2019 보성군수배 비봉마리나 전국요트대회

- 대회기간: 2019.10.18~20
- 장　　소: 전라남도 보성군 비봉마리나
- 주　　최: 대한요트협회, 보성군
- 주　　관: 대한요트협회, 전라남도요트협회
- 후　　원: 호반건설, NH농협, ㈜진아, 21세기경제사회연구원, ㈜용진

세 일 링 세 칙 (Sailing Instructions)
- 딩기 클래스 -

1 RULES / 규칙

1.1 이 대회는 세일링경기규칙(RRS)에 정의된 규칙이 적용된다.

1.2 대한요트협회 규정이 적용된다.

1.3 RRS 부칙 P, RRS 42에 대한 특별절차가 적용된다.

1.4 본 대회에 적용되는 모든 규칙에 사용되는 약자는 아래와 같다.

1.4.1 **[DP]** 해당 규칙을 위반한 경우 항의위원회의 재량에 의해 실격보다 가벼운 벌칙을 부과할 수 있다는 것을 말한다.

1.4.2 **[SP]** 일반적인 벌칙으로서 경기위원회에 의해 청문 없이 부과하거나, 청문을 통해 심판의 재량으로 부과하는 것을 말한다. 이는 RRS 63.1과 A5를 변경한다.

1.4.3 **[NP]** 보트에 의한 항의에 근거로 삼을 수 없는 규칙을 말한다. 이는 RRS 60.1(a)를 변경한다.

1.5 대회공고와 세일링세칙이 상충되는 경우 세일링세칙이 우선한다. 이는 RRS 63.7를 변경한다.

2 선수에 대한 공지

선수에 대한 공지는 대회본부 앞에 설치된 공식게시판에 게시한다.

3 세일링세칙의 변경

세일링세칙의 변경은 효력 발생 당일 09:00 이전에 게시한다. 다만, 경기 일정의 변경은 효력발생 전일 마지막 항의 마감시간까지 게시한다.

4 육상신호

육상 신호는 경기장에 위치한 공식 깃발 게양대에 올린다. 육상에 AP기가 올라간 경우 경기신호 AP의 '1분'은 '60분'으로 대체된다. 이는 RRS 경기 신호를 변경한다.

5 경기일정

5.1 경기 일정은 다음과 같다.

날 짜	시 간	주요 내용
10월 18일 (금)	09:00~16:00	• 전문선수 출전등록 및 계측
	11:10~11:40	• 스키퍼 미팅
	13:30~16:00	• 연습경기
	17:00~18:30	• 개회식 및 환영오찬
10월 19일 (토)	09:00~09:30	• 등록인선수 출전등록 및 보트배정
	09:30~09:40	• 스키퍼 미팅
	11:00~16:00	• 경기 (1차~4차 레이스)
10월 20일 (일)	10:30~14:00	• 경기 (5차~7차 레이스)
	15:00~	• 시상 및 폐회식

5.2 최대 경기 수는 총 7경기이다.

5.3 어떤 클래스의 예정된 경기를 완료하지 못한 경우, 세일링세칙 변경 없이 완료하지 못한 경기를 다음날 추가하여 실시할 수 있다.

5.4 대회 마지막 날 13:25 이후에는 예고신호가 없다.

6 클래스기

클래스기는 다음과 같다.

클래스	클래스기
옵티미스트	하얀색 바탕에 검정색 클래스로고
토파즈	파란색 바탕에 빨간색 클래스로고

7 경기수역

[붙임 1] 에는 경기수역이 표시되어 있다.

8 경기코스

8.1 클래스별 경기수역과 경기코스는 다음과 같다.

클래스	코스
옵티미스트	사다리꼴코스
토파즈	사다리꼴코스

8.2 [붙임2]에 마크 통과 순서와 방향이 표시되어 있다.

8.3 코스의 렉은 준비신호 이후에 변경되지 않는다. 이는 RRS 33을 변경한다.

8.4 [붙임3]에 제한수역과 스타트수역이 표시되어 있다.

9 마크

1마크	2마크	3마크	4마크	스타트/피니시 마크
빨간색 원뿔	빨간색 원뿔	주황색 원뿔	주황색 원뿔	하얀색 원뿔

10 스타트

10.1 RRS 26을 사용하여 스타트 신호 5분전에 해당 클래스의 예고 신호를 올림으로서 스타트 된다.

10.2 스타트라인은 스타보드 끝에 위치한 경기위원회배의 주황기가 걸린 깃대와 포트 끝 마크의 코스 쪽 사이 이다.

