



대회공고 / Notice of Race

2021 Asian Cup Boryeong International Championship

기간 : 2021 7월 21일(수) ~ 26일(월) / 장소 : 충남 보령요트경기장, 대천해수욕장(예선경기 : NOR 9조 참고)
 Wed. 21th ~ Mon. 26th July 2021 / Boryeong Sailing Center, Daechun Beach(Qualifier : Refer to NOR 9.)
 주최 : 충남요트협회 / Hosted by the Chungnam Sailing Federation

주관은 2021 아시안컵 보령 국제요트대회 조직위원회이며, 후원은 해양수산부, 충청남도, 보령시, 대한요트협회이다

The Organising Authority (OA) is the 2021 ASAF Cup Boryeong International Yacht Championship Organizing Committee, Sponsors of the Ministry of Maritime Affairs and Fisheries, Province of Chungcheongnam-do, Boryeong City, Korea Sailing Federation

1. 규칙 / RULES

- 1.1 이 대회는 세일링 경기규칙(RRS)에 정의된 규칙이 적용된다.
- 1.2 C3.1과 3.2를 제외한 클래스규칙이 적용된다.
- 1.3 승정원은 3명 이상 5명 이하로 구성되어야 하며, 크루는 대회기간 중 변경할 수 없다.
- 1.4 국가규정 2 (RRS 67 손상)를 적용한다.(경기에 참가한 보트가 관련된 사건으로 인한 손상, 부상 또는 사망과 관련한 문제는 해당 기관의 관할이며, 항의위원회나 상고위원회 또는 O.A의 판결 대상이 아니다.)
- 1.5 본 대회와 관련한 모든 문서에서 사용되는 표기들의 의미는 다음과 같다;
 - (a) **[SP]**는 일반적인 벌칙으로서, 경기위원회에 의하여 청문 없이 부과하거나, 청문을 열어 심판의 재량으로 부과하는 것을 말한다. 이는 RRS 63.1과 A5를 변경한다.
 - (b) **[NP]**는 보트에 의한 항의의 근거로 삼을 수 없는 규칙을 말한다. 이는 RRS 60.1(a)를 변경한다.
- 1.6 NoR과 SI가 상충될 경우에는 SI가 우선한다. 이는 RRS 63.7을 변경한다.
- 1.7 사용하는 언어 사이에 상충이 있을 경우, 영문이 우선한다.

- 1.1 The event will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing(RRS).
- 1.2 Class Rules will apply except C3.1 and C3.2.
- 1.3 The crew shall consist of at least 3 and less 5 persons and the number of crew shall not be changed during an event.
- 1.4 National Prescription 2 'RRS 67 Damages' will apply. (Any issue of liability or claim for damages, injury or death arising from an incident is subject to the jurisdiction of the courts and is never an object of a decision by a PC, an appeals committee or OA.)
- 1.5 The meaning of the notations used in all the documents related to this event are as follows;
 - (a) **[SP]** denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the Race Committee without a hearing or a discretionary penalty applied by the jury with a hearing. This changes RRS 63.1 and A5.
 - (b) **[NP]** denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1(a).
- 1.6 If there is a conflict between NoR and SI, SI will take precedence. This changes RRS 63.7.
- 1.7 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

2. [NP][OP] 광고 / ADVERTISING

- 2.1 선수의 광고는 월드세일링 광고규정 20과 J/70

- 2.1 Competitor advertising will be restricted by

- 클래스규칙에 제한받는다.
- 2.2 보트는 조직위원회 (OA)가 선정하여 제공하는 광고 (깃발, 스티커 등)를 참가 등록을 마친 다음부터 대회를 마칠 때 까지 부착하여야 한다. 이 규칙을 위반하였다면 월드세일링 규정 20.9.2가 적용된다.

- World Sailing Regulation 20, Advertising Code and J/70 Class Rules.
- 2.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the OA from entry registration until event finish. If this rule is broken, World Sailing Regulation 20.9.2 applies.

