

2019년 제5회 새만금컵 국제 요트대회

The 5th Saemangeum Cup International Yacht Race 2019

새만금 일원(격포항, 새만금방조제)
2019년 6월27(목)~30일(일) (4일간)

주 최 : 전라북도요트협회, 새만금컵 국제요트대회 조직위원회
주 관 : 전라북도, 부안군
후 원 : 해양수산부, 대한요트협회
협 력 : 새만금 개발청, 서해지방해양경찰청, 부안해양경찰서, 군산해양경찰서, 부안경찰서, 부안소방서, 법무부전주출입국관리사무소, 전주세관, 국립 군산검역소, 군산지방해양수산청

대 회 공 고

1. 규칙

- 1.1 이 대회는 World Sailing 세일링 경기 규칙(RRS 2017 - 2020)에 정의된 규칙을 적용한다.
- 1.2 다음과 같은 규칙을 적용한다.
 - a) ORC CLUB 클래스에는 ORC 규칙
 - b) OPEN / j24 클래스에는 KSAF PHRF 규칙
- 1.4 대회 공시서와 세일링세칙 사이에 규칙이 상충할 때 세일링세칙을 우선 적용한다. (RRS 63.7 수정)
- 1.5 사용하는 언어 사이에 상충이 생길 경우에는 영문을 우선한다.

2. 광고

- 2.1 World Sailing의 광고 규정을 적용한다.
- 2.2 선수 광고는 제한이 없으며, 대회공시서와 세일링세칙에 따라 조직위원회가 선정하고 제공하는 광고는 지정하는 위치에 부착해야 한다.
 - a) 엔트리 넘버는 선수부분 양현에 부착해야 한다.
 - b) 광고 스티커는 보트 헬 중앙부분에 부착해야 한다.
 - c) 스테이 깃발 및 기타 광고는 지시에 따라 부착해야 한다.
- 2.3 조직위원회에서는 참가자의 비용부담 없이 비디오카메라, GPS를 부착하고, 게스트를 태워 줄 것을 요청할 수 있고, 요청받으면 수락하여야 한다.

3. 참가자격

- 3.1 대회에 참가하는 보트의 참가 자격
 - a) 등록기준 선착순으로 최대 35척이 경기할 자격이 있다. 총 한국보트 25척으로 제한될 수도 있다.
 - b) 일반적인 요구사항

- LOA(전장) 7m 이상 고정식 밸러스트 킬을 부착한 자체복원력이 있는 모노힐이어야 한다.
- NOR 3.2의 요구조건을 충족하는 선원으로 구성해야 한다.
- -World Sailing OSR 카테고리 4 및 대응하는 OSR 규칙을 따라야 한다.
- 대회조직위원회에 의해 속도성능이 느린 보트에 대해 참가 제한을 둘 수 있다.
(ORC 레이팅 GPH값을 준으로 함)
- 요트의 안전성에 대한 문제와 비신사적 행동 등을 포함하는 기타의 문제로 조직위원회가 적절하지 않다고 판정한 보트 및 선수에 대해서는 대회의 참가를 거부 또는 취소할 수 있다.
- 라이프라인이 설치 되어있지 않은 경기정은 출전할 수 없다. 단, 매치레이스용 윈디자인 클래스의 경우에는 대회조직위원회에서 판단하여 참가자격을 줄 수 있다.

c) 한국 경기정은 아래의 KSAF 웹페이지에서 KSAF 요트등록시스템에 등록해야 한다.

<http://ksaf.org/community/yacht/search/>

d) 각 한국 보트는 한국의수상레저 관련법에 의해 인증되어야 한다. (등록, 검사, 보험 등)

e) 경기정 자격 - ORC 레이팅 증명서

- 대회에 참가하는 경기정은 2019년도 발행되어진 유효한 ORC Club 또는 ORC International 레이팅 증명서를 갖추고 있어야 하며, NOR 또는 SI에서 특별히 변경되거나 삭제한 것을 제외하고 ORC 레이팅 시스템 규칙의 모든 조항에 적합해야 한다. (RRS 78.1참고). 해당 레이팅 증명서는 참가신청서와 함께 책임자가 서명하여 제출하여야 한다.