10.3 **[NP][DP]** 예고신호가 주어지지 않은 보트는 다른 경기의 스타트 절차가 진행되는 동안 스타트수역을 피해 있어야 한다.

10.4 해당 클래스 스타트 신호 4분 이내에 스타트하지 않은 보트는 청문 없이 DNS로 채점된다. 이는 RRS A4와 A5를 변경한다.

10.5 전체 리콜이 주어진 클래스의 스타트는 맨 마지막으로 미루어진다. 이는 RRS 29.2를 변경한다.

10.6 **[NP][DP]** 전체 리콜이 올려 진 클래스의 배들은 스타트라인 바깥 방향으로 돌아서 회항하여야 한다.

10.7 당일 첫 경기 스타트 순서는 다음과 같다.

스타트 순서
옵티미스트 -> 토파즈

11 피니시

피니시라인은 스타보드 끝에 위치한 경기위원회배의 파란기가 걸린 깃대와 포트 끝 마크의 코스 쪽 사이 이다.

12 벌칙 방식

12.1 RRS 부칙 P가 SI 12.2에 따라 변경되어 적용된다.

12.2 RRS P2.3은 적용되지 않고, 두 번째 이후 벌칙에도 RRS P2.2가 계속 적용된다.

12.3 [NP] 지원배가 SI 21.1 또는 21.2를 위반하면, KSAF 스포츠공정위원회에 추가적인 조치를 요청할 수 있다.

13 제한시간

13.1 각 클래스의 스타트 후 제한시간은 다음과 같다.

클래스	제한시간	1마크 제한시간	피니시 윈도우	목표 시간
옵티미스트, 토파즈	50분	20분	20분	40분

제한시간 이내에 어느 보트도 피니시하지 못했다면 경기는 취소된다. 목표시간을 맞추지 못한 것은 구제 요청의 근거가 되지 않는다. 이것은 RRS 62.1(a)를 변경한다.

13.2 1마크 제한시간 이내에 어느 보트도 1마크를 통과하지 못하였다면 경기는 취소된다.

13.3 첫 번째 보트가 코스를 범주하고 피니시윈도우 내에 피니시하지 못한 보트는 청문 없이 DNF로 채점된다. 이는 RRS 35, A4와 A5를 변경한다.

14 항의와 구제 요청

14.1 RRS 61.1에 추가하여 항의하려는 보트는 해당 경기를 피니시 또는 리타이어 한 후 가능한 빨리 경기위원회 배에 항의의사를 전하면서 항의할 배를 알려야 한다. 이것이 불가능한 상황인 보트는 육상에 돌아온 즉시 사유서를 항의위원회에 제출하여야 한다.

14.2 항의서는 심판실에 있으며, 항의, 구제 요청 및 청문의 재개 요청은 적절한 제한시간 이내에 항의위원회에 제출되어야 한다.

14.3 각 수역의 항의 마감시간은 해당 수역 당일 마지막 경기의 마지막 보트가 피니시 한 후 60분 또는 경기위원회가 오늘 더 이상 경기 없음을 신호한 후 60분 중 늦은 것을 기준으로 한다.

14.4 청문의 당사자 또는 증인으로 지명된 선수에게 청문을 알리기 위하여 항의 마감 시간 후 30분 이내에 공지가 게시된다.

14.5 경기위원회, 기술위원회 또는 항의위원회에 의한 항의의 공지는 RRS 61.1(b)에 따라 보트에게 알리기 위하여 게시된다.

14.6 SI 12.1에 따라 RRS 42 위반에 대한 벌칙이 부과된 보트의 명단이 게시된다.

14.7 대회의 마지막 날, 항의위원회의 판결에 대한 구제 요청은 판결이 게시된 후 30분 이내에 제출되어야 한다. 이는 RRS 62.2를 변경한다.

15 채점

15.1 대회가 성립되기 위해서는 1 경기가 완료 되어야 한다.

15.2 (a) 4 경기 미만이 완료된 경우, 보트의 대회 성적은 경기 성적의 합계로 한다.

(b) 4 경기 이상 완료된 경우, 보트의 대회 성적은 가장 나쁜 성적을 제외한 경기 성적의 합계로 한다.

16 안전규정

16.1 **[NP][SP]** 출항신고와 입항신고

16.1.1 각 예정된 경기 일에 해상으로 나가기 전, 보트는 육상계류장 입구에 마련된 입출항신고서에 서명하여 체크아웃(출항신고)해야 한다.