3. 참가자격, 신청 및 참가비 / ELIGIBILITY, ENTRY AND FEES

- 3.1 각 팀은 외국 국적 크루 1명 이상을 포함하여야 한다.
- 3.2 모든 크루는 만 18세 이상이어야 한다.
- 3.3 승선한 승정원 중 2명 이상은 카테고리4 또는 그 이상의 대회 또는 그에 준하는 세일링 경력이 있어야 한다.
- 3.4 예선전에는 총 12팀이 초청된다.
- 3.5. 참가신청서와 다음 서류를 이메일로 첨부하여 조직위로 보낸다.
- 이메일 주소 : briyc2021@gmail.com
- 1) 참가신청서 # 별첨문서-B
 - 2) 스킵퍼 신분증 및 통장사본
 - 3) 보험 가입에 필요한 선수 신상정보
- 3.6 참가 신청은 참가비를 완납해야 완료된다.
- 3.7 신청마감은 2021년 5월 21일 18:00까지이다. 일자와 시간은 한국표준시(UTC+9) 기준이다.
- 3.8 신청 마감 이후 참가신청은 15만원의 연체금이 부과되며, 마감시간 이후의 참가신청은 OA의 결정으로 허락될 수 있다.
- 3.9. 참가신청은 신청기한 이전이라도 조기 마감될 수 있다. 다만, 12팀 이상이 신청할 경우 팀선정은 조직위원회에서 결정한다.
- 3.10 비신사적 행동 등을 포함하는 기타의 문제로 조직위원회가 적절하지 않다고 판정한 보트 및 선수에 대해서는 대회의 참가를 거부 또는 취소할 수 있다.

- 3.1 Each team shall have at least one foreign nationality crew.
- 3.2 All crews must be 18 years of age or older.
- 3.3 At least two of the crew members on board shall have completed a Category 4 or higher, or an equivalent sailing experience.
- 3.4 A total of 12 teams will be invited to the preliminary round.
- 3.5 The application form and the following documents should be sent to the Organizing Committee attached with e-mail.
- E-mail address : briyc2021@gmail.com
- 1) Application form # Attachment-B
 - 2) Skipper ID card and a copy of a bankbook
 - 3) Personal information required for insurance coverage
- 3.6 Applications for participation will not be completed until the participation fee is paid in full.
- 3.7 The deadline for applications is 21 May, 2021 at 18:00. Date and time are based on Korean Standard Time (UTC +9).
- 3.8 After the application deadline, a 150,000 won late fee will be charged for participation, and applications after the deadline can be allowed by OA's decision.
- 3.9 Applications for participation may be closed early even before the application deadline. However, if more than 12 teams apply, the organizing committee shall determine the selection of teams.
- 3.10 For boats and athletes deemed inappropriate by the OA for other matters, including non-gentlemanly behavior, participation in the competition may be refused or revoked.

4. 참가비 / ENTRY FEES

- 4.1 참가비는 팀당 30만원이다.
- 4.2 참가팀 당 참가비는 아래 계좌로 참가신청 기간 내에 입금하여야 한다. 참가비 송금 시에는 참가팀명으로 입금하여야 한다.

- 4.1 The entry fee per team will be 300,000W(KR)
- 4.2 The entry fee per team shall be paid by bank transfer within the application period. The entry fee must be deposited under the name of the team.

4.3 참가비는 조직위원회(OA)가 대회를 취소하는 경우를 제외하고, 참가 마감일 이후에는 환불되지 않는다.

■ 입금계좌정보

농협은행 301-7178-7178-31 충청남도요트협회

4.3 Entry fees will not be refunded after entry closing date, except if the OA cancels the event.

■ Bank Account Details

NH Bank, 301-7178-7178-31,
Chungnam Sailing Federation

5. 현장등록 / REGISTRATION

5.1 참가(현장)등록은 대회본부(보령)에서 할 것이다.
모든 팀은 다음 사항을 포함하여 경기 전에 등록을 완료하여야 한다.

- a. COVID-19 추적 목적으로 사용될 수 있는 신고서 양식 작성

5.1 Registration will take place at the Race Office(Boryeong). All teams shall complete registration before racing, including providing the following:

- a. Completed crew declaration form, which may be used for COVID-19 test and trace purposes.

6. 차터보트 / CHARTER BOATS

6.1 각 팀은 참가신청서를 보냄으로써 경기 중 사용될 보트의 차터를 요청하는 것으로 간주한다.

6.2 차터보트는 경기에 사용할 수 있는 세일 및 장비일체가 포함된다.

6.3 차터보트는 환불되지 않는 사용료 70만 원을 납부하여야 한다.

6.4 차터보트 사용료는 예선전에 참가하는 팀 모두에게 적용된다. 예선을 통과한 본선 진출팀은 보트 사용료를 다시 납부하지 않아도 된다.