※ ORC Rating 증명서(2019 도)는 본인이 직접 발급받아야 한다. www.orc.org에서 발급

f) 경기정 자격 - 안전검사

경기에 참가하는 모든 보트는 OSR 카테고리 4에 상응하는 규정에 따른 안전검사를 받아야하며, 안전 검사관에 의해 '적합' 판정을 받아야 레이스에 참가할 수 있다. 참가 보트의 책임자(소유주또는 스키퍼)는 NOR에 첨부된 '안전검사서'에 따라 자체적으로 안전검사를 수행하고, 그 결과를 표시한 후 서명하여 참가신청서와 함께 제출하여야 한다.

3.2 킬 보트 레이스 선수의 자격

- a) 한 척당 j24 클래스에는 최소 선원의 수는 4명이고 ORC, Open은 5명 이상이다
- b) 보트의 참가자는 19세 이상이어야 한다.
- c) 한국인 경기정은 KSAF 요트등록 시스템에 등록 되어야 한다. 선수등록은 매년 갱신되어야 하며 다음 웹페이지에서 할 수 있다.

※ <http://ksaf.org/community/yacht/search/>

4. 출전신청

4.1 자격이 있는 보트는 첨부한 참가신청서를 작성하여 아래의 문서와 함께 5월/16일 (수) 17:00 까지 제출하여 등록한다.

- a) 서명된 참가신청서
- b) 참가비 납부 증명서
- c) 서명된 2019년 발급된 ORC Club 또는 ORC International 레이팅 증명서
- d) 스키퍼사진, 팀원활동사진 & 경기정 세일링사진 (파일제출)대회팸플렛용

- e) 22항에 따라 가입된 유효한 보험증서 사본
 - f) 동력수상레저기구등록증 사본
 - g) 팀별 요트 마스트 플랜카드 제공을 위한 팀클럽 마크 또는 로고 JPG 파일제출
- 4.2 마감 시간 이후의 엔트리는 조직위원회의 결정으로 허락될 수 있다.

5. 참가비

5.1 지정된 참가비는 다음과 같다.

구분	참가신청기간 내(5월 16일)	참가신청기간이후	비고
참가정 척당	200,000원	300,000원	
크루 1인당	20,000원	30,000원	
입금계좌 : 전북요트협회	351-0939-8903-63 농협		

※ 송금 시 클래스, 선주명 표기 : ex) ORC 홍길동

5.2 납부한 참가비는 환불되지 않는다.

(단, 대회취소로 인한 환불은 참가신청서에 기재된 계좌로 한다.)

6. 등록

각 선주 또는 스키퍼는 다음의 일정표에 따라 격포항에 위치한 대회본부에서 직접 등록하여야 한다.

※ 등록시 해양경비안전본부가 발행하는 ‘원거리 수상레저 활동신고서’ 및 개별 ‘출발지 및 등록지 증명서’를 제출하여야 한다.(회항비 산출 근거는 조직위에서 결정하고 미제출시 회항비 지급을 하지 않는다.)