16.1.2 육상에 돌아온 후 보트는 항의 마감시간 내에 입출항신고서에 서명하여 체크인(입항신고)해야 한다.

16.1.3 경기위원회는 SI 16.1을 위반한 보트에 벌점 2점을 부과한다. 벌점은 사건에 가장 가까운 경기에 부과하며, 한 경기에 2점을 초과하여 부과할 수 없다. 당일 1경기만 치러졌을 경우, 체크아웃과 체크인을 모두 하지 않았다고 하더라도 벌점 2점만 부과한다. 벌점은 보트의 성적을 DNF보다 나쁘게 줄 수 없다. 이는 RRS A5를 변경한다.

16.2 **[NP][DP]** 모든 선수는 잠시 의복을 바꾸어 입거나 개인용 장비를 조절하는 경우를 제외하고, 수상에 있는 동안 개인용 부력 용구를 착용하여야 한다. 이는 RRS 40을 변경한다.

16.3 **[NP][DP]** 모든 보트는 해당 클래스규칙에 따라 예인로프를 가지고 있어야 한다. 클래스규칙에 예인로프에 대한 사항이 명시되지 않은 경우에는 길이 7미터 이상, 직경 8밀리미터 이상의 물에 뜨는 예인로프를 보트에 갖추고 있어야 한다.

17 장비의 교체

[NP][DP] 손상 또는 분실된 장비의 교체는 기술위원회나 경기위원회의 구두 또는 서면 승인 없이는 허용되지 않는다. 교체 요청은 최초의 적절한 기회에 하여야 한다.

18 장비와 계측 확인

[NP][DP] 해상에서는 기술위원회로부터 지정된 영역으로 즉시 이동을 지시받아 검사 또는 계측을 지시받을 수 있다. 육상에서는 대회기간 동안 언제든지 검사 또는 계측될 수 있다.

19 대회 광고

19.1 선수의 광고는 월드세일링(WS) 광고규정 20, 광고코드에 제한받는다.

19.2 **[NP][DP]** 보트는 주최단체(OA)가 선정하여 제공하는 광고를 표시하여야 한다. 이 규칙을 위반하였다면 월드세일링 규정 20.9.2가 적용된다.

20 운영배

운영배 식별 표시는 게시판에 게시할 예정이다.

21 지원배

21.1 **[NP]** 지원배는 가로 40cm이상, 세로 30cm이상의 소속팀 또는 시·도 표시를 하여야 한다.

21.2 **[NP]** 지원배는 처음에 스타트하는 클래스의 준비 신호 시각부터 모든 보트가 피니시 또는 리타이어하거나 경기위원회가 연기, 전체 리콜 또는 경기취소 신호를 할 때까지 제한수역 바깥에 있어야 한다. 이를 위반하면 청문 후 다음 날 수상에 나갈 수 없고, 두 번째 위반하면 대회기간 동안 수상에 나갈 수 없으며, 해당 지원배에 소속된 선수에게도 벌칙을 부과할 수 있다. (RRS 64.4 참조)

21.3 **[NP]** 출항 전 및 입항 후에 육상계류장 입구 근처에 마련된 입출항신고서에 서명과 함께 보고하여야 한다. 이를 위반하면 다음 날 수상에 나갈 수 없고, 두 번째 위반하면 대회기간 동안 수상에 나갈 수 없다.

21.4 보도배는 조직위원회의 사전 승인 후 경기 중이라도 경기 수역 안으로 들어갈 수 있다.

21.5 **[NP]** 기어가 들어간 상태에서 엔진이 작동 중일 때는 자동정지줄(Kill cord)을 착용해야 한다.

21.6 **[NP]** 모든 승정원은 수상에 있는 동안 개인용 부력 용구를 착용하여야 한다.

22 쓰레기 처리

[NP][DP] RRS 55에 따라 선수는 고의적으로 쓰레기를 물에 버리면 안 된다. 이 규칙은 수상에 있는 동안 항상 적용되며, 쓰레기는 지원배 또는 운영배에 둘 수 있다.

23 무선통신

[DP] 모든 보트는 긴급한 경우를 제외하면 경기 중에 무전통신을 전송해서는 안 되며 모든 보트가 이용할 수 없는 무전통신을 수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대전화에도 적용된다.

24 시상

24.1 각 클래스/부별 1위, 2위, 3위에게는 메달과 상장이 주어진다.

24.2 3명 미만 출전 클래스/부는 시상식에서 시상하지 않고 시상식 후 개별 전달할 수 있다.

