.1 상은 다음과 같이 시상된다.

- (a) 개인전 1, 2, 3위 : 대한체육회장 상장, 메달, 트로피(1위)
- (b) 최우수선수 : 각 클래스별 최우수선수에게 별도의 시상이 있을 수 있음.

25 [DP] 행동 강령

참가 선수와 지원 인력은 대회 경기위원의 합리적 요청에 따라야 한다.

26 책임의 배제

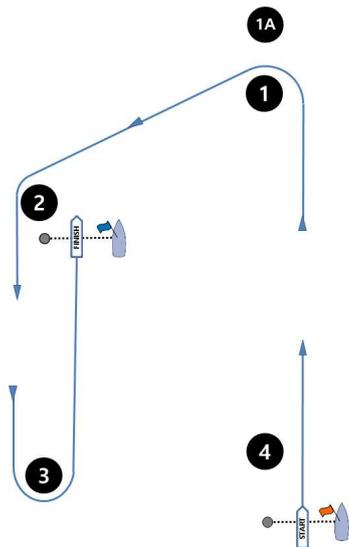
RRS 3(경기 출전 결전)에 따라 이 대회에 참가하는 선수 보트는 경기에 참할 것이냐 또는 경기를 계속할 것이냐에 관한 결정의 책임은 전적으로 그 보트에 있다. 주최단체는 대회의 전·후 또는 기간중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다. 또한 RRS 4(규칙의 인정)에 따라 각 선수와 보트 소유자 그들의 지원인력(지도자, 부모, 보호자, 등)을 대신하여 그 지원 인력이 규칙을 적용 받는다는 것에 동의하는 것이다.

[붙임#1] 경기수역

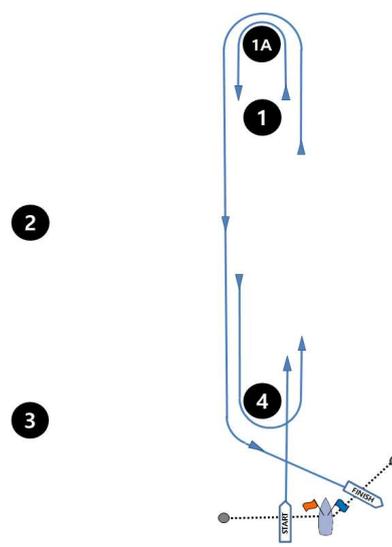


[붙임#2] 경기코스

A 수역 : 옵티미스트



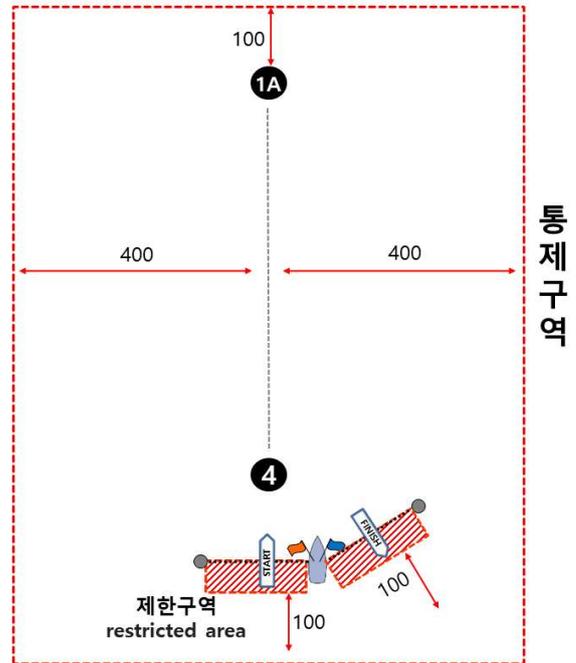
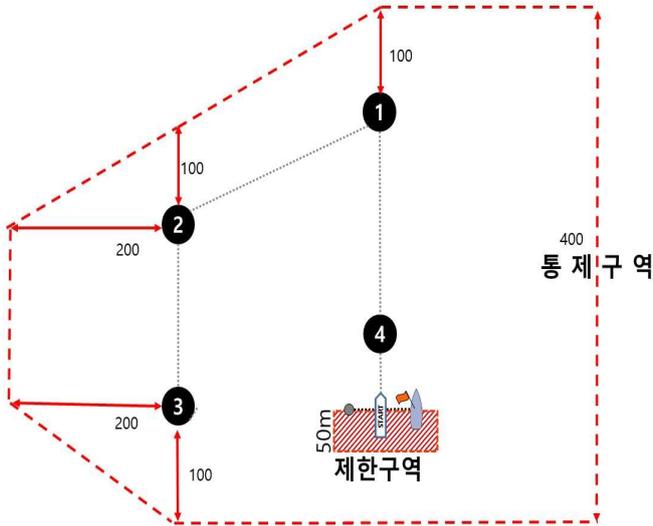
A 수역 : ILCA 4



마크라운딩 순서
Start - 1 - 2 - 3 - Finish

신호기	마크라운딩 순서
L-2	Start - 1A - 4 - 1A - 4 - Finish
L-3	Start - 1A - 4 - 1A - 4 - 1A - 4 - Finish

[붙임#3] 스타트 제한구역과 지원배 통제구역





제54회 전국소년체육대회요트경기

공개 정보 링크

이번 대회에서는 대회 운영을 돕기 위해 웹 기반 프로그램을 사용하고 있습니다. 이 프로그램은 성적 정정 요청, 항의, 장비 교체 등과 같은 작업을 위한 웹 양식을 제공합니다. 또한, 선수들은 이메일 및/또는 SMS 수신에 동의한 경우 선수들과 이메일 및/또는 SMS로 소통할 수 있습니다. 선수들은 항의 마감 시간, 항의 접수 확인, 예정된 청문 시간 등에 대해 이메일 및/또는 SMS로 통보받게 됩니다. 이 전자 시스템을 통해 선수들은 대회장 내에서 자유롭게 이동하면서 관련 운영요원들과 연락을 유지할 수 있습니다. 또한, 모든 선수들은 웹을 통해 성적 정정 요청, 심판 판정 등에 접근할 수 있습니다.*

공지: 공식 게시판(ONB)은 이번 대회의 유일한 공식 정보 출처입니다.



청문 요청 제출



성적 정정 요청 제출

공지: 항의, 요청 또는 보고를 제출할 때, 절차는 (세일링 경기 규칙 및 범주지시서에 명시된 대로) 변함이 없습니다.



온라인 게시판



청문 일정



청문에 대한 판결문



성적 정정

심판과 당사자들은 특정 판결에 대한 대중의 접근을 제한할 권리를 가집니다.*