7. 일정

* 요트계류장 및 임시폰툰설치 : 전북 부안군 변산면 격포리 794-2 전북 부안 요트계류장

* 대회본부 설치 : 전북 부안군 변산면 격포리 794-2 전북 부안 요트계류장

날짜	시간	행사내용
6.27(목)	10:00~	● 계류장 오픈 및 선박 계류시작
	10:00~15:00	● 출전등록 / 계측 / 안전검사 / CIQ업무 진행
	10:00~17:00	● 경기운영요원 및 자원봉사자 안전교육 / 장비점검
	13:00~18:00	● 외국선수 관광 및 만찬
6.28(금)	10:00~12:00	● 출전등록 / 계측 / 안전검사 / CIQ업무 진행
	10:30~11:30	● 대회 설명회 / 스키퍼회의 / 각종 이벤트행사
	13:00~17:00	● 출전 선수 안전 교육
	18:00~	● 개막식(특설무대) 및 만찬
6.29(토)	9:00~9:30	● 스키퍼 회의
	10:30~11:00	● 해상 사열식(참가정 요트 퍼레이드 퍼포먼스)/관람정운영/이벤트행사
	11:00~	● 1일차 경기(인쇼어 1,2,3차 경기) 관람정운영/이벤트행사
	20:00~	■ 국제 요트교류의 밤
6.30(일)	8:30~09:00	● 스키퍼 회의
	10:00~	2일차 경기(인쇼어 4차, 오프쇼어 1차 경기)
	17:00~	■ 시상식 및 환송파티

8. 계측 및 안전검사

8.1 보트와 장비는 증명서, 경기규칙, ORC 레이팅 규칙, NOR 및 SI에 부합하는지 언제든지 계측 및 검사할 수 있다.

8.2 안전검사는 2019년 5월부터 6월26일 대회전까지 이루어지며 참가하는 각 보트의 책임자와 조직위원회 또는 검사관과의 개별 연락을 통해 검사장소와 시간을 정하여 수행되어진다.

9. 세일링세척

세일링세척(SI)은 출전등록 시 대회본부에서 직접 배포한다.

10. 대회장소

첨부 #3는 대회 장소를 보여준다.

11. 경기수역 및 코스

첨부 #4의 그림은 구간 간의 대략적인 거리를 포함하여 경기 수역, 코스를 보여준다.

12. 채점

득점은 WS 경기규칙 부칙 A3가 적용된다. 경기 순위는 ORC 레이팅 규칙 및 KSAF PHRF 규칙에 따라 계산된 수정시간에 따른다. 레이팅은 경기위원회의 대회공식 계측관에 의해 결정되며 항의의 대상이 되지 않는다. (RRS 61 수정)

13. 국제심판단

국제심판단은 경기규칙 91(b)에 따라 임명되며, 경기규칙 70.5에 규정된 대로 이들의 판결은 최종이다

14. 지원배

공식 운영배는 대회조직위에서 지정한 깃발을 게양 할 것이다.

15. 정박

15.1 대회에 참가하는 보트와 운영배가 계류장에 있을 때는 조직위원회가 지정하는 장소에 정박하여야 한다.

15.2 현지 (부안) 참가정 외 외지에서 참가하는 보트에 한해 2019년 6월 22일부터 대회 기간 후 7월 7일 까지 무료 개방한다.

16. 육상으로 올리기 제한

대회에 참가하는 모든 보트는 경기위원회의 사전 서면 허가 등을 가지고 그 조건에 따라 육상으로 올리는 경우를 제외하고는 대회 기간 중 육상으로 올릴 수 없다.

17. 무선통신

모든 요트는 무선통신장비(마린 VHF) 채널을 조직위원회가 지정한 주파수로 수신이 가능하도록 경기 중 개방해 놓아야 한다.

18. 시상

18.1 시상은 1위~3위까지 트로피와 상금을 4~5위는 상금만 수여한다.

18.2 퍼포먼스 경기는 상금만 수여한다.

18.3 오프쇼어 퍼스트 피니시는 트로피를 수여한다.

18.4 상금의 일반적인 규칙

- a) 한국과 수상자 국가의 조세협정에 따라 소득세를 공제한다. (한국인은 4.4%)
- b) 지급 절차에 따라 10일 이내에 내·외국인 스키퍼 모두 계좌이체 한다.
- c) 스키퍼 또는 선주 1인에게 지급한다.
- d) 아래 18.5 상금의 금액은 예산 편성 상황에 따라 일부 변동될 수도 있다.