25 책임의 배제

이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 4 경기 출전 결정 참고. 주최단체는 대회의 전·후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

26 보험

26.1 [전문선수] 참가하는 선수는 아래의 운동선수상해보험 보험에 가입하여야 한다.

※ DB손해보험(굳프렌드) 운동선수상해보험 http://sportsinsu.com/

26.2 [동호인선수] 참가하는 선수는 "**스포츠안전재단**"의 유효한 공제에 가입하고 가입증서를 제출하여야 한다. 가입증서를 제출하지 않을 시 대회 참가가 거부될 수 있다.

※ 스포츠안전재단 공제 가입 http://www.sportsafety.or.kr/front/fraternal/productList.do

❍ 가능 공제 상품 (택 1)

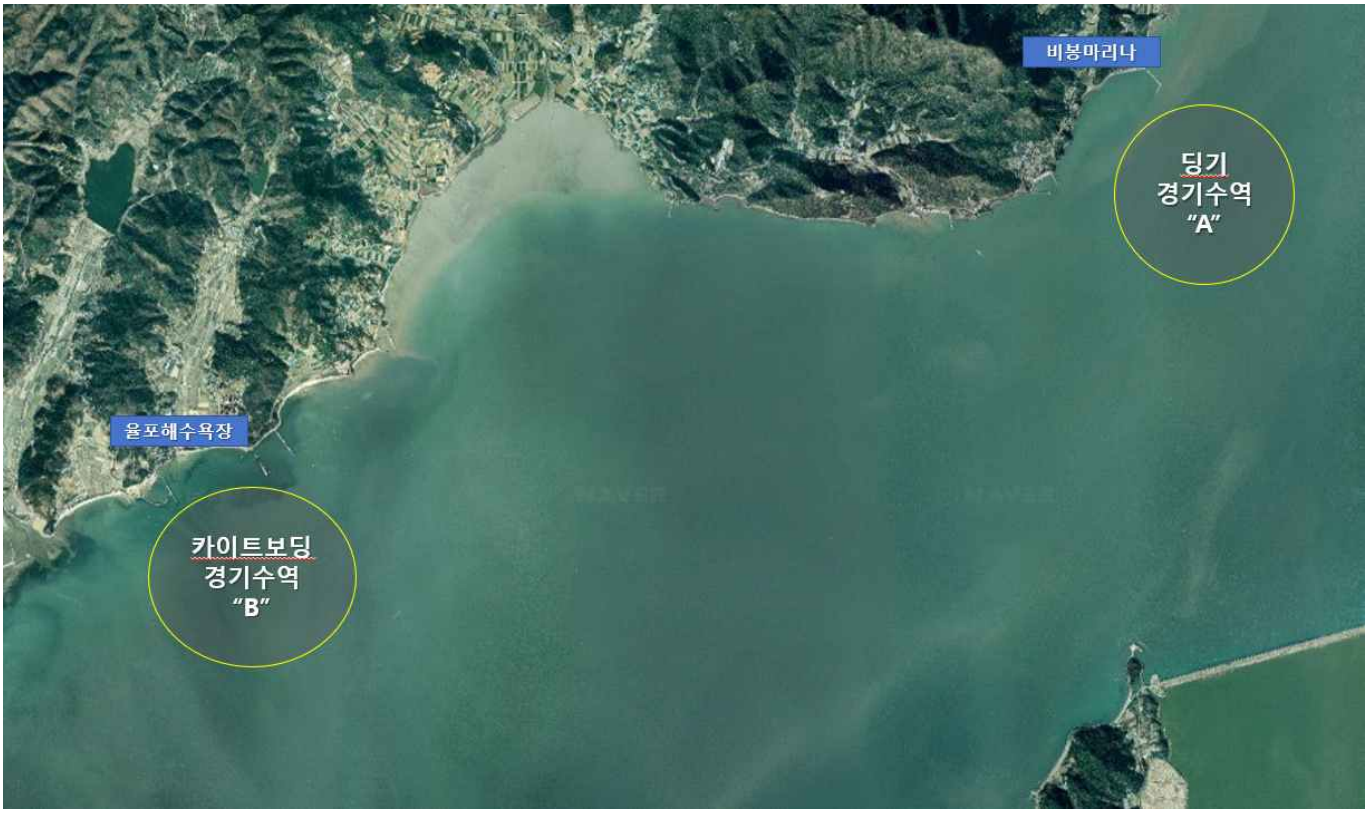
1) 생활체육활동 1년형 (5인 이상 가입 가능)