6.5 차터보트는 별도의 공고가 없는 한 연습일 및 경기일에만 이용 가능하다.

6.6 조직위 검사자와 차터 보트 관리자 허가 없이 어떠한 부품이나 장비의 교체나 수리, 부착을 할 수 없다.

6.7 보트와 장비는 파손 시 조직위 보트 검사관에게 보고하여야 하며, 지침에 따라 조치할 수 있다.

6.8 보트는 대회장 지정된 장소에 계류하여야 한다.

6.1 Each team is considered to request a charter for the boat to be used during the game by sending an application form.

6.2 Charter boats include all sails and equipment for competition.

6.3 Charter boats shall pay 700,000 won for non-refundable user fees.

6.4 Charter boat fees apply to all teams participating in the qualifying round. the qualifying teams does not have to pay the fee again.

6.5 Charter boats are only available on practice and match days unless it is announced.

6.6 Replacement, attachment or repair of equipment are not permitted without permission of OA inspectors or the charter boat manager.

6.7 In the event of damage, boats and equipment shall be reported to the boat inspector of the OA, and measures may be taken in accordance with the guidelines.

6.8 Boats shall be moored at a place designated as the venue.

7. 손상 보증금 / Damage deposit

7.1 최초 손상 보증금 300만원은 조직위원회에 의해 연장되지 않는 한 등록 시 지불되어야 한다. 이 금액은 한 번의 사고로 인해 스키퍼가 지불하는 최대 금액이다.

7.2 조직위에 의해 최초 손상 보증금에서 차감된 금액이 결정되면, 조직위는 스키퍼에게 적시에 통지하며, 조직위는 스키퍼가 대회를 계속할 수 있도록 허가되기 전에 보증금 금액을 원래

7.1 An initial damage deposit of 3,000,000W(KR) shall be paid at registration, unless extended by the OA. This amount is the maximum payable by the skipper as a result of any one incident.

7.2 If a deduction from initial deposit is decided by the OA, the skipper will be informed in a timely manner and the OA may require that

- 금액으로 복원하도록 요구할 수 있다.
- 7.3 **[NP][DP]** 또한 조직위에 모든 손상을 보고하는 것은 각 스키퍼의 책임이다. 조직위에 통보 없이 스키퍼에 의하여 발생한 손상은 패널티가 부과될 수 있다.
- 7.4 남아있는 손상보증금은 대회 후 15일 이내에 환불된다. 단 본선 진출팀의 손상보증금은 본선대회 종료 후 15일 이내에 환불된다.

the deposit amount be restored to its original amount before the skipper will be permitted to continue in the event.

- 7.3 **[NP][DP]** It is also the responsibility of each skipper to report any damage to the OA. Damage incurred by a skipper without notice to the OA may result in a penalty.
- 7.4 Any remaining deposit will be refunded within 15 days after the event.

8. 대회 구성 / EVENT FORMAT

- 8.1 총 6척의 J/70으로 경기한다.
- 8.2 총 12팀이 초청되며, 예선 경기를 통해 본선 진출팀 6팀을 선발한다.
- 8.3 예선 경기는 추첨을 통해 나뉘어진 그룹별로 진행된다.(9. 일정 참조)
- 8.4 본선 경기는 5일간 진행된다.
- 8.5 경기 수는 조직위(OA)와 경기위원회(RC)에서 최종 결정하여 SI를 통하여 배포될 것이다.

■ 예선경기

- 8.6 예선 경기는 추첨을 통해 A, B그룹으로 나누어 그룹별 상위 2팀(총 6팀)이 본선에 진출하게 된다.
- 8.7 A, B그룹별 3, 4, 5위는 재경기를 통해 상위 2팀이 본선에 진출하게 된다.
- 8.8 그룹 결정은 참가접수 마감 후 온라인 추첨을 통해 진행될 것이며 보트추첨, 대진표 등 세부내용은 최초 스키퍼미팅 시에 브리핑 할 것이다.

■ 본선경기

- 8.9 예선전을 통하여 선발된 6팀이 경기한다.

- 8.1 A total of six J/70s will be participated.
- 8.2 A total of 12 teams will be invited, and six teams will be selected for the finals through preliminary matches.
- 8.3 Qualifying matches will be held in groups divided by draw. (9. refer to the schedule)
- 8.4 The finals will last five days.
- 8.5 The number of matches will be finalized by the Organizing Committee(OA) and the Race Committee(RC) and distributed through SI.