18.5 상금 (단위 : 천원)

ORC		OPEN		j24 CLASS		번외 시상	
						출정식 퍼포먼스	
순위	시상금	순위	시상금	순위	시상금	순위	시상금
First finish		1,000/트로피					
1	4,000/트로피	1	3,000/트로피	1	2,000/트로피	1	500
2	3,000/트로피	2	2,500/트로피	2	1,500/트로피	2	400
3	2,000/트로피	3	2,000/트로피	3	1,000/트로피	3	300
4	0	4	1,500	4	700	4	200
5	0	5	1,000	5	500	5	100
합 계	9,000	합 계	10,000	합 계	5,700	합 계	1,500

◆대회 기념품 및 이벤트 제공

- *대회 참가자 국제 교류의 밤 파티
- *개회식 환영파티(뷔페 및 자연산 회/지역특선 병주제공)
- *국제 교류의 밤 Beer파티
- *폐회식 (환송파티)

◆협찬사

- *기념품
모자등 기타
- *참가정 (추가 기념품 제공)

*참가선수단은 대회장앞 (격포119 안전서) ~ 참가자 요트 계류장까지 모터보트 도선운항을 편의에의해 해준다

19.1 항해보조비 지급기준은 다음과 같다.

- a) 항해보조비는 해상과 육상 이동은 지급기준이다르다.
- b) 거주자 : 소득세 공제
- c) 비거주자 : 한국과 해당 국가의 조세협정에 따라 소득세 공제

19.2 항해보조비

(단위 : 원)

구분		주요 출발지	금액 (KRW)	
			LOA(전장) 8m 이상	LOA(전장) 12m 이상
해외	거리구분 없음	중국 칭다오 외 일 본 후쿠오카 외 러시아 블라디보스토크 외	1,500,000	2,000,000
국내	300Km 이상	남해	700,000	1,000,000
	300Km 미만	전곡,목포, 오천	400,000	600,000
	100Km 미만	보령,현지	300,000	400,000
	J24	거리구분 없음	600,000(운반비) 현지 크레인 제공	
<p>※ 출항지역에서 격포항까지의 거리</p> <p>※ 거리는 OA 가 계산한다.</p> <p>※ <u>등록시 해양경찰서가 발행하는 ‘원거리 수상레저 활동신고서’ 및 개별 ‘출발지 증명서’를 제출하여야 한다(회항비 산출 근거).</u></p>				

19.3 회항거리의 계산은 경기 참가를 위한 최종 출발지를 기준으로 하며, 외국 보트일지라도 대회 공시 이전에 이미 국내에 입국하여 계류 중인 보트는 국내 기준을 적용한다. 이는 국내 보트에도 동일하게 적용한다.

19.4 조직위원회에 경기 참가가 거부되었거나 경기위원회가 납득할 수 있는 정당한 이유 없이 경기일정을 끝까지 마치지 않은 보트(아무런 이유 없이 대회 중에 기권하는 요트)에게는 항해보조비를 지급하지 않는다.

20. 책임

대회의 선수는 자기 자신의 위험부담으로 참가한다. ‘규칙4 경기를 하느냐의 결정’ 참조.

주최단체는 대회의 전후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 따른 어떠한 책임도 지지 않는다.

21. 보험

대회에 참가하는 각 보트는 유효한 3자 배상보험 또는 한국 보트에 한하여 선주는 유효한 수상레저종합보험을 가입하여야 한다.

22. 추가 정보

문의사항이 있을 시 아래로 연락바랍니다.