2) 단기형 [10.18.-10.20.포함 3일 이상] (5인 이상 가입 가능)

3) 스포츠여행자공제 [10.18.-10.20.포함 3일 이상] (1인부터 가입 가능)

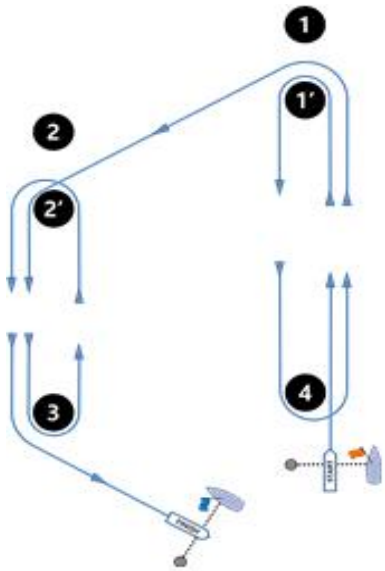
■ 문의처: 스포츠안전재단 고객지원센터 전화 1899-0547

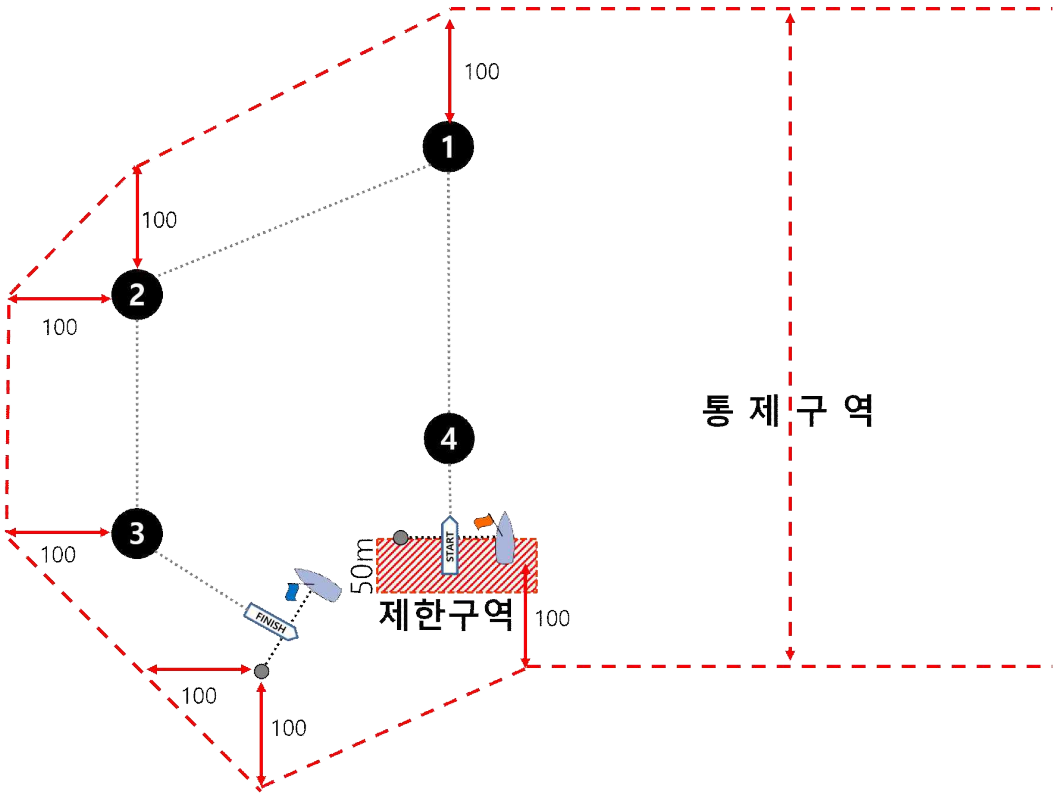
[붙임#1] 경기수역



[붙임 #2] 코스

옵티미스트, 토파즈



신호기	마크라운딩 순서
O-1	Start – 1′ – 2′ – 3 – Finish
O-2	Start – 1′ – 2′ – 3 – 2′ – 3 – Finish
O-3	Start – 1′ – 2′ – 3 – 2′ – 3 – 2′ – 3 – Finish
I-2	Start – 1′ – 4 – 1′ – 2′ – 3 – Finish
I-3	Start – 1′ – 4 – 1′ – 4 – 1′ – 2′ – 3 – Finish

[붙임 #3] 제한구역과 스타트수역