■ Qualifying Match

- 8.6 The preliminary round will be divided into A and B groups through a draw, and the top two teams (a total of six teams) from each group will advance to the finals.
- 8.7 The 3rd, 4th, and 5th places in groups A and B will have a rematch and the top two teams will advance to the finals.
- 8.8 The group's decision will be made through an online draw after the application deadline, and details such as boat draws and competitions will be briefed at the first skipper meeting.

■ The Finals

- 8.9 Six teams selected through the qualifying round will compete.

9. 일정 / SCHEDULE

예정된 일정은 다음과 같다

The intended schedule is as follows:

■ 예선전(본선 진출팀 선정경기)

	Date:	Event:	
그룹A • Group A	5월 28일(금) Friday 28 th May	• Registration 09:00 - 12:00 • Skipper Meeting 13:00 - 14:00 • 연습	- 보트추첨 - Team photo
	5월 29일(토)	• Racing : First warning signal 09:55 (4 races)	
	5월 30일(일)	• Racing : First warning signal 09:55 (3 races)	
그룹B • GroupB	6월 18일(금) Friday 18 th June	• Registration 09:00 - 12:00 • Skipper Meeting 13:00 - 14:00 • 연습	- 보트추첨 - Team photo
	6월 19일(토)	• Racing : First warning signal 09:55 (4 races)	

	6월 20일(일)	• Racing : First warning signal 09:55 (3 races)	
3,4,5위전 • Group A,B 3~5th	7월 2일(금) Friday 2 th July	• Registration 09:00 - 12:00 • Skipper Meeting 13:00 - 14:00 • 연습	
	7월 3일(토)	• Racing : First warning signal 09:55 (4 races)	
	7월 4일(일)	• Racing : First warning signal 09:55 (3 races)	

- a. 각 그룹별 레이스는 7경기를 목표로 한다. It is intended to sail up to 15 races for each group races.
- b. 각 그룹별 마지막 경기일은 16:30 이후에 올려지지 않는다. No warning signal will be displayed after 16:30 on the last day

■ 본선

Date:	Event:	
7월 21일(수)	• 공식 도착일 Official Arrival • 현장등록 Registration 09:00 - 12:00 • 연습 12:00 - 17:00	- Team photo
7월 22일(목)	• Skipper Meeting 09:00 - 09:30 • Racing : First warning signal 10:25 (3 races)	- Race boat draw
7월 23일(금)	• Racing : First warning signal 09:55 (3 races) • Pro-am race 16:00 - 17:00	- Pro-am race - Opening Ceremony
7월 24일(토)	• Racing : First warning signal 09:55 (3 races)	
7월 25일(일)	• Racing : First warning signal 09:55 (3 races)	
7월 26일(월)	• Racing : First warning signal 09:55 (2 races)	- Award Ceremony

- a. 레이스는 14경기를 목표로 한다. It is intended to sail up to 14 races.
- b. 마지막 경기일은 16:30 이후에 올려지지 않는다. No warning signal will be displayed after 16:30 on the last day

10. 보트 측정 및 검사 / BOAT MEASUREMENT AND INSPECTIONS

기술위원회나 조직위원회는 보트와 장비가 J/70 클래스규칙, NoR과 SI에 부합하는지 언제든지 검사할 수 있다.

The technical committee or OA may measure a boat or equipment at any time for compliance with J/70 Class Rule, NoR and SI.

11. 범주지시서 / SAILING INSTRUCTIONS

범주지시서는 대회 장소에서의 첫 번째 스킵퍼미팅 전에 준비될 것이다.

Sailing Instruction will be available at the venue before the first skipper's meeting.

12. 경기수역 / RACE AREA

경기수역은 첨부 A의 그림을 참조할 것.

The diagram in Attachment A shows the racing area.

13. 벌칙 방식 / PENALTY SYSTEM

RRS 44.1과 P2.1을 변경하여 두-바퀴 돌기 벌칙은 한-바퀴 돌기 벌칙으로 대체된다.

RRS 44.1 and P2.1 is changed so that Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

14. 채점 / SCORING

14.1 1 경기 이상이 이루어지면 대회는 성립된다.