전라북도 요트협회 (579-851) 전북 부안군 변산면 격포리 794-2 전북부안변산요트마리나

이메일 jeonbuksaf@gmail.com

전화 +82-63-584-1005 / 팩스 +82-63-58-.0306 HP +82-10-6608-9999

첨부 #1. 참가신청서

2019년 제5회 새만금컵 국제요트대회 <i>The 5th Saemangeum Cup International Yacht Race 2019</i>						
1. 클래스						
ORC <input type="checkbox"/>		OPEN <input type="checkbox"/>			J24 <input type="checkbox"/>	
2. 경기정 제원						
선명 :		제작사 :			모델명 :	
전장(LOA) : m		전폭 : m		흘수(킬포함) : m		총톤수 :
세일번호 :		출항지 :			입항예정일 :	
3. 스키퍼						
이름 :		주소:				
국적 :		남/여 :		전화번호 / 휴대폰:		
여권번호 :		이메일:				
키(cm) :		체중(kg) :			T-shirt size :	
4. 크루 명단						
번호	이름/성별	국적	생년월일	연락처	이메일	기타정보
1						키(cm): 체중(kg):
2						키(cm): 체중(kg):
3						키(cm): 체중(kg):
4						키(cm): 체중(kg):
5						키(cm): 체중(kg):
6						키(cm): 체중(kg):
7						키(cm): 체중(kg):
8						키(cm): 체중(kg):
9						키(cm): 체중(kg):
10						키(cm): 체중(kg):
11						키(cm): 체중(kg):
12						키(cm): 체중(kg):
스키퍼 및 크루 상의 사이즈(T-shirt size): 85()명,90()명, 95()명, 100()명, 105()명, 110()명						
5. 스키퍼 은행계좌 (상금 및 항해보조비 송금)						
은행 :				계좌번호 :		
예금주 :				기타정보 :		
동의 :						
나는 World Sailing 경기규칙(RRS) 2017-2020, World Sailing 외양특별규정(OSR) 2019 해당하는 경기의 ORC 레이팅 규칙, KSAF PHRF 레이팅 규칙, 대회공고 및 세일링세칙의 규정을 준수하는데 동의한다.						
스키퍼 이름:		서명 :			일자 : 2018. . .	

첨부 #2.