14.1 At least 1 race is required to be completed to constitute a race.

14.2 4경기 미만이 완료된 경우, 보트의 시리즈 성적은 경기 성적의 합계로 하며, 4경기 이상이 완료된 경우, 시리즈 성적은 가장 나쁜 성적을 제외한 경기 성적의 합계로 한다.

14.2 When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of their race scores. When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of their race scores excluding their worst score.

15. [NP][DP] 지원보트 / SUPPORT BOATS (Coach boat)

15.1 지원보트는 클래스 규칙 I.3을 준수하여야 한다.
15.2 지원보트(코치보트 포함) 및 운항자는 현장등록 시에 OA에 등록하여야 한다.
15.3 지원보트는 정해진 장소에 계류하여야 한다.
15.4 지원보트는 해상에서 육안으로 식별이 가능한 팀명이 적힌 깃발을 달아야 한다.
15.5 모든 지원보트에는 엔진이 작동하는 동안 정상적으로 작동되는 킬 코드 장치가 장착되어 있어야 한다.

15.1 Support vessels shall comply with Class Rule I.3.
15.2 Support vessels and operators shall register the OA during registration.
15.3 Support vessels shall be moored at the designated place.
15.4 Support vessels should be equipped with flags with team names that can be visually identified at sea.
15.5 All Support vessels shall have a kill cord type device fitted and operational whilst the engine is running.

16. [NP][DP] 정박 / BERTHING

16.1 보트는 물에 있거나 육상에 있을 때, OA의 지시에 따라 지정된 장소에 있어야 한다.
16.2 제습기 사용은 금지된다.

16.1 Boats shall be kept in their assigned places as directed by the OA when either afloat or ashore.
16.2 The use of dehumidifiers is prohibited.

17. [SP] 육상 올리기 제한 / HAULING OUT RESTRICTION

17.1 대회기간 중에는 선체 보수를 위하여 기술위원회의 사전 서면 허가를 받은 경우를 제외하고, 모든 보트는 대회 기간 중 육상 올리기를 할 수 없다. 사전 승인을 받은 경우를 포함하여 모든 보트는 선체를 들어 올리거나 기울여 수선 아래를 청소하거나 다듬기를 하는 것은 허용되지 않으며, 부가물의 탈착도 금지된다.

17.1 During the series all boats shall not be hauled-out except for the purposes of repairing damage and only after written permission from the technical committee. All boats including the boat hauled for this purpose with the permission, cleaning and polishing of the hull below the waterline by hauling out or inclining the boat will not be permitted. Appendages shall not be removed from the boat during the series.

18. [NP][DP] 다이빙 장비와 플라스틱 풀 / DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

수중 호흡 기구와 플라스틱 풀 또는 그와 동등한 것을 체크-인을 마친 다음부터 대회를 마칠 때까지 보트 주변에서 사용할 수 없다.

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around competing boats between the end of check-in and the end of the event.

19. 크루의 교체 / REPLACEMENT OF CREW

참가신청서에 있는 크루에 한하여 교체를 허용하며, 경기위원회는 당일 첫 번째 경기의 예정된 스타트 시간 2시간 전까지 제출한 스키퍼의 서면 요청서에 따라 선수교체를 허락할 수 있다. 교체된 크루는

Crew changes will be only permitted to the crews listed on the entry form and the race committee may approve crew changes by written skipper's request made no later than 2 hours before the scheduled time of the start of the first race of the day. The substituted crew

대회의 남은 기간 동안 참가한 다른 보트에 탈 수 없다.

member shall not be aboard on any other competing boat throughout the remainder of the series.

20. 무선 통신 / RADIO COMMUNICATION

20.1 필요할 경우, 모든 보트는 조직위원회에서 지급되는 무전기를 휴대할 수 있다.

20.2 [NP][DP] 긴급한 경우를 제외하고, 경기 중인 보트는 모든 보트가 동시에 수신할 수 없는 무선통신을 송수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대전화에도 적용된다.

20.1 All boats can carry radios provided by the OA if necessary.

20.2 [NP][DP] Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

21. 시상 / PRIZES

21.1 예선과 본선 각각 시상한다.

21.2 예선전을 통과한 6팀은 본선에서 순위에 따라 시상으로 하며, 탈락한 6팀에게는 다음과 같이 시상한다.(총 5백만원 / 7위 150만원, 8위 120만원, 9위 100만원, 10위 70만원, 11,12위 각 30만원)

21.3 본선 시상은 1위부터 6위까지 우승상금이 수여될 것이다.(총 3천 5백만원)

21.4 트로피는 본선 3위까지 수여된다.

21.5 본선 진출팀 모두에게 메달 및 상장이 수여된다.

21.6 동점자에 대한 상금 시상은 규칙 A7을 적용한다.

21.7 General Rule / 상금의 일반적인 규칙

- (a) 한국인 상금 수상자는 세금을 공제한다.
- (b) 한국인 외 상금 수상자는 한국과 수상자 국가의 조세협정에 따라 소득세를 공제한다.
- (c) 상금은 수상자의 계좌로 송금한다.
- (d) 등록 시 신청한 계좌로 1인에게 지급한다.

21.8 OA의 재량에 의해 추가로 시상 할 수 있으며, 상금액은 추후 사업비 집행계획의 승인 결과에 따라 시상금이 조정 될 수 있다.

20.1 They will be awarded to the preliminary and final rounds respectively.

21.2 The six teams who have passed the preliminary round shall be awarded according to their ranking in the finals, and the six teams who have been eliminated from the qualifying round shall be awarded as follows:(5 million won in total/ 1.5 million won for 7th place, 1.2 million won for 8th place, 1 million won for 9th place, 700,000 won for 10th place, 300,000 won for 11th and 12th place, respectively)

21.3 The Grand Prize will be awarded from 1st to 6th. (total of 35 million won)

21.4 The trophy will be awarded up to third place in the finals.

21.5 All finalists will receive medals and awards.

21.6 Rule A7 applies to prize money awards for ties.

21.7 General Rules for Prizes

- (a) Korean prize winners deduct taxes.
- (b) Non-Korean prize winners will receive income tax deductions in accordance with the tax agreement between South Korea and the recipient country.
- (c) The prize money is transferred to the winner's account.
- (d) It shall be paid to one person through the account requested at the time of registration.

21.8 Additional awards may be awarded at OA's discretion, and the prize money may be adjusted according to the results of approval of the project cast execution plan later.

22. 책임의 배제 / DISCLAIMER OF LIABILITY

이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 3 '경기 출전 결정' 참고.

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 3 'Decision to Race'. The

충남요트협회와 OA는 대회의 전·후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

Chungnam Sailing Federation and the organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

23. 미디어 권리 / MEDIA RIGHTS

참가한 모든 선수는 조직위에 다음과 같은 절대적인 권리와 허가를 부여한다.

대회기간 중 사람과 보트에 대해 촬영된 모든 사진 및 비디오 영상이 편집 또는 홍보 목적으로 TV방송, 인터넷, 광고 또는 언론 정보에 사용되는 것을 포함하여 모든 미디어를 통해 게시, 방송될 수 있는 권한.

All competitors give absolute right and permission to the Organizing Authority for any photography and video footage taken of persons and boats during the event, to be published and/or broadcast in any media, including but not limited to TV broadcasting, advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information.

24. 보험 / INSURANCE

본 대회에 참가하는 선수에 대한 보험 가입은 조직위에서 제공하며, 보험 가입에 필요한 선수 신상정보는 조직위에 제출하여야 한다.

Insurance subscription for crews participating in the main competition shall be provided by the Organizing Committee, and personal information on crews necessary for insurance subscription shall be submitted to the Organizing Committee.

25. [NP][DP] COVID-19 지침 / COVID-19 STATEMENT

본 대회에 참가하는 기간 동안 각 선수는 COVID-19와 관련하여 시행 중인 정부방침 및 조직위 지침 및 절차를 준수할 책임이 있다는 것에 동의하고 인정한다.

During the competition, each athlete agrees and acknowledges that he or she is responsible for complying with the government policy and organizing committee guidelines and procedures associated with COVID-19.