1.국내선수 회항비 지급 받을 사람에 신분증과 통장 사본 제출

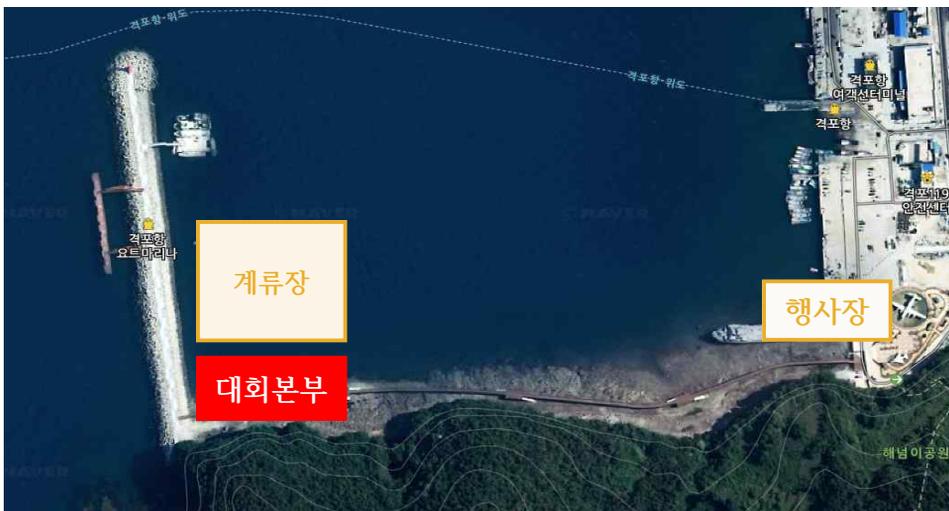
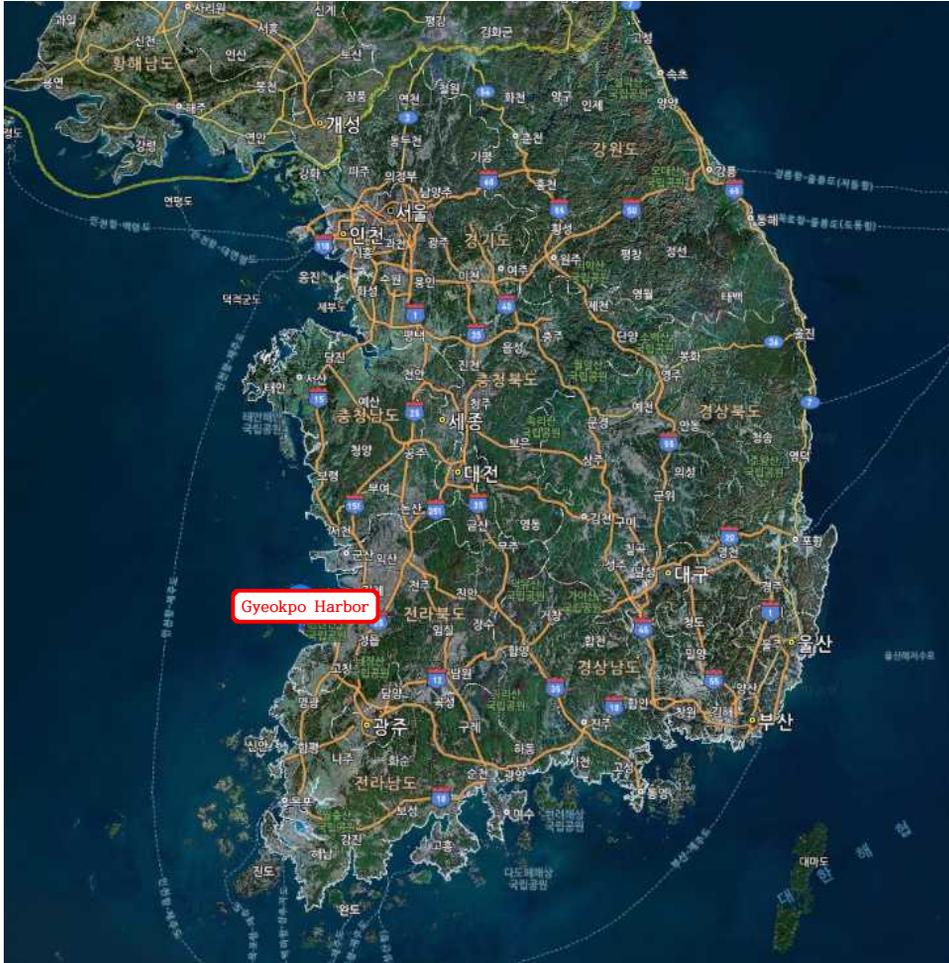
2.외국선수 전원 여권과 팀별 항공비 지급이 있는 경우 외화송금거래서 작성과 은행정보 제출

■ 통장사본

■ 신분증 사본

첨부 #3. 대회장소

전라북도 새만금일원(격포항, 새만금방조제 일원)



주요 지점 좌표

전북 격포항

등록, 대회본부

■ 주소:
전북, 부안군, 격포리, 격포항

■ 좌표:
35°37'05.6"N 126°27'49.3"E

(서방파제 기준)



첨부 #5. 서약서

2019년 제5회 새만금컵 국제요트대회 참가서약서

성 명 :

생년월일 :

주 소 :

연 락 처 :

상기 본인(스키퍼 및 선주)은 『2019년 제5회 새만금컵 국제요트대회』에 참가 신청한 참가 보트 및 크루를 대표하는 사람으로서 World Sailing경기규칙 1장 4조 “경기를 하느냐의 결정”에 따라 『2019년 제5회 새만금컵 국제요트 대회』에 참가함에 있어, 본인 및 팀원(크루)의 부주의 또는 운용미숙 등으로 민·형사상의 사고가 발생하더라도 본 대회 조직위원회 및 전북요트협회를 포함하여 주최 및 주관기관에 어떠한 책임도 묻지 않을 것이며 이에 따른 민·형사상 일체의 이의를 제기하지 않을 것을 서약합니다.

2019. . .

위 서약인(스키퍼) : (인)

위 서약인(선 주) : (인)

새만금컵 조직위원회 귀하