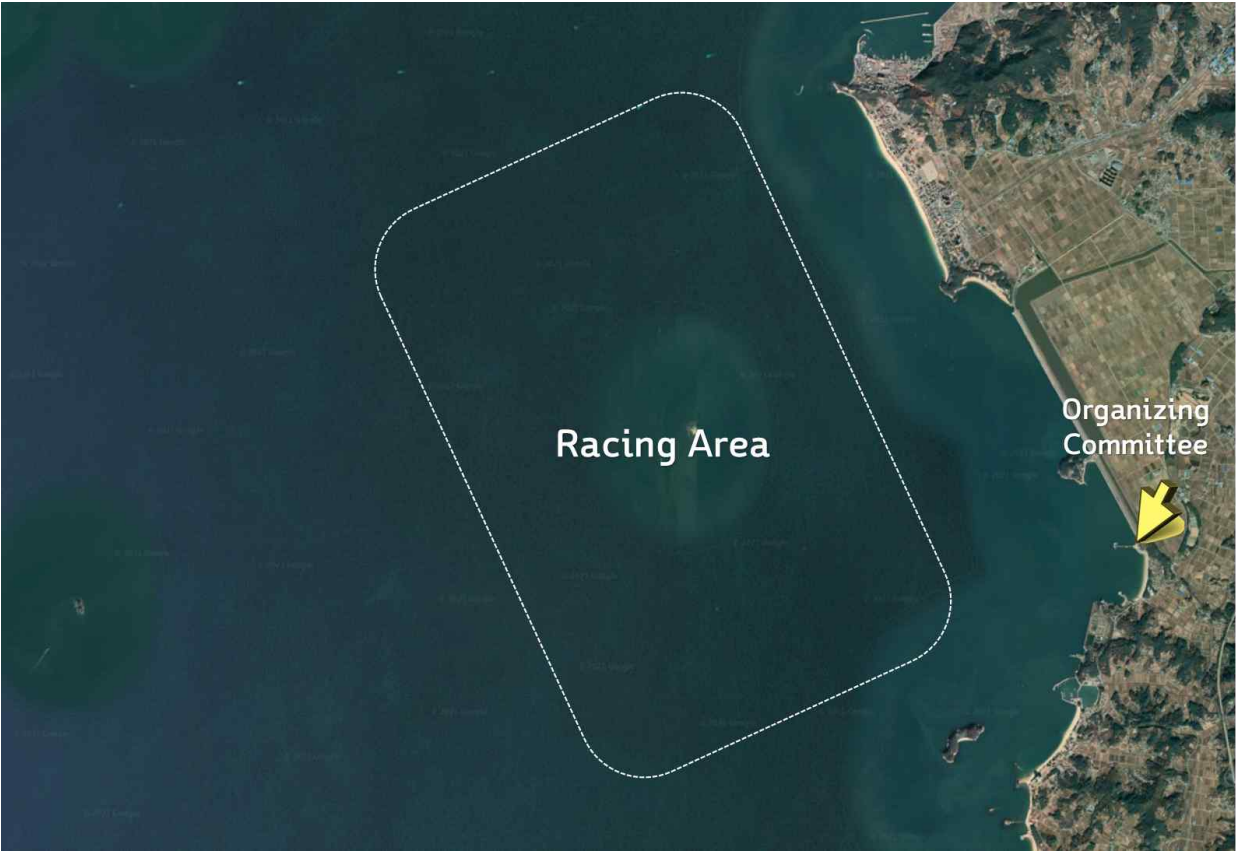
26. 추가 정보 / FURTHER INFORMATION

조직위사무국 041-930-0967
국제업무담당 전지은
Email: briyc2021@gmail.com
Tel: +82.10-3142-0253
Website: www.asaforcupboryeong.com

Ji Eun Jeon(Director of International Affairs)
Email: briyc2021@gmail.com
Tel: +82.10-3142-0253
Website: www.asaforcupboryeong.com

ATTACHMENT-A

Race Area.



ATTACHMENT-B

**2021 Asian Cup Boryeong International Championship
(J70)**

INVITE REQUEST FORM

Team Name	Affiliated Association / Club	Boat Charter	Coach Boat
		(signature)	Y / N

■ **Participants**

	Position	Name	Sex	Nationality	Cell number	E-mail	Birth of Date
1	Skipper						
2							
3							
4							
5							

상기 참가선수를 대표하여 _____는 2021 보령 아시안컵 국제요트대회에 초청을 신청합니다.

최근 대회 참가/수상경력 요약 Summary of recent racing/awarded experience

서명 Signature	일자 Date

양식을 작성하여 대회조직위로 신청 마감일인 5월 21일까지 이메일(briyc2021@gmail.com)로 회신하여 주세요
Please return the completed and signed form to the ASAF Organizing Authority(OA) Executive Office
via email (briyc2021@gmail.com) before the deadline (21. May 2021)

Invitations will be issued by 